



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **VAUXHALL**  
**Corsa Mk I (B)**  
**Hatchback (S93)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

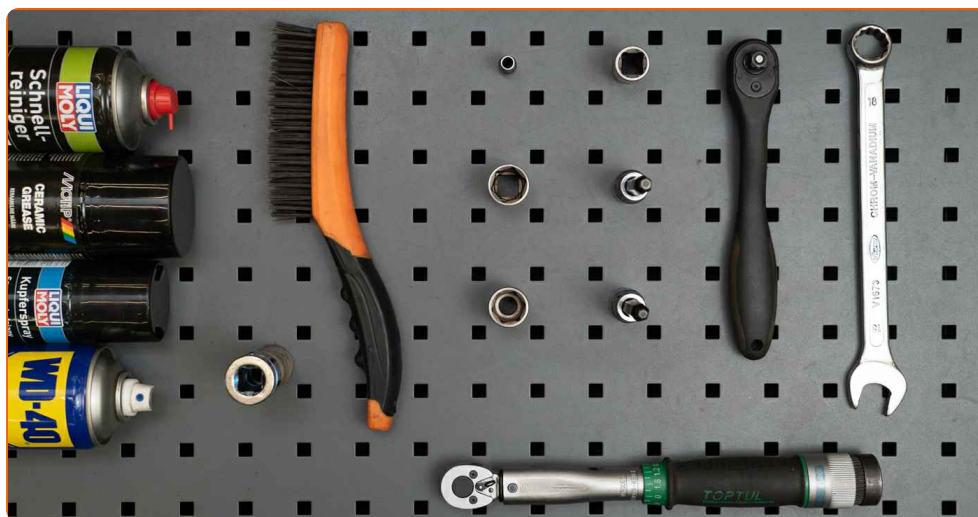
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VAUXHALL  
CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). FERRAMENTAS DE  
QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 6
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

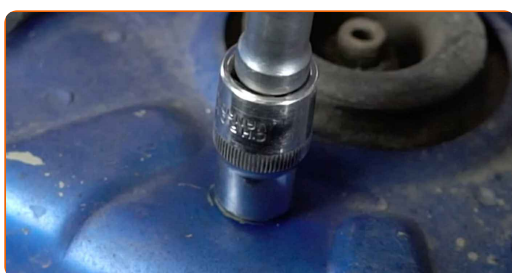
**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.
- 4 Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Conselho:

- Não desaparafuse completamente os fixadores superiores, uma vez que estes podem também conter outros componentes da suspensão.

**5** Fixe as rodas com os calços.



**6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**7** Eleve o veículo.

Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

**8** Desaperte os parafusos da roda.

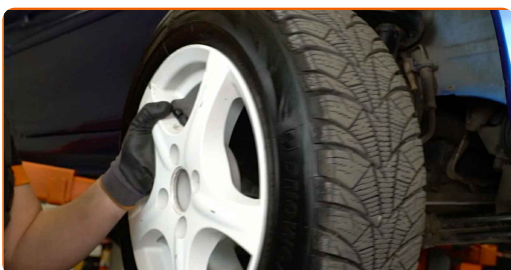


**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

**9**

Retire a roda.



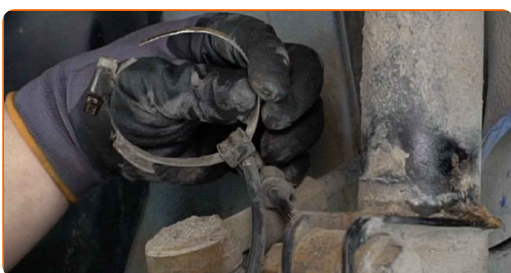
**10**

Desparafuse o suporte da cablagem do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 6. Use uma chave de catraca.



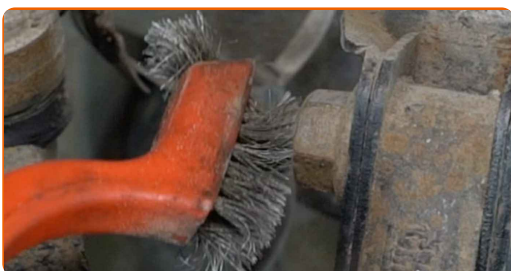
**11**

Desconecte a cablagem do sensor ABS.

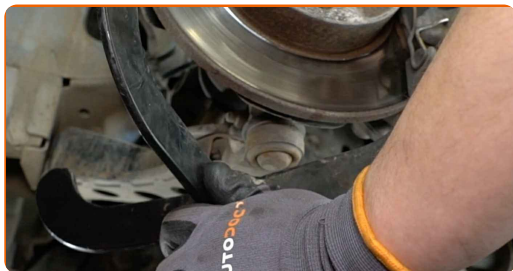


**12**

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



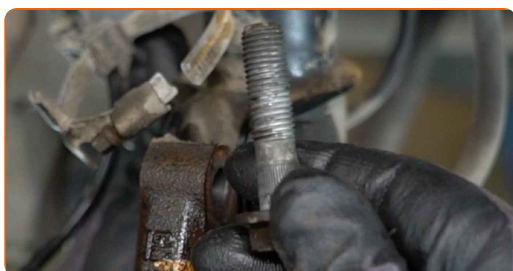
**13** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**14** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**15** Retire os parafusos de fixação.



