



Como mudar óleo do
motor e filtro em
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25) -**
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

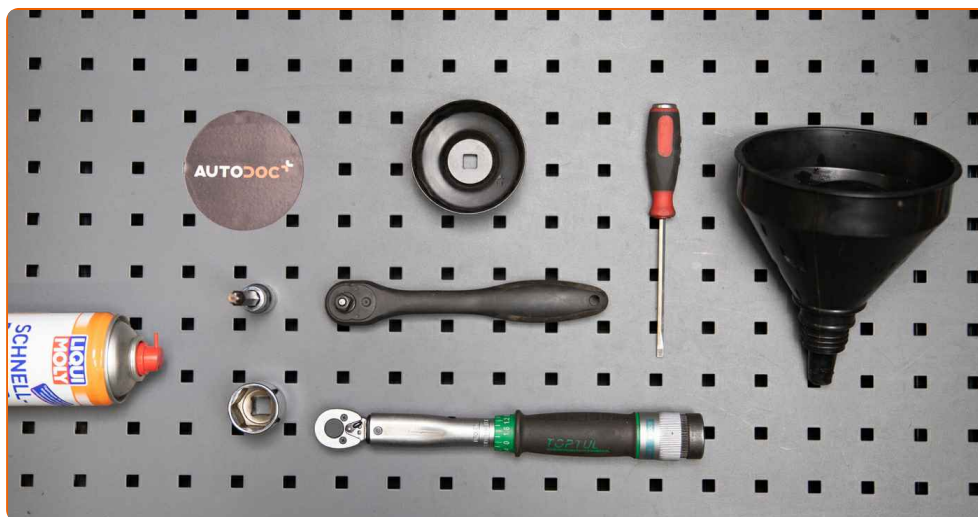
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO –
VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Spray de limpeza multiusos
- Ponta de Torx T45
- Chave de caixa n.º 27
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Use apenas os novos O-rings durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

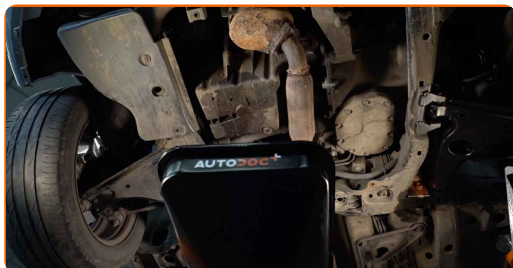
Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Conselho:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

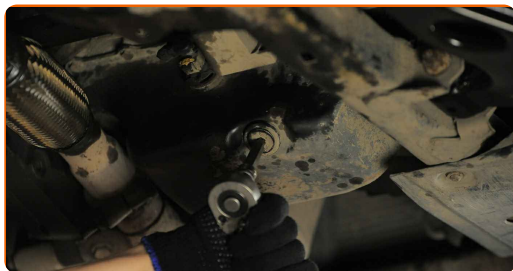
2

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



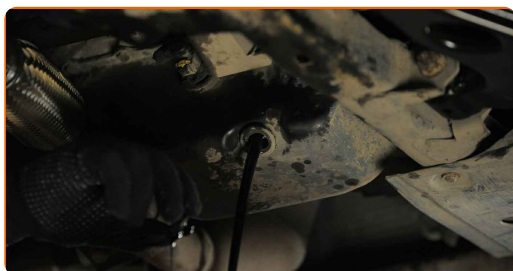
3

Desaperte o bujão de drenagem. Use Torx T45. Use uma chave de catraca.



4

Drene o óleo usado.

