



Como mudar velas  
incandescentes em  
**VAUXHALL Corsa Mk II**  
**(C) Hatchback (X01)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

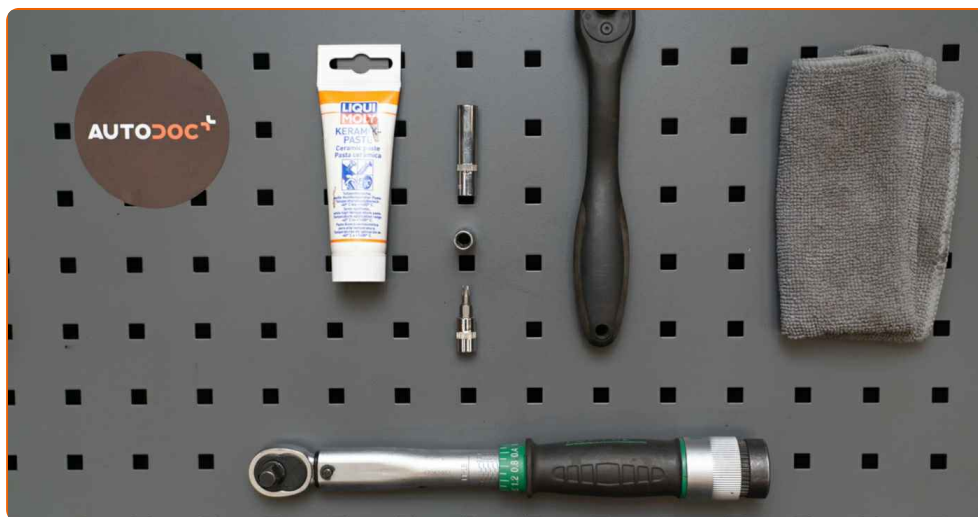
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.3 CDTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**SUBSTITUIÇÃO: VELAS INCANDESCENTES –  
VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01).  
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Massa lubrificante para injetores e velas de incandescência
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de vela de ignição n.º 8
- Ponta de Torx T25
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

**Substituição: velas incandescentes – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). AUTODOC recomenda:**

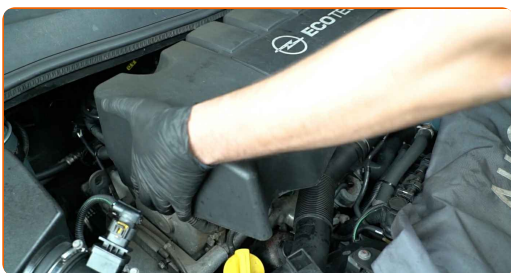
- O procedimento de substituição é idêntico para todas as velas de incandescência.
- Antes de começar a trabalhar, ligue o motor e deixe-o aquecer até à temperatura de funcionamento.
- Use luvas para proteger as suas mãos de superfícies quentes.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: VELAS INCANDESCENTES – VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Retire a tampa do motor.

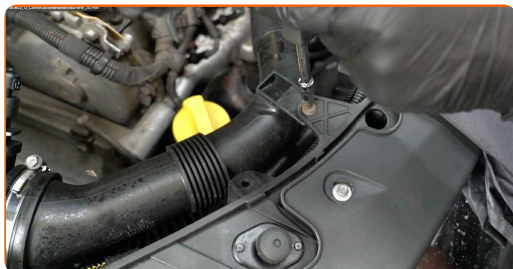


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: velas incandescentes – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Para evitar danificar a peça ao retirá-la, não utilize força excessiva.

4

Desconecte as fixações do tubo de admissão de ar Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



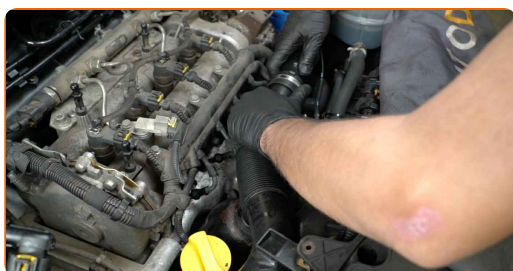
5

Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



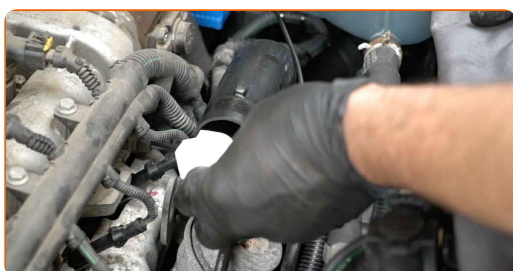
6

Remova o tubo de admissão de ar.

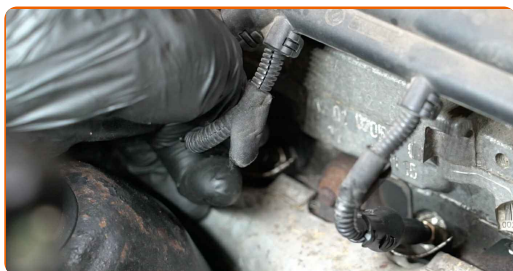


7

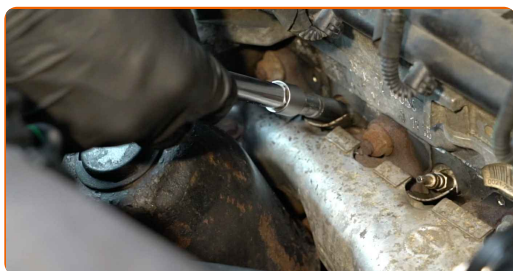
Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



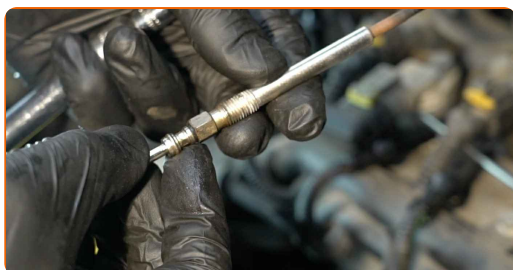
**8** Separe os fios conectores das velas de incandescência.



