



Como mudar rótula de  
suspensão da parte  
dianteira em **VAUXHALL**  
**Corsa Mk I (B)**  
**Hatchback (S93)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – VAUXHALL  
CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). LISTA DAS  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Cinzel plano
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: rótula de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

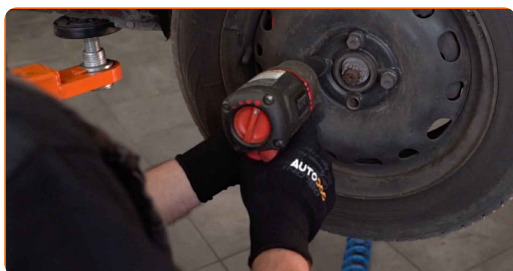


3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

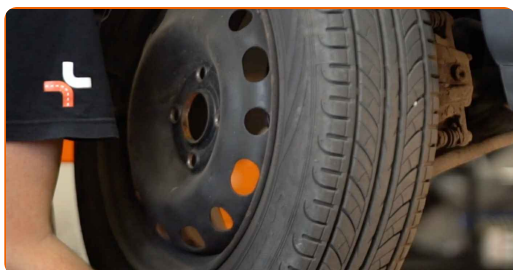


Substituição: rótula de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

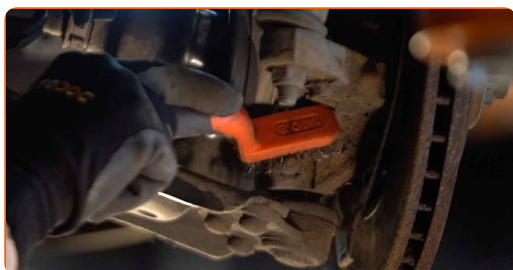
5

Retire a roda.



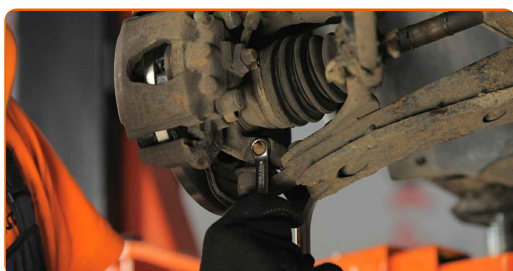
6

Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



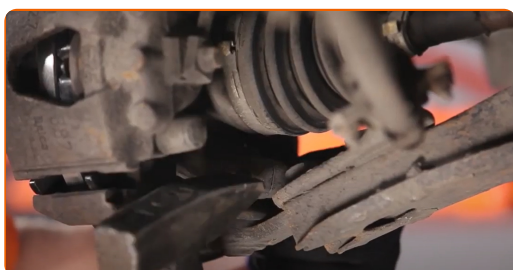
7

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



8

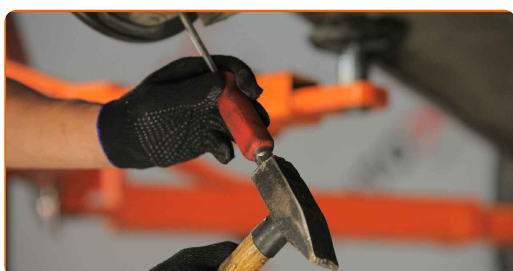
Remova o parafuso de fixação. Use um martelo.



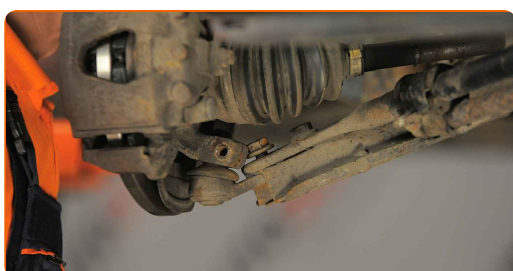
- 9** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 10** Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

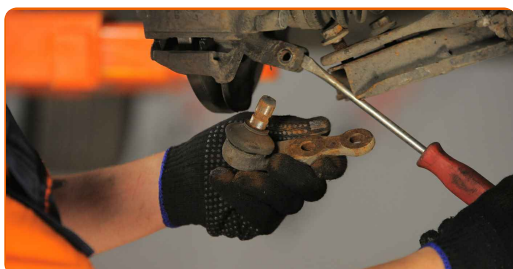


- 11** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 12** Desconectar a junta esférica do braço.

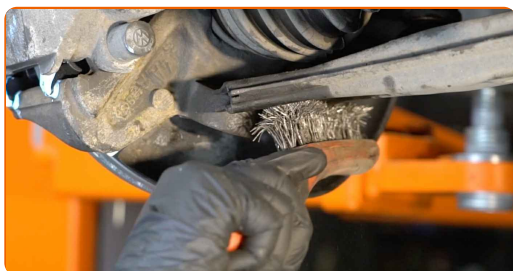
- 13** Remova a articulação esférica.



**14** Retire os parafusos de fixação (2 peças). Use uma chave de fenda plana.



**15** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**16** Instale os parafusos de fixação (2 peças).



**17** Monte uma nova junta esférica.



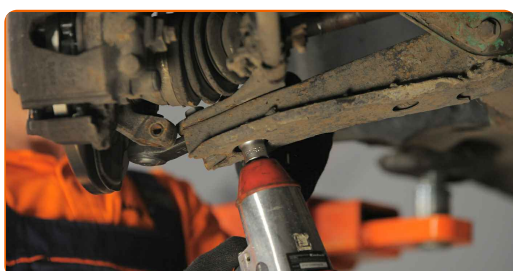
Substituição: rótula de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

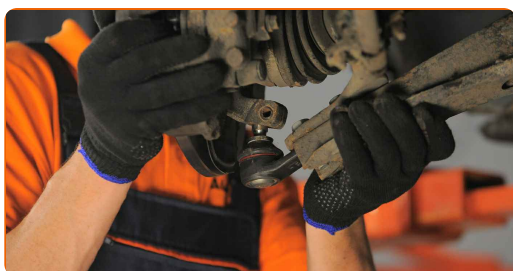
**18** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



**19** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

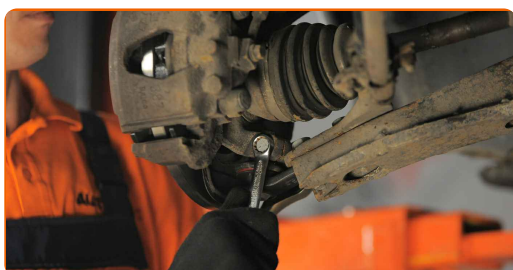


**20** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



**21** Instale o parafuso de fixação.

**22** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



**23** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



24

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



25

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rótula de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

26

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.  
VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

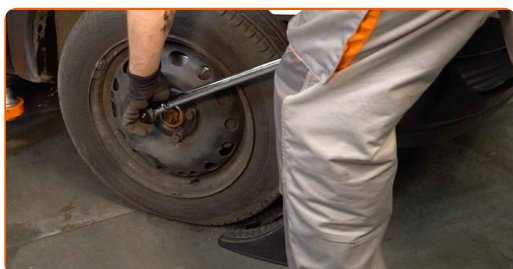
27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



29

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.