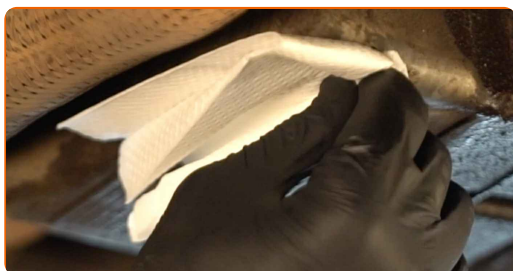


AUTODOC recomenda:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

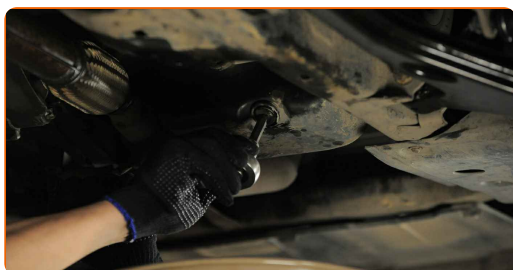
5

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



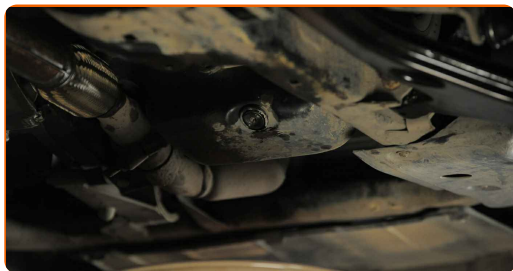
6

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use Torx T45. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



7

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



8

Abaixar o automóvel.

9

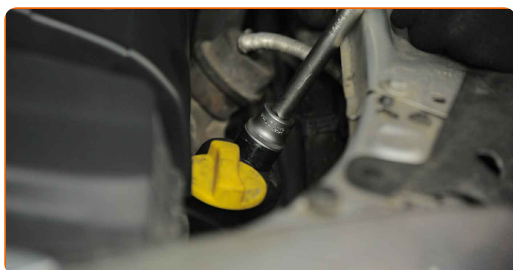
Abra o capô.

