



Como mudar vela de  
ignição em **VAUXHALL**  
**COMBO TOUR Mk II (C)**  
**(F25)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave dinamoétrica
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Ponta de Torx T20
- Ponta de Torx T30
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: vela de ignição – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desaparafuse os fixadores do conjunto da caixa de distribuição de ar. Use Torx T20.



**4** Remova o conjunto da caixa de distribuição de ar.



5

Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



6

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



7

Retire o tampão de enchimento de óleo.

8

Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujeira e objetos estranhos no sistema.



9

Retire a tampa do motor.

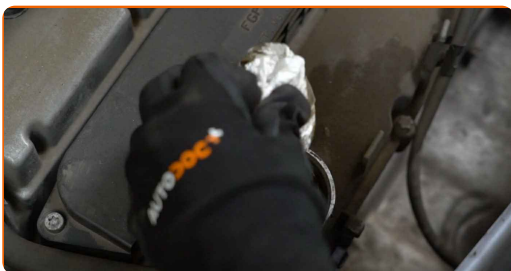


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: vela de ignição – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

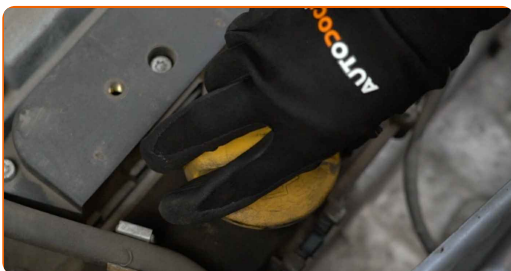
**10**

Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



**11**

Instale o tampão de enchimento de óleo.



**12**

Limpe os parafusos da bobina de ignição.



**13**

Desconecte o conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.





14

Desaparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



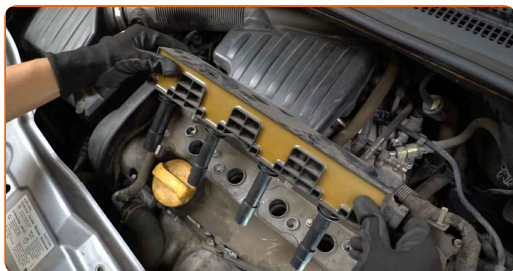
15

Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra.



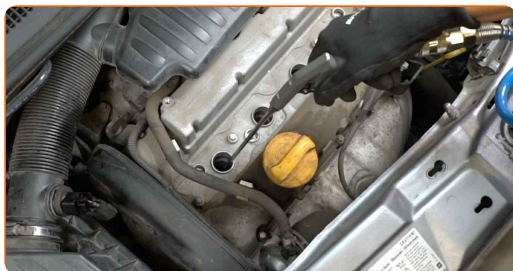
16

Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



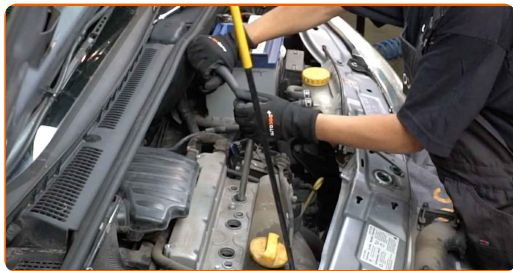
17

Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



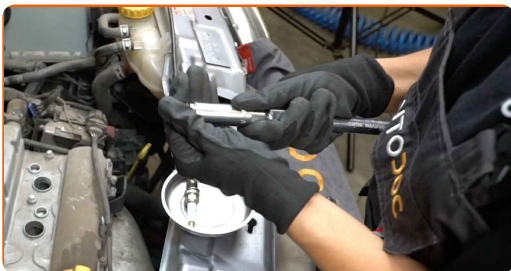
18

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



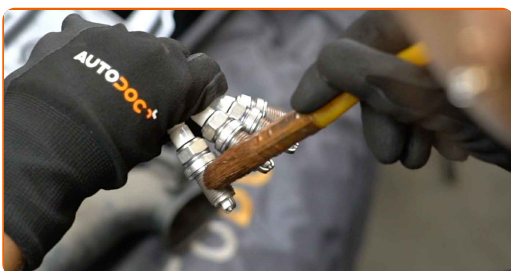
19

Retire as velas de ignição.



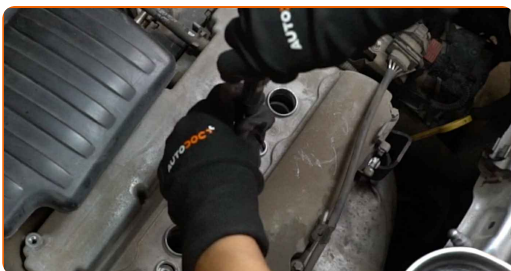
20

Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



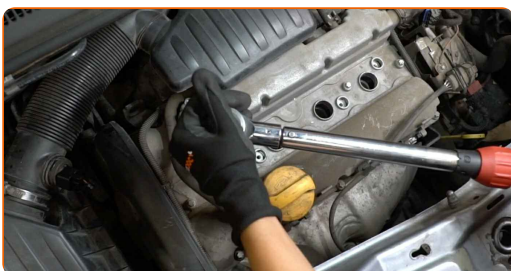
21

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



22

Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.





Substituição: vela de ignição – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Os profissionais recomendam:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

**23** Instale a bobina de ignição no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



**24** Aparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



**25** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



26

Ligue o conector da bobina de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



27

Retire o tampão de enchimento de óleo.

28

Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.

29

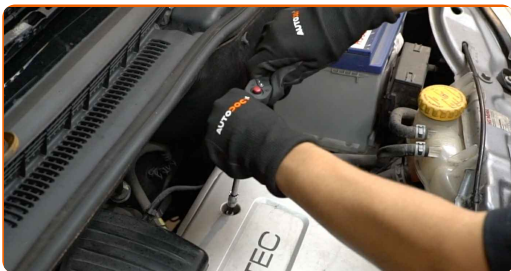
Instale a tampa do motor e fixe-a.



Substituição: vela de ignição – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

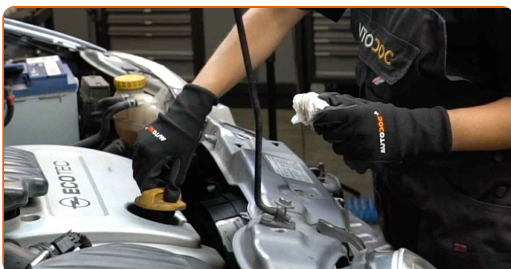
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Substituição: vela de ignição – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

**30** Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



**31** Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.

**32** Instale o tampão de enchimento de óleo.



**33** Aperte a tampa de enchimento de óleo.

**34** Volte a colocar o conjunto da caixa de distribuição de ar.



**35** Aparafuse os fixadores do conjunto da caixa de distribuição de ar. Use Torx T20.



**36** Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

**37** Desligue o motor.

**38** Remova a proteção do guarda-lamas.

**39** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.