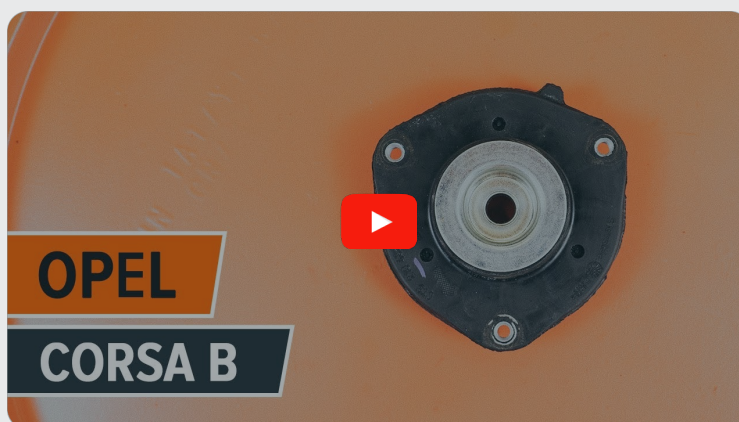




Como mudar cabeçotes  
do amortecedores da  
parte dianteira em  
**VAUXHALL Corsa Mk I  
(B) Hatchback (S93)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

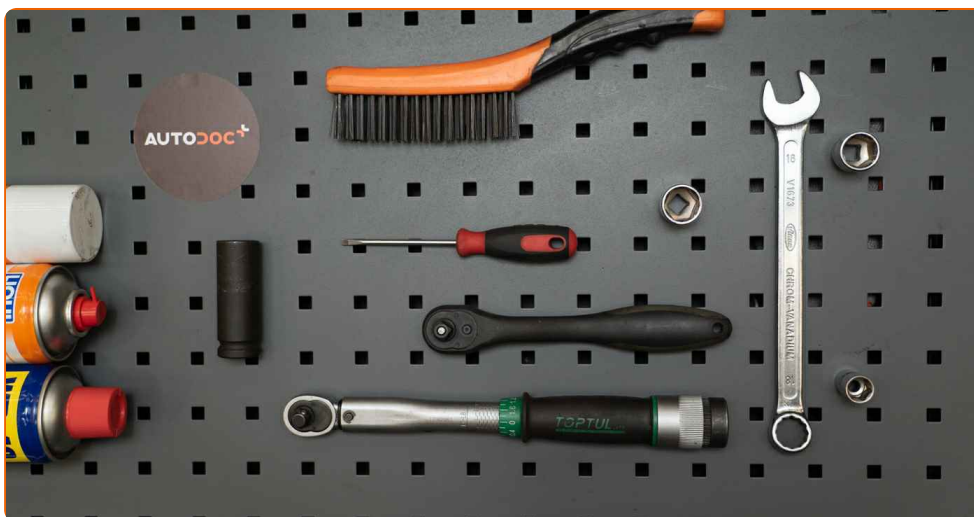
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

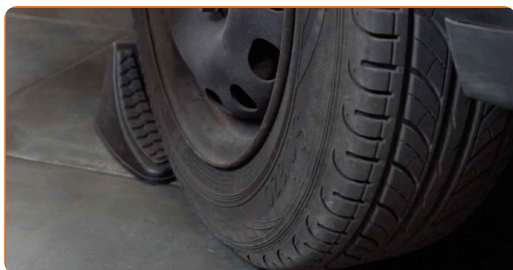
**Comprar ferramentas**

**Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). AUTODOC recomenda:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.



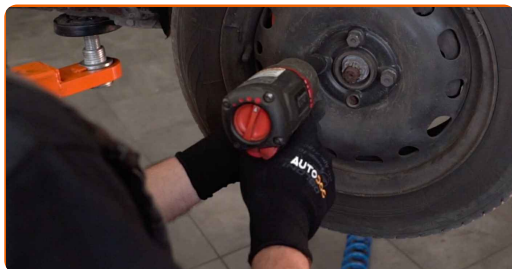
**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

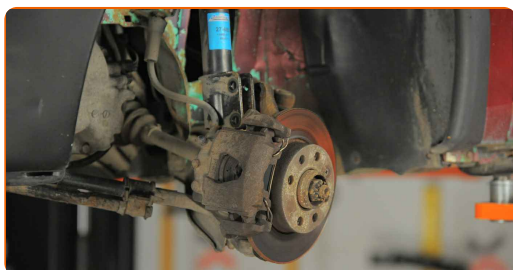


- 7** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 8** Retire os parafusos de fixação.