10

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

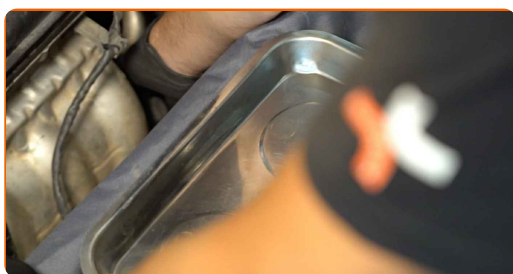
11

Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



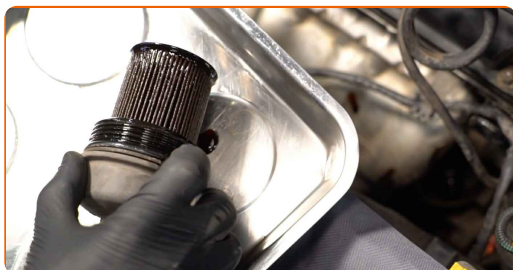
12

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



13

Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

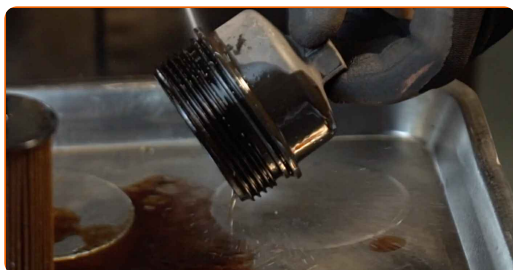
14

Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



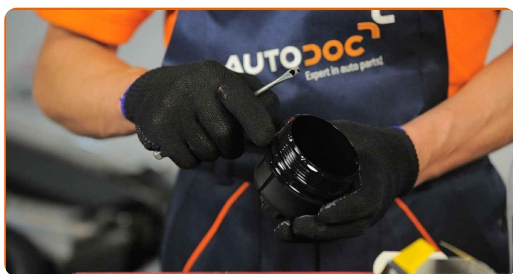
15

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



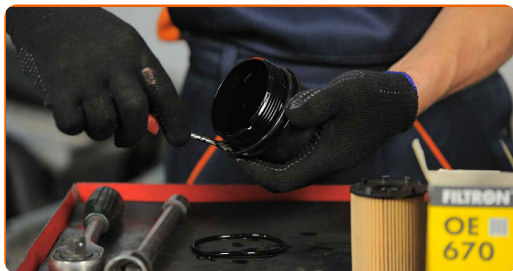
16

Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



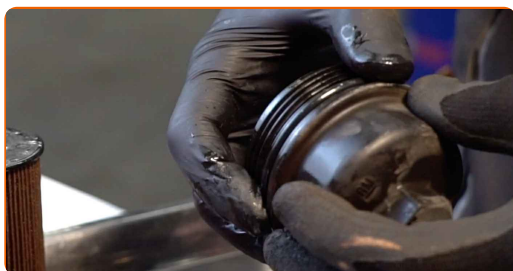
17

Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro. Use uma chave de fenda plana.



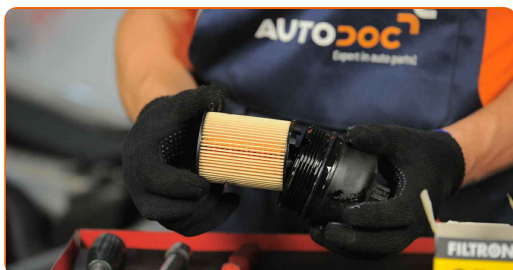
18

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



19

Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

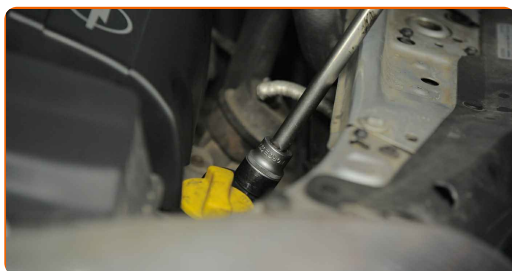
20

Limpe o assento do filtro de óleo.

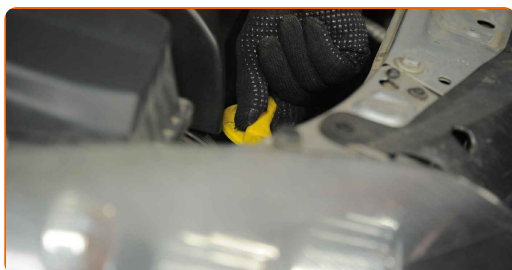
21.1 Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a.



21.2 Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



22 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



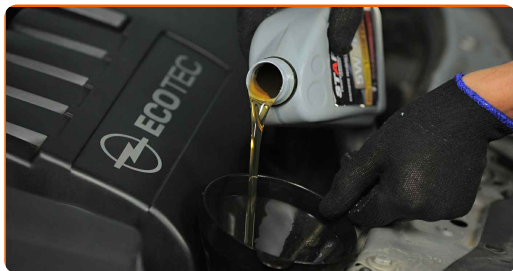
23 Retire o tampão de enchimento de óleo.

24 Insira o funil.



25

Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.

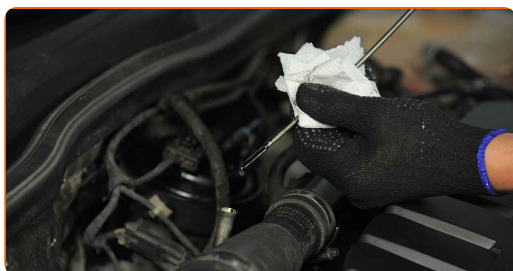


Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

26

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

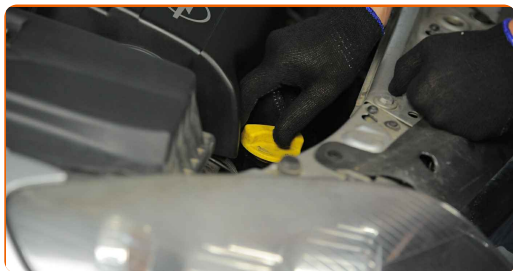
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

27

Instale o tampão de enchimento de óleo.

28

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



29

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

30

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.

Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

31

Remova a proteção do guarda-lamas.

32

Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Os profissionais recomendam:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

i DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.