



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) Caixa/Combi (F25) -**
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.3 CDTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
VAUXHALL COMBO MK II (C) CAIXA/COMBI (F25).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 9
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 17
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

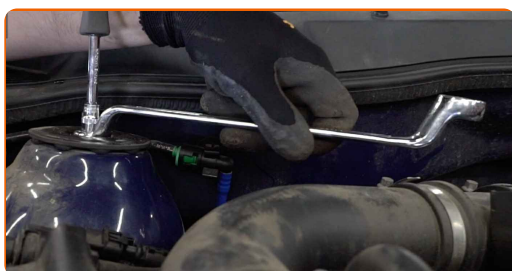
Comprar ferramentas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Os profissionais recomendam:

- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAIXA/COMBI (F25). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave de fenda plana.
- 4 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.
- 5 Desaperte a fixação do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de catraca.



6 Fixe as rodas com os calços.



7 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



8 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

9 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

10 Retire a roda.



11 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



13 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



14 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



15 Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor.



16 Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



17 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



18 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 9.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25)

19

Remova o suporte de suspensão.



20

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21 Comprima a mola.



22 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9.



23 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



24 Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor.



- 25** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 26** Solte a mola.



- 27** Retire a coluna de suspensão montada.



28

Instale o amortecedor no arco da roda.



29

Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

30

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



31

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



32 Instale os novos parafusos das mangas de eixo.



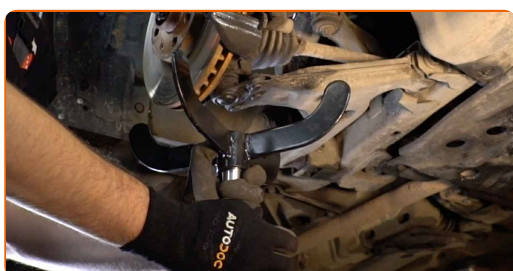
33 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

34 Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

35 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Utilize um pé-de-cabra.

36 Instale o clipe de retenção da mangueira de travão.



37 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



38 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



39

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25)

40

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



41

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



42

Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

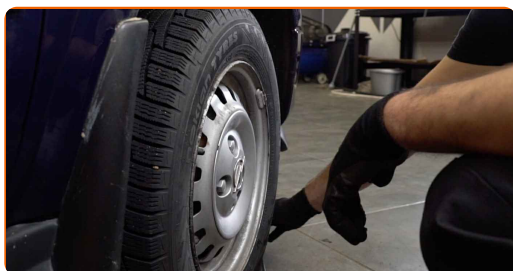


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

43 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

44 Retire os macacos e calços.



45 Remova a proteção do guarda-lamas.

46 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.