



Como mudar vela de  
ignição em **VAUXHALL**  
**Corsa Mk I (B)**  
**Hatchback (S93)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VAUXHALL CORSA  
MK I (B) HATCHBACK (S93). FERRAMENTAS QUE  
NECESSITA:**



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave dinamométrica
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Ponta de Torx T20
- Ponta de Torx T30
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: vela de ignição – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desaparafuse os fixadores do conjunto da caixa de distribuição de ar. Use Torx T20.

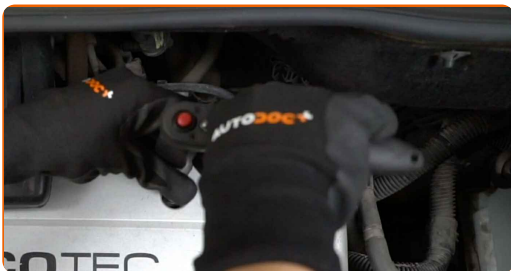


**4** Remova o conjunto da caixa de distribuição de ar.



5

Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



6

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



7

Retire o tampão de enchimento de óleo.

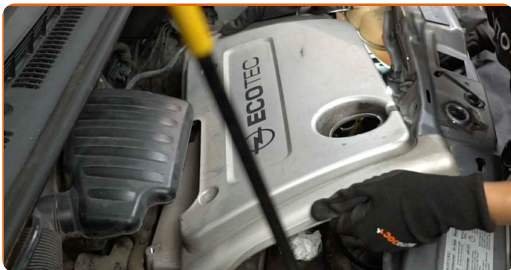
8

Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujeira e objetos estranhos no sistema.



9

Retire a tampa do motor.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: vela de ignição – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

**10**

Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



**11**

Instale o tampão de enchimento de óleo.



**12**

Limpe os parafusos da bobina de ignição.



**13**

Desconecte o conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.





14

Desaparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



15

Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra.



16

Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



17

Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.

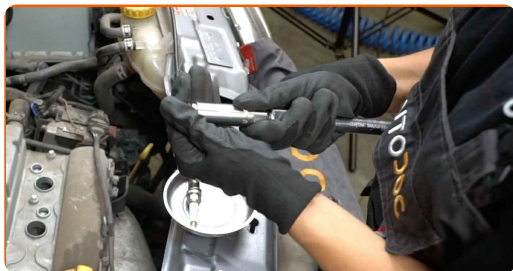


18

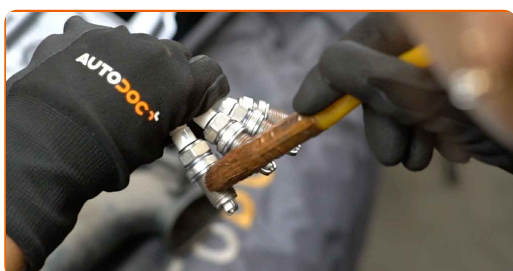
Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



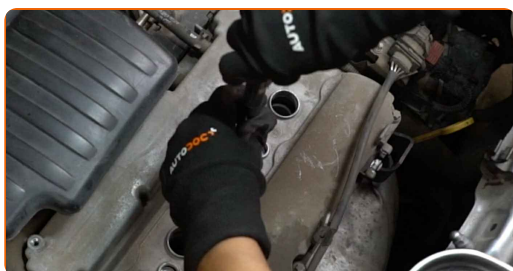
**19** Retire as velas de ignição.



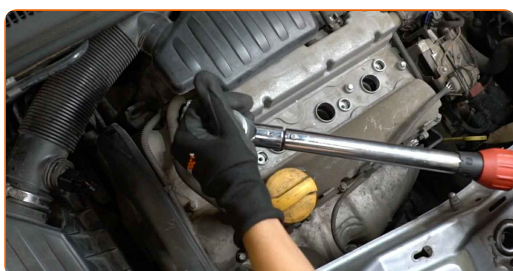
**20** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



**21** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



**22** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.





**Substituição: vela de ignição – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Os profissionais recomendam:**

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

**23** Instale a bobina de ignição no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



**24** Aparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



**25** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos eléctricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



26

Ligue o conector da bobina de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



27

Retire o tampão de enchimento de óleo.

28

Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.

29

Instale a tampa do motor e fixe-a.

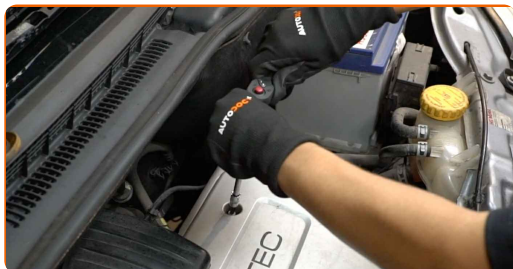


**Substituição: vela de ignição – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Substituição: vela de ignição – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

30

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



31

Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.

32

Instale o tampão de enchimento de óleo.



33

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

34

Volte a colocar o conjunto da caixa de distribuição de ar.



35

Aparafuse os fixadores do conjunto da caixa de distribuição de ar. Use Torx T20.



**36** Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

**37** Desligue o motor.

**38** Remova a proteção do guarda-lamas.

**39** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.