**9** Desaparafuse as velas de incandescência. Use o soquete da vela de ignição #8. Use uma chave de catraca.



**10** Retire as velas de incandescência.



**11** Trate as velas de incandescência. Utilize a massa lubrificante para injetores e velas de incandescência.



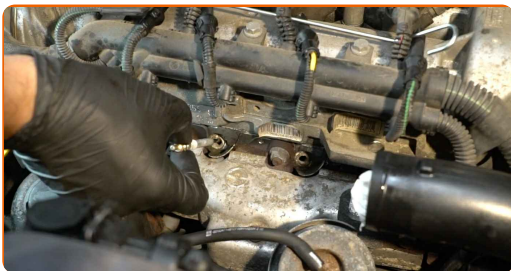
**Por favor tenha em atenção!**

- Não toque no elemento de aquecimento, pois as impressões digitais podem causar uma falha no funcionamento.



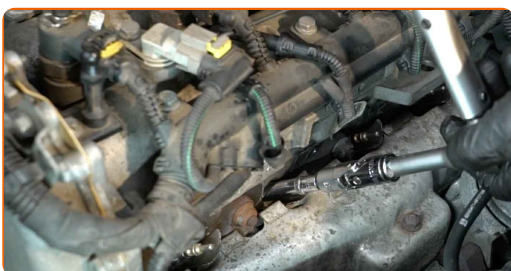
12

Monte novas velas de incandescência nos seus assentos de montagem.



13

Aperte as velas de incandescência. Use o soquete da vela de ignição #8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.

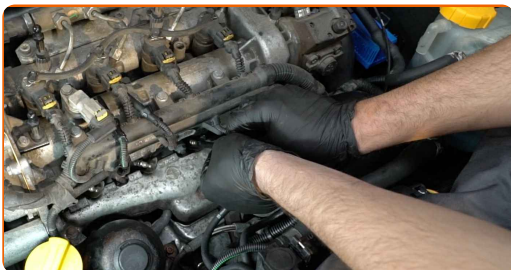


Substituição: velas incandescentes – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Os profissionais recomendam:

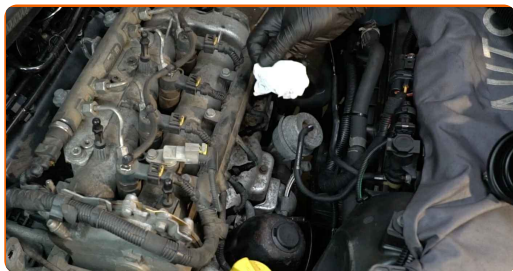
- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

14

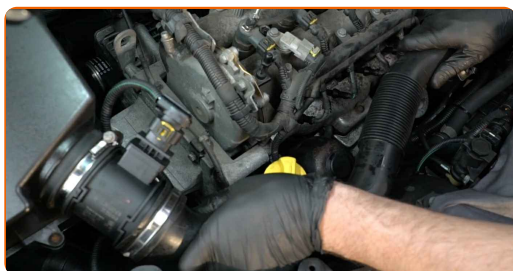
Fixe os fios conectores das velas de incandescência.



**15** Retire o pano de microfibras da mangueira de entrada de ar.



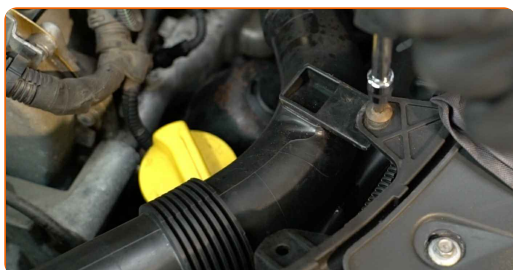
**16** Instale o tubo de admissão de ar e fixe-o.



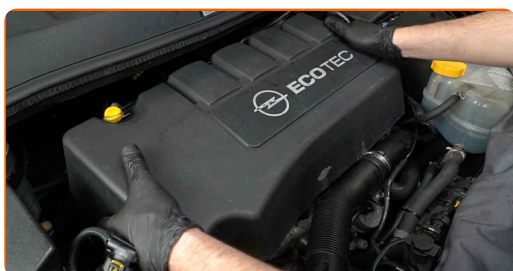
**17** Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



**18** Aparafuse o elemento fixador do tubo de admissão de ar. Use Torx T25.



**19** Instale a tampa do motor e fixe-a.





## AUTODOC recomenda:

- Substituição: velas incandescentes – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores.
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.

20 Remova a proteção do guarda-lamas.

21 Feche o capô.

22 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

23 Desligue o motor.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**VELAS INCANDESCENTES: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.