



Como mudar maxilas de
travão da parte traseira
em **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) Caixa/Combi
(F25) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 DTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

SUBSTITUIÇÃO: MAXILAS DE TRAVÃO – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAIXA/COMBI (F25). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 27
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Alicates de bico redondo
- Alicates
- Chave de fenda plana
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: maxilas de travão – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Realize a substituição de pastilhas de travão no conjunto completo para cada eixo. Isto proporciona uma travagem eficaz.
- O procedimento de substituição é idêntico para todas as pastilhas de travão no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.
- 2 Fixe as rodas com os calços.
- 3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.
- 4 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.
- 5 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25)

6

Retire a roda.



7

Baixe totalmente a alavanca do travão de estacionamento.

8

Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

9

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use uma chave de fenda plana. Use um martelo.



Substituição: maxilas de travão – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Conselho:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

10

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de tarraxa.



11

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



12

Desligue o cabo do travão de mão da alavanca do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada. Use uma chave de fenda plana.

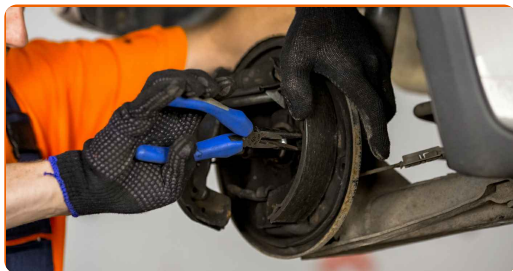


13

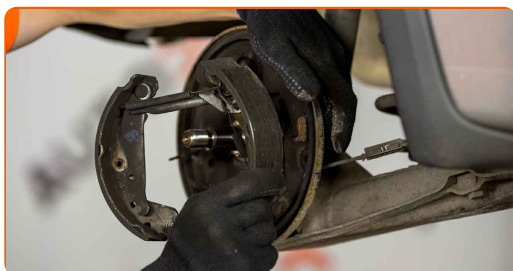
Remova as molas do retentor das pastilhas de travão dos furos. Use alicates.



14 Remova os grampos de retenção das pastilhas de travão. Use alicates. Use alicates de ponta arredondada.



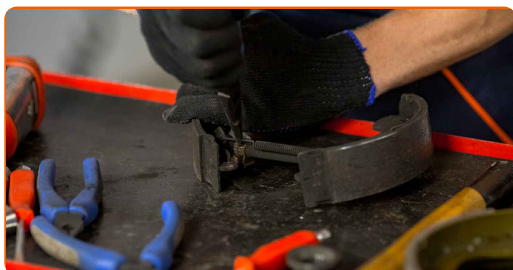
15 Remover as pastilhas de travão.



Substituição: maxilas de travão – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não pressione o pedal do travão depois de retirar as sapatas de tambor de travão traseiro. Isto irá fazer com que o pistão saia para fora do cilindro de travagem, fuga de líquido do travão e despressurização do sistema.
- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

16 Remova o ajustador da maxila. Use alicates de ponta arredondada.



17 Insira o mecanismo de ajuste dos calços do travão. Use alicates de ponta arredondada.



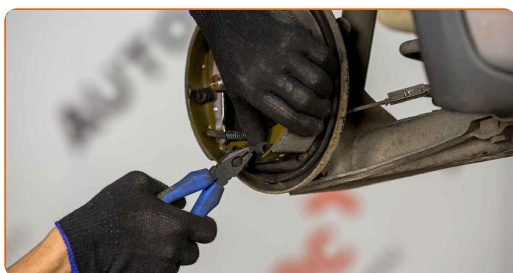
18 Instale as novas pastilhas de travão.



19 Instale os grampos de retenção das pastilhas de travão. Use alicates de ponta arredondada.



20 Insira as molas do retentor nas ranhuras dos pinos. Use alicates de ponta arredondada. Use uma chave de fenda plana.



- 21** Conecte o cabo do travão de mão à alavanca do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada. Use uma chave de fenda plana.



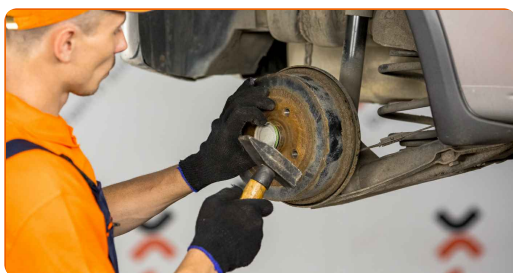
- 22** Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.



- 23** Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



- 24** Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo. Use uma chave de fenda plana.



- 25** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

26

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



27

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25)

28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

30

Retire os macacos e calços.

Substituição: maxilas de travão – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Os profissionais recomendam:

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

31

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

Substituição: maxilas de travão – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Conselho da AUTODOC:

- Desacelere suavemente durante os primeiros 150-200 km após a substituição das pastilhas de travão. Evite travagens desnecessárias e bruscas até à paragem completa do veículo.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MAXILAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.