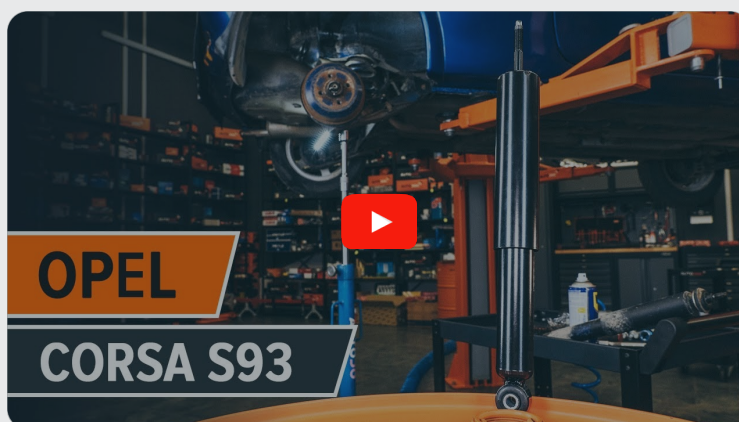




Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **VAUXHALL**
Corsa Mk I (B)
Hatchback (S93) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – VAUXHALL CORSA
MK I (B) HATCHBACK (S93). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave para amortecedor n.º DD5,2
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

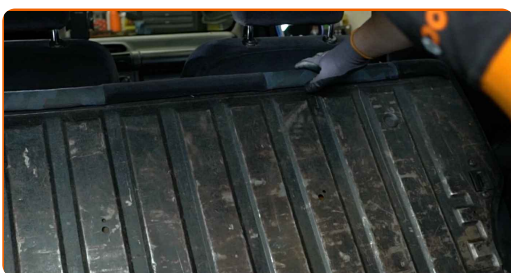
Comprar ferramentas

**Substituição: amortecedor – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
Conselho da AUTODOC:**

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra a tampa da mala.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Dobre os encostos dos assentos traseiros.



- 4 Remova a cobertura do forro lateral do porta-malas.



5 Remova a tampa protetora do suporte do amortecedor.



6 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Solte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 14. Utilize a chave para amortecedor DDNº5,2.



Substituição: amortecedor – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
AUTODOC recomenda:

- Não desaparafuse completamente os fixadores superiores, uma vez que estes podem também conter outros componentes da suspensão.

8 Fixe as rodas com os calços.

9

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



10

Eleve o veículo.

Substituição: amortecedor – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

11

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

12 Retire a roda.



13 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



14 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17.

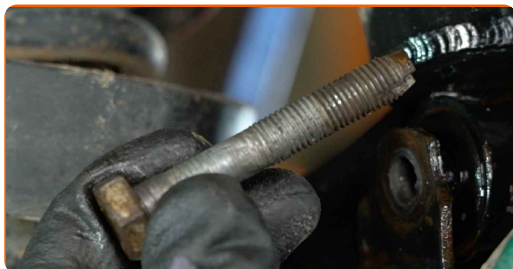


16 Desaperte a fixação superior do amortecedor.



17

Remova o parafuso de fixação.

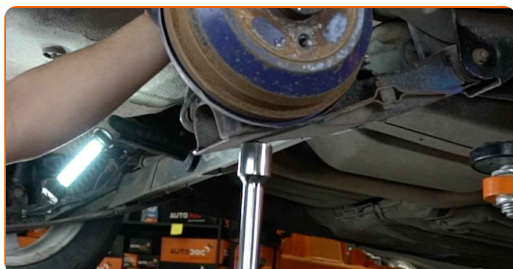


18

Remova o suporte superior do amortecedor.

19

Remova o suporte por baixo do feixe do eixo traseiro.

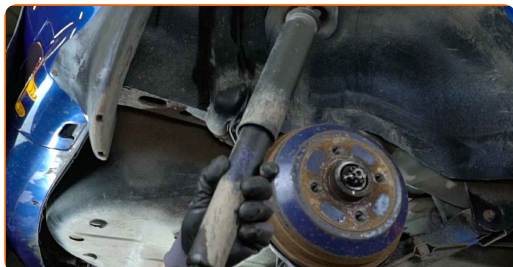


AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

20

Remova o amortecedor.