- 9** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



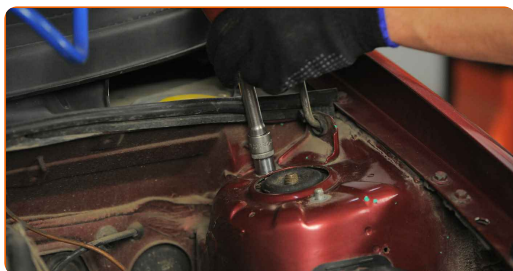
- 10** Abaixar o automóvel.

- 11** Abra o capô.

- 12** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

- 13** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 14** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

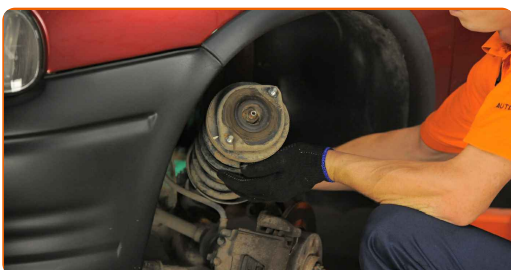


**AUTODOC recomenda:**

- VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

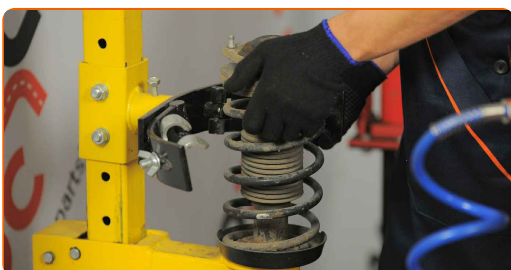
**15**

Remova o suporte de suspensão.



**16**

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



**Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

**17** Comprima a mola.



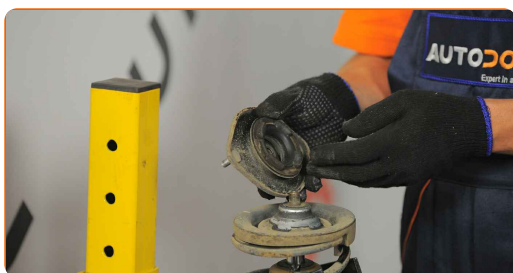
**18** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**19** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave de fenda plana. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



**20** Remova a montagem do suporte superior.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Conselho:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.



**21** Instale o novo suporte superior do amortecedor.



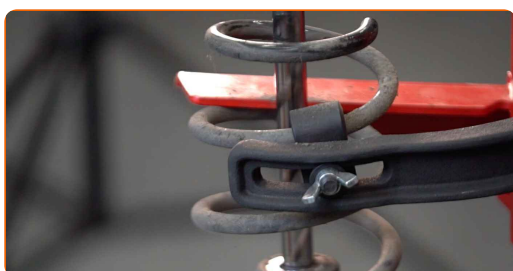
**22** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave de fenda plana. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Os profissionais recomendam:

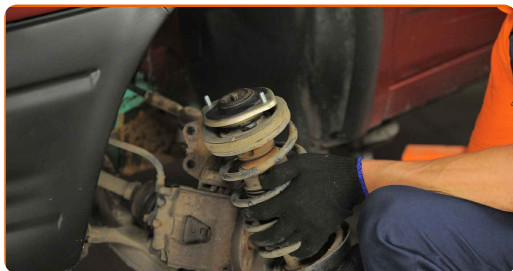
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**23** Solte a mola.

