



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VAUXHALL**
COMBO Mk II (C)
Caixa/Combi (F25) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 CDTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAIXA/COMBI (F25). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º E18
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta de Torx T30
- Chave Hexagonal NºH5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Alicates de Corte
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Alicate de anilhas
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25)

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarrafa.



8

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

9

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

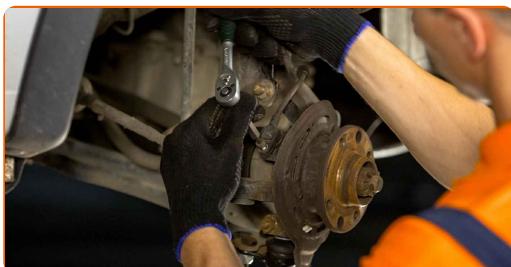


11

Remova o disco de travão.

**12**

Desaperte a fixação do sensor ABS da manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.

**13**

Remova o sensor de ABS da manga de eixo.

**14**

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

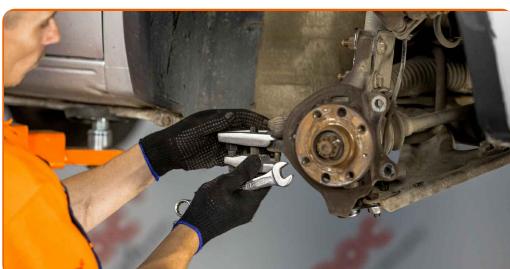


15

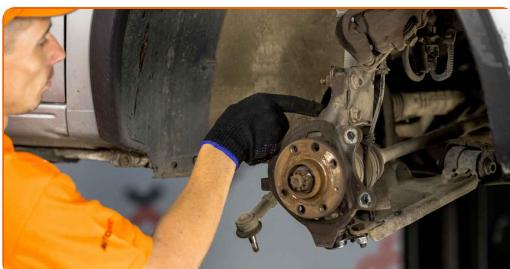
Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

**16**

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

**17**

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**18**

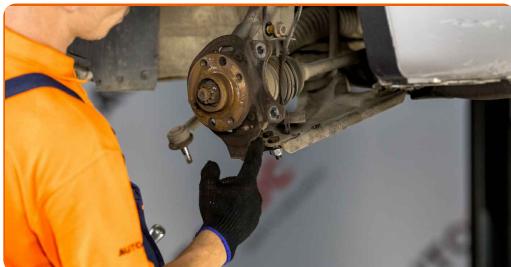
Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

**19**

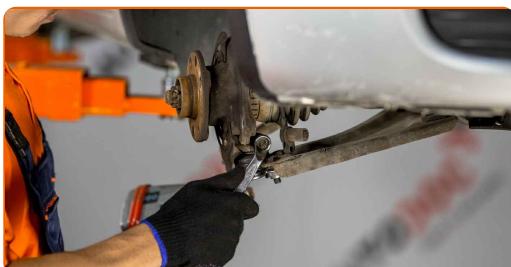
Remova o parafuso de fixação.

20

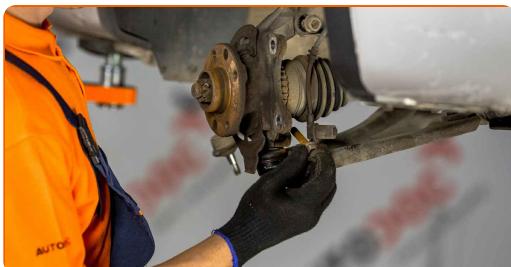
Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**21**

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

**22**

Remova o parafuso de fixação. Use um martelo.

**23**

Remova o contrapino de bloqueio da porca do cubo. Use um alicate de corte.



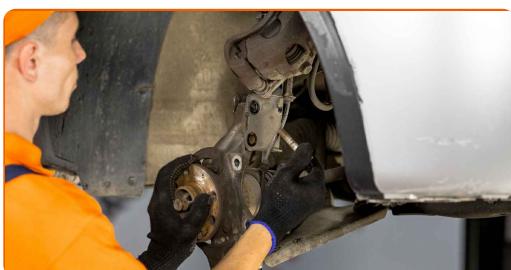
24

Desaperte a porca de fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



25

Remova o parafuso de fixação.



26

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um martelo.



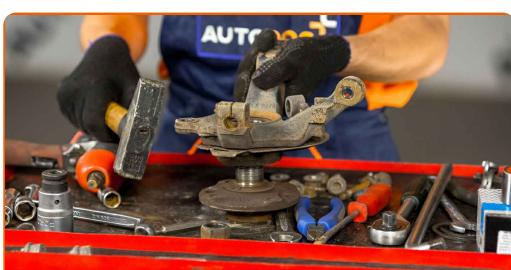
27

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



28

Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



29

Remova o anel de retenção da manga de eixo. Utilize o alicate de anilhas.



30

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento.

31

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



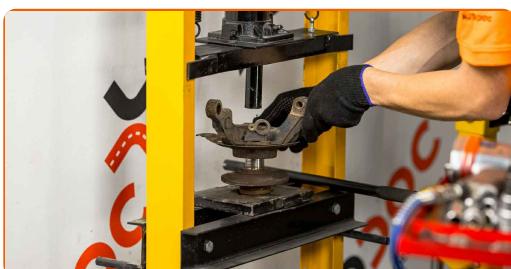
32

Instalar o anel de retenção. Utilize o alicate de anilhas.



33

Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento. Utilize o kit de saca casquinhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

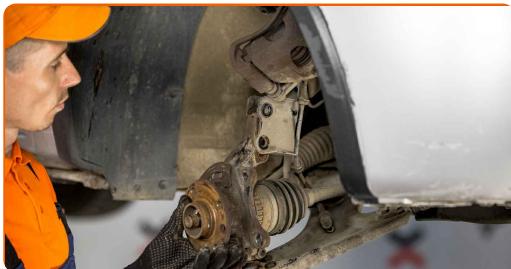
34

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



35

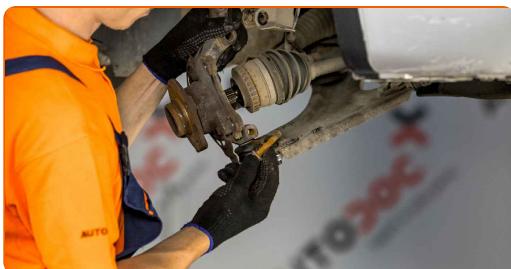
Conekte a articulação esférica à manga de eixo.

**36**

Instale o parafuso de fixação.

37

Instale os parafusos de fixação.

**38**

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+75°

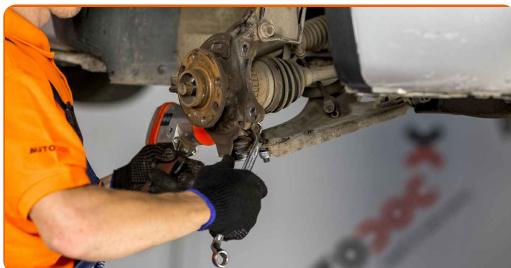


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

39

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

**40**

Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.

**41**

Instale um novo contrapino da porca de fixação do cubo da roda. Use um alicate de corte. Use um martelo.

**42**

Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o.



43

Aparafuse o elemento fixador, que liga o sensor do ABS à manga de eixo traseira. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.

**44**

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

**45**

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.

**46**

Instale o disco de travão.



47

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



48

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



49

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



50

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



51

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

52

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25)

53

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

54

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



55

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.