



Como mudar filtro de ar
em **VAUXHALL Corsa Mk
I (B) Hatchback (S93)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Chave Phillips
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: filtro de ar – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

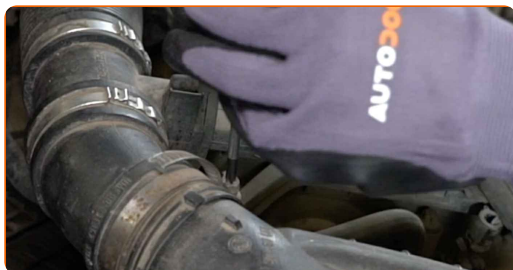
- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

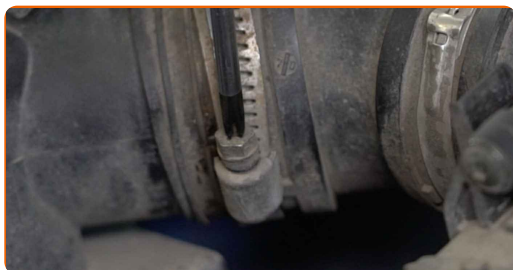
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Afrouxe a braçadeira que liga o tubo de admissão de ar à carcaça do filtro de ar. Use a chave Phillips.



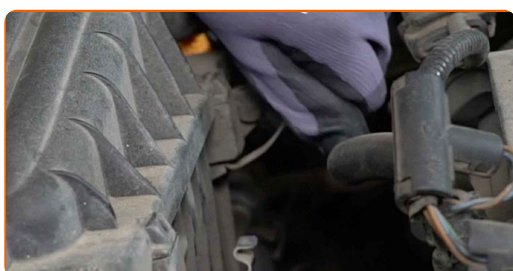
4 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



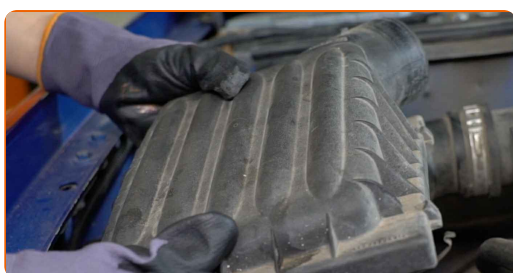
- 5** Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



- 6** Solte os clips da tampa do filtro de ar.



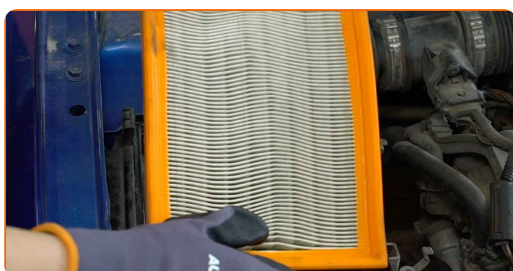
- 7** Retirar a tampa do filtro.



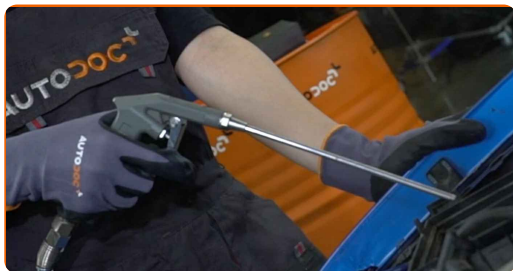
AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de ar – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

- 8** Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro.



9 Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.



10 Insira um novo elemento de filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de ar – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Certifique-se de que posiciona correctamente o elemento filtrante. Evite o desalinhamento.
- Certifique-se de usar apenas filtros de qualidade.
- Durante a instalação, certifique-se de evitar que o pó e sujidade entrem na caixa do filtro de ar.

11 Reinstale a cobertura de filtro de ar.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de ar – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

12

Pressione os clips da tampa do filtro de ar no lugar.



13

Retire o pano de microfibra da mangueira de entrada de ar.



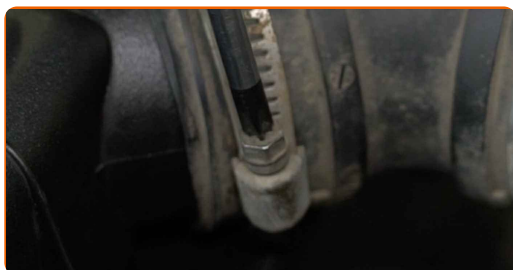
14

Instale a mangueira de admissão de ar e fixe-a.



15

Aperte a braçadeira que liga o tubo de admissão de ar à carcaça do filtro de ar. Use a chave Phillips.



16 Remova a proteção do guarda-lamas.

17 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE AR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.