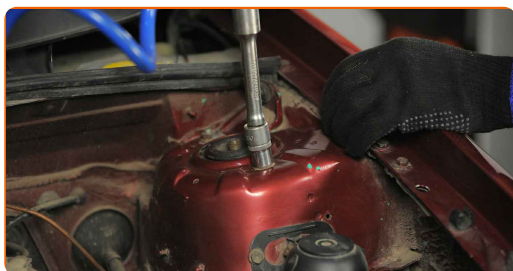


**24** Retire a coluna de suspensão montada.

**25** Instale o amortecedor no arco da roda.



**26** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

**27** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.

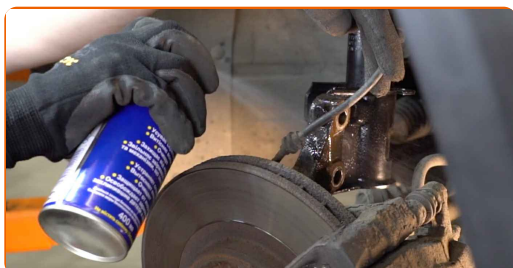


**28** Remova a proteção do guarda-lamas.

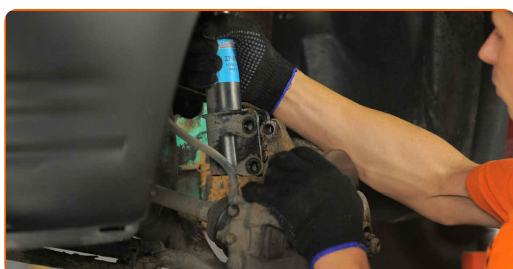
**29** Feche o capô.

**30** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**31** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

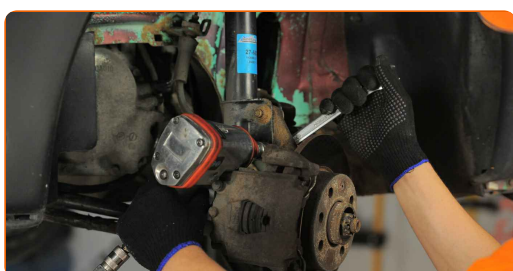


**32** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**33** Instale os parafusos de fixação.

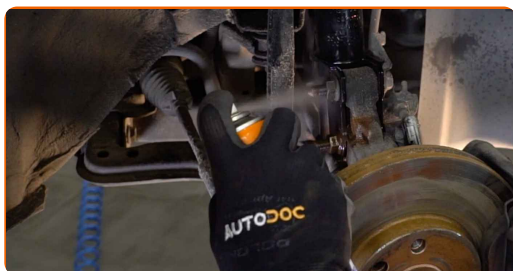
**34** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



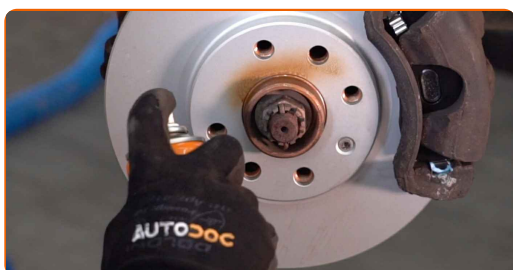
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

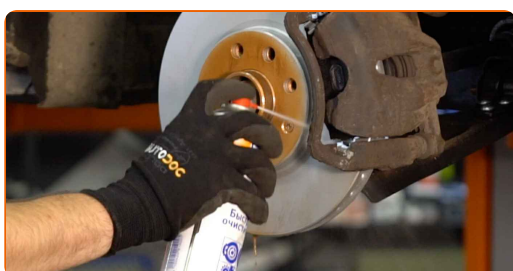
**35** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



**36** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**37** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**38** Instale a roda.

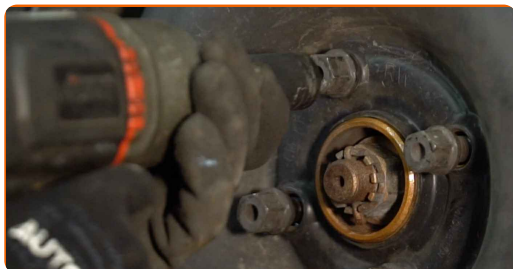


**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

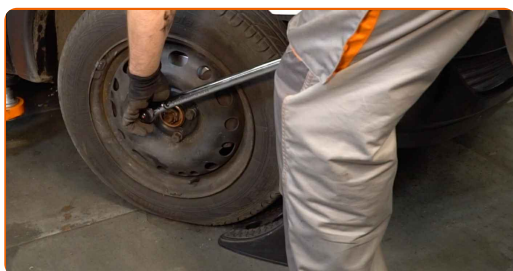
**39**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



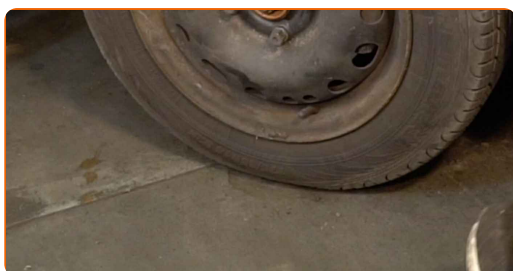
**40**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



**41**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.