**16** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

**17** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.



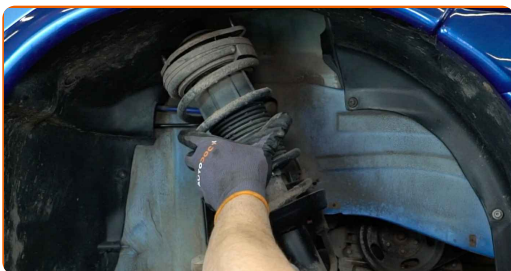


**AUTODOC recomenda:**

- VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

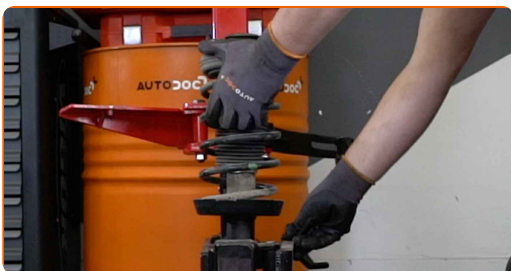
**18**

Remova o suporte de suspensão.



**19**

Instale o dispositivo amortecedor no compressor de molas.



**Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.



**20** Comprima a mola.



**21** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**22** Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 19.



**23** Remova a montagem do suporte superior.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
**Conselho:**

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

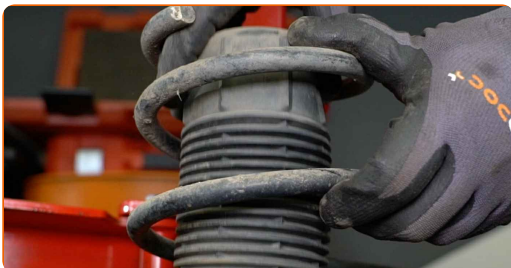
24

Solte a mola espiral.



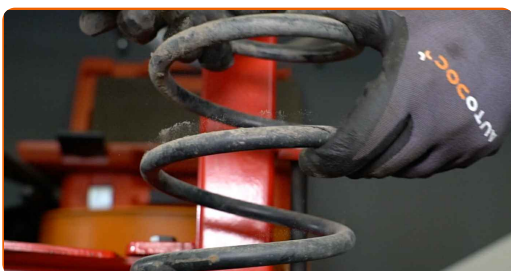
25

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



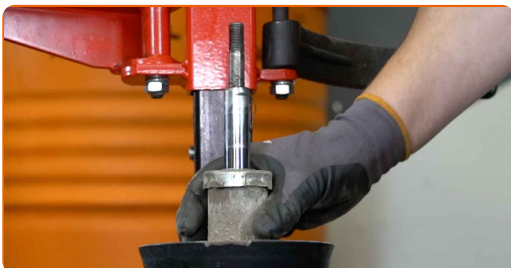
26

Retire a mola.



27

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

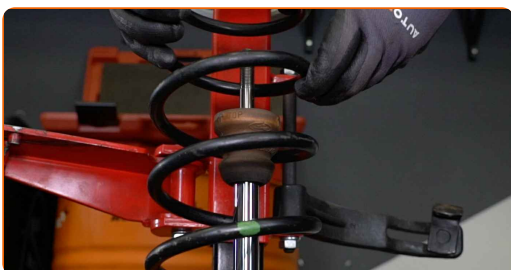
28

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



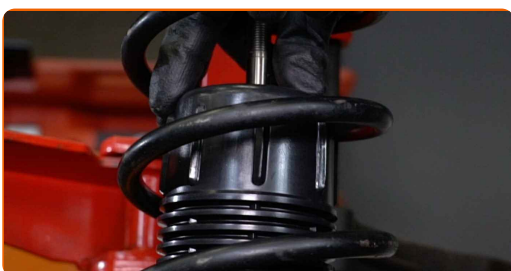
29

Instale a mola do amortecedor.



30

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



31

Comprima a mola.



