



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) Caixa/Combi
(F25) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

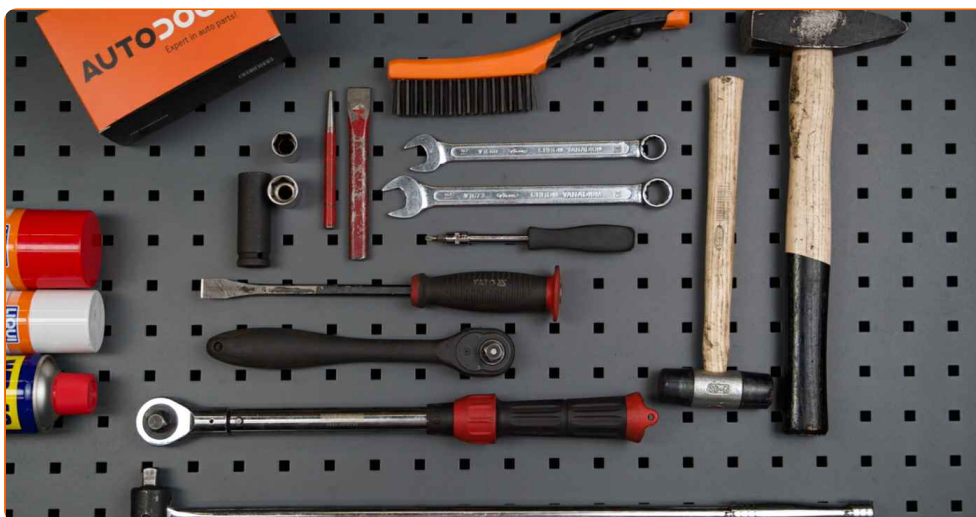
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 CDTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAIXA/COMBI (F25). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T20
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Martelo
- Martelo de borracha
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

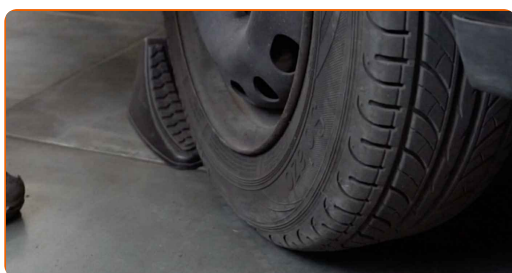
Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



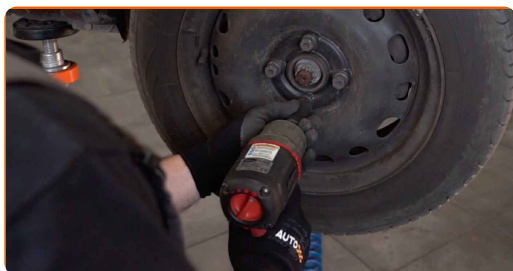
2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

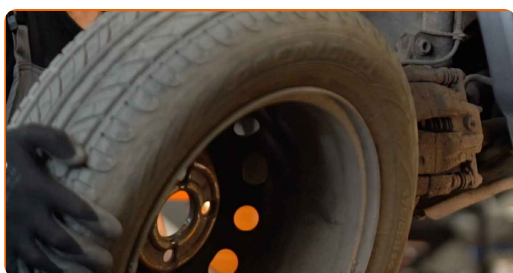


Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



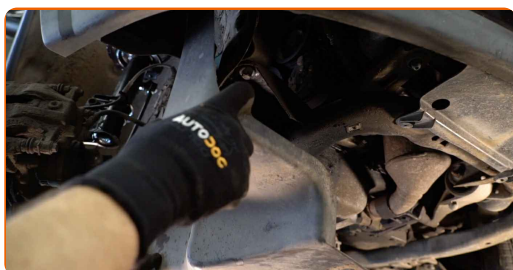
6

Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T20.



7

Remova a cobertura do arco da roda.



8

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

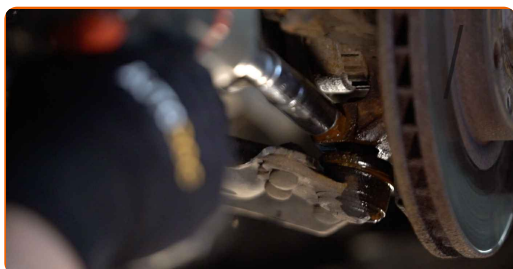


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

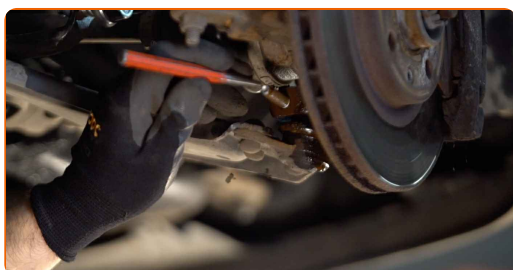
9

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



10

Remova o parafuso de fixação. Use um martelo de borracha. Use um saca-pino.