21

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



Substituição: amortecedor – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.
- Assegure-se de que segue os passos de montagem na ordem correta.

22

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



AUTODOC recomenda:

- VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

23 Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17.



24 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

25 Instale o suporte superior do amortecedor.



26 Instale o parafuso de fixação.

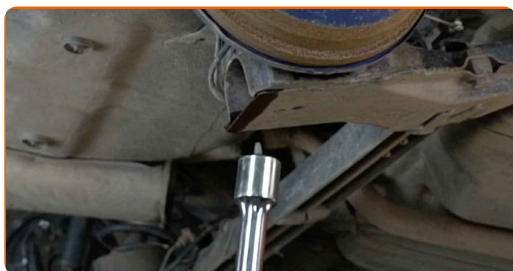
27 Aperte o fixador superior do amortecedor.



28 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



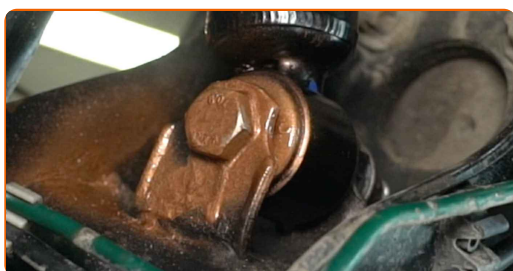
29 Remova o suporte por baixo do feixe do eixo traseiro.



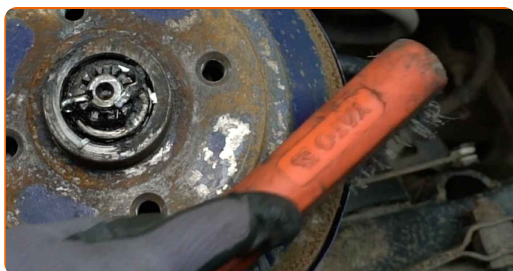
AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

30 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



31 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



32 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



33

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



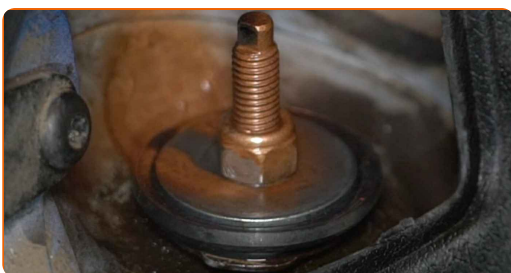
36 Retire os macacos e calços.



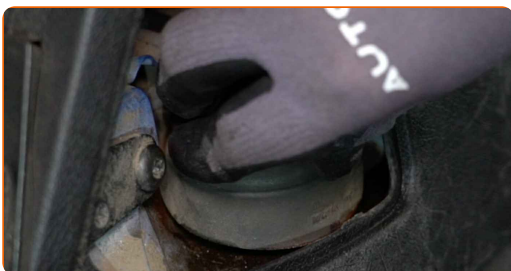
37 Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 14. Utilize a chave para amortecedor DDNº5,2. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



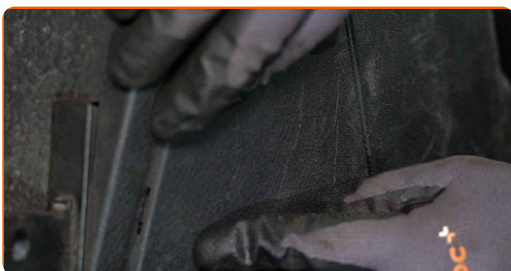
38 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



39 Instale a tampa protetora do suporte do amortecedor.



40 Instale a cobertura do forro lateral do porta-malas.



41

Volte a colocar o banco na sua posição inicial.

**42**

Remova a proteção do guarda-lamas.

43

Feche a tampa do compartimento de bagagem.

MUITO BEM! **VER MAIS TUTORIAIS**

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.