**32** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**33** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H5. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



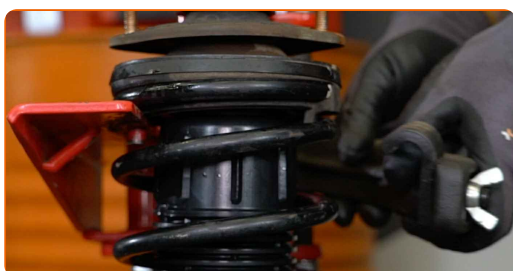
**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

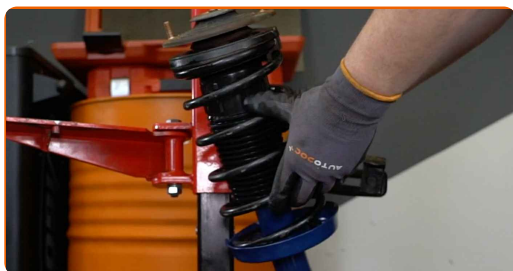
**34** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



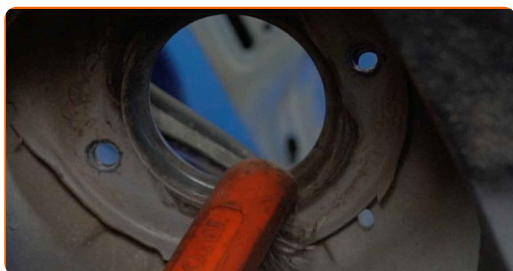
**35** Solte a mola.



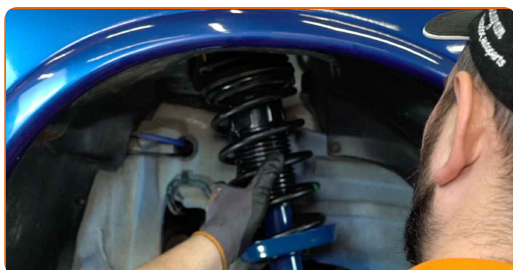
**36** Retire a coluna de suspensão montada.



**37** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor.



**38** Instale o amortecedor no arco da roda.



**39** Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Não o aperte.



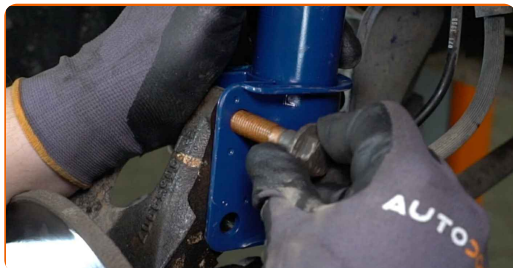
**AUTODOC recomenda:**

- VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

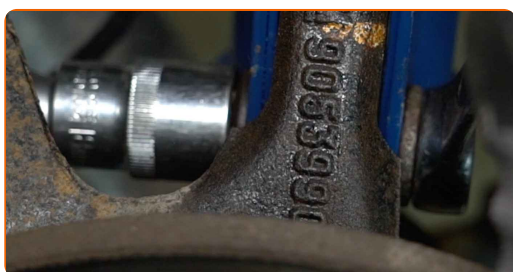


**40** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

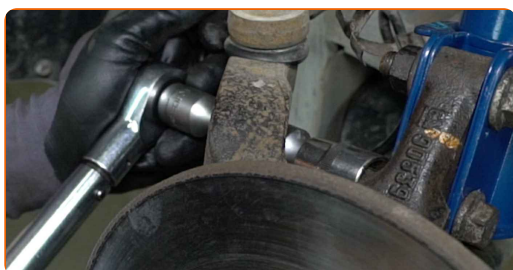
**41** Instale os parafusos de fixação.



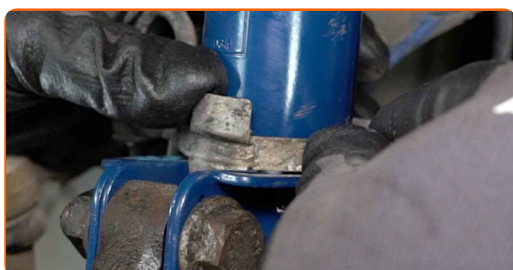
**42** Aperte os fixadores inferiores da torre da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**43** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°+15°



**44** Conecte a cablagem do sensor ABS.



45

Aperte o suporte da cablagem do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 6. Use uma chave de catraca.



46

Retire o apoio sob a manga de eixo.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

47

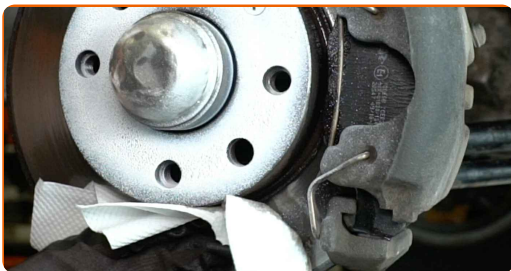
Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.





48

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

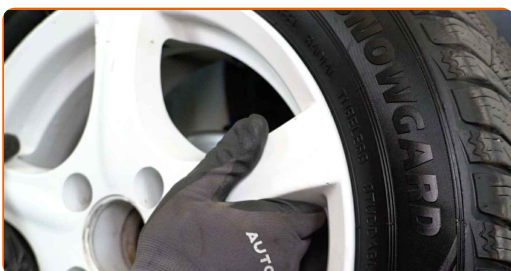


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

49

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 51** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 52** Retire os macacos e calços.



- 53** Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 54** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 55** Remova a proteção do guarda-lamas.

56

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.