11

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

12

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

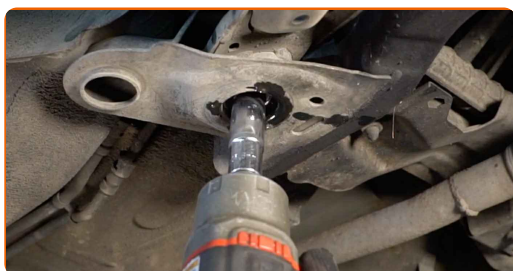


13

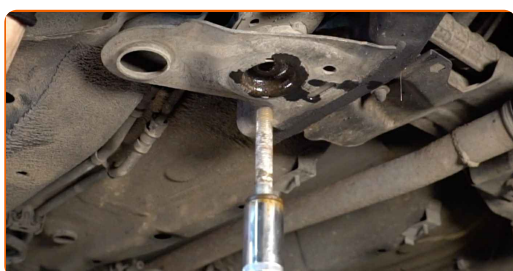
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



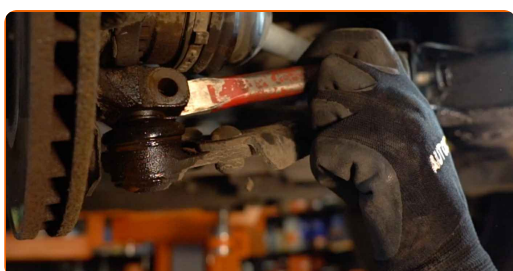
- 14** Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



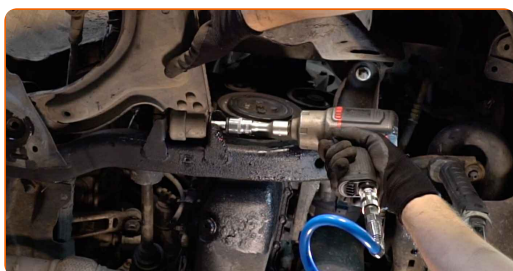
- 15** Remova o parafuso de fixação.



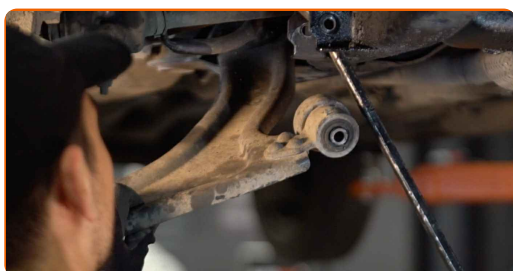
- 16** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 17** Remova o parafuso de fixação.



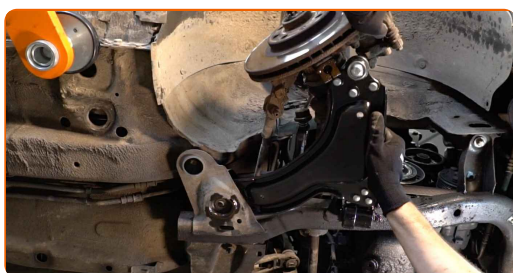
- 18** Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



19 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



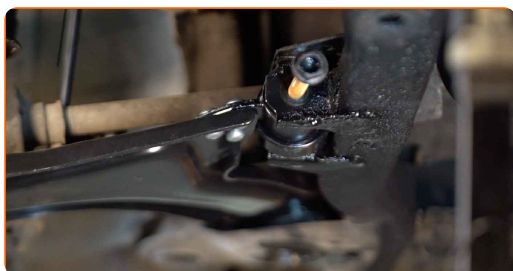
20 Instale um novo braço.



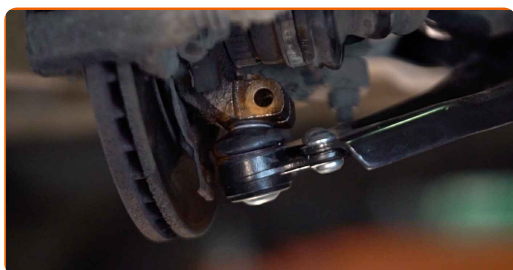
Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Conselho da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

21 Instale os parafusos de fixação.



22 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Os profissionais recomendam:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

23

Instale o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Não o aperte.



24

Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18.

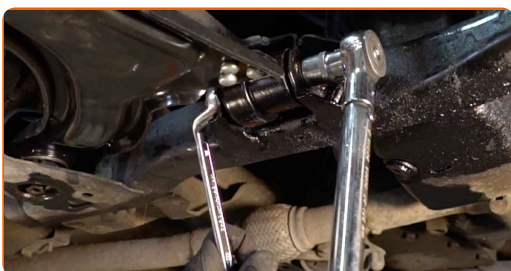


25

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 26** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 27** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 28** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 29** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 30** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



31

Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T20.



32

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

33

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



34

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

35

Instale a roda.

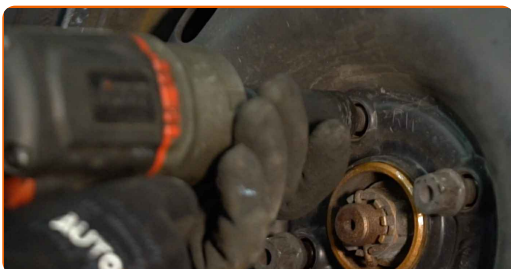


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25)

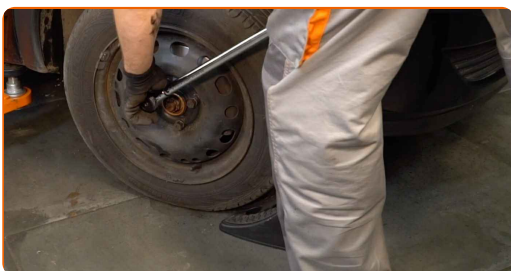
36

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



37

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



38

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.