



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
dianteira em **VAUXHALL**  
**Corsa Mk II (C)**  
**Hatchback (X01)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C)  
Hatchback (X01) 1.2 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Chave para amortecedor DD Nº8
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Abra o capô.

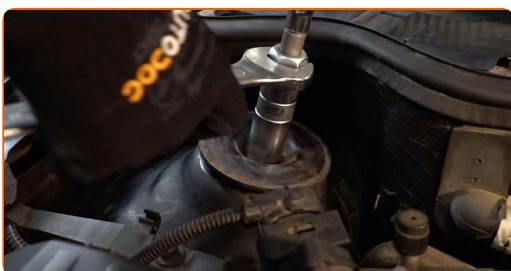
**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave de fenda plana.



**4** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**5** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Utilize a chave para amortecedor DDNº8. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**6** Fixe as rodas com os calços.



**7** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**8** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**9** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

**10** Retire a roda.



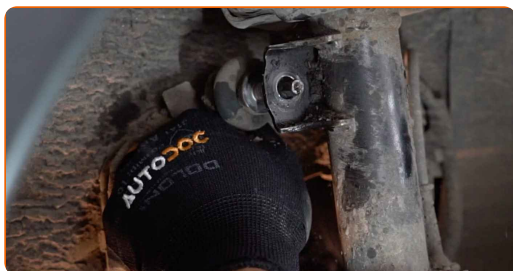
**11** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**12** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**13** Remova a barra estabilizadora.



Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). AUTODOC recomenda:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

- 14** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 15** Retire a fixação do cabo do sensor ABS do suporte amortecedor.



- 16** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

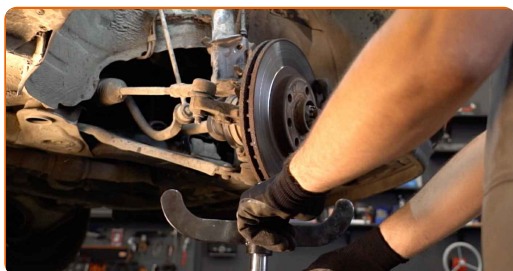




**17** Remova o parafuso de fixação.



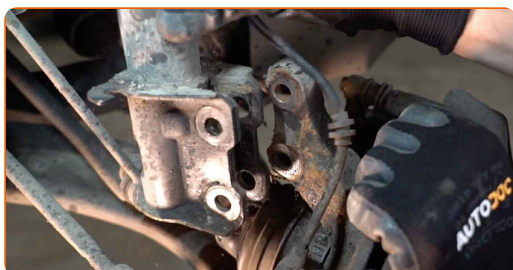
**18** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**19** Remova o parafuso de fixação.



**20** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



**21** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



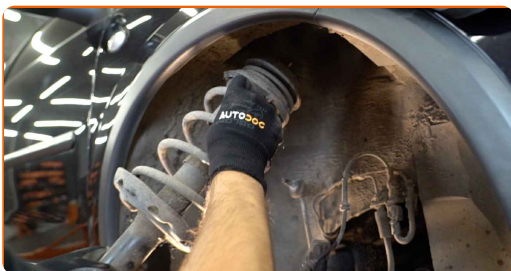


**AUTODOC recomenda:**

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

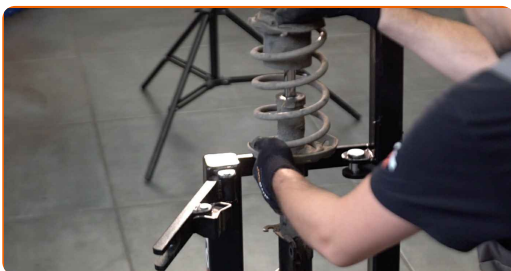
**22**

Remova o suporte de suspensão.



**23**

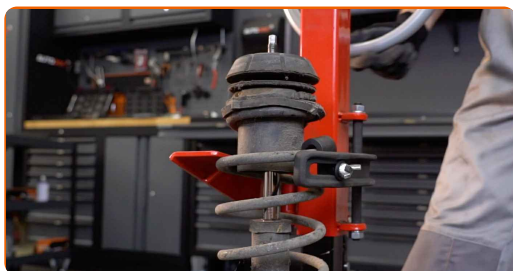
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



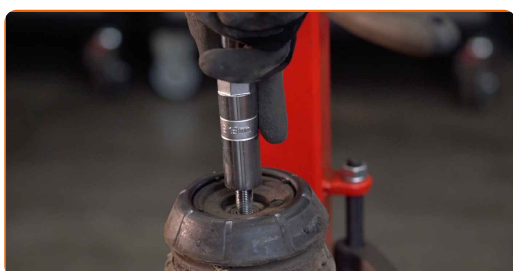
**Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Os profissionais recomendam:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

**24** Comprima a mola.



**25** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Utilize a chave para amortecedor DDNº8. Use uma chave de catraca.



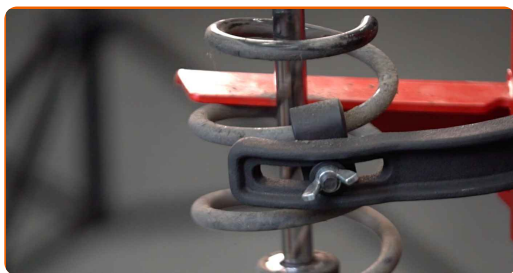
**26** Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Inspeção cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

**27** Solte a mola espiral.



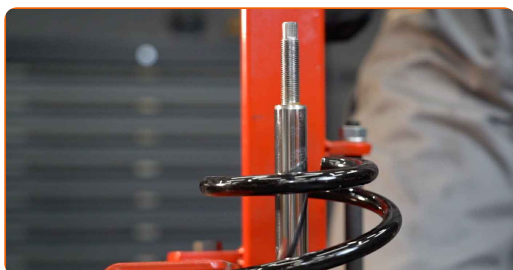
**28** Retire a mola.



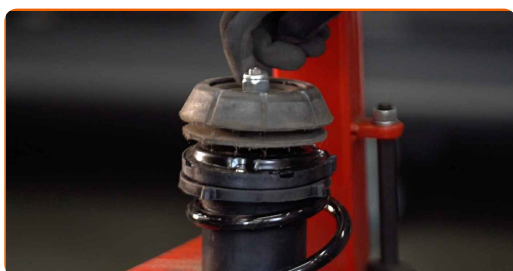
**29** Instale a mola do amortecedor.



**30** Comprima a mola.



**31** Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



- 32** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Utilize a chave para amortecedor DDNº8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



**Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Conselho da AUTODOC:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

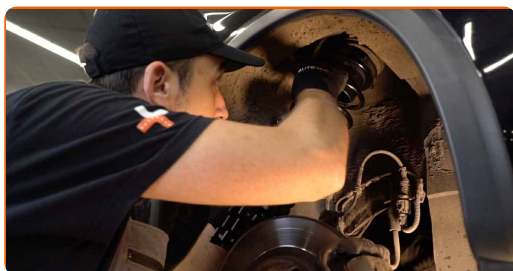
- 33** Solte a mola.



- 34** Retire a coluna de suspensão montada.



**35** Instale o amortecedor no arco da roda.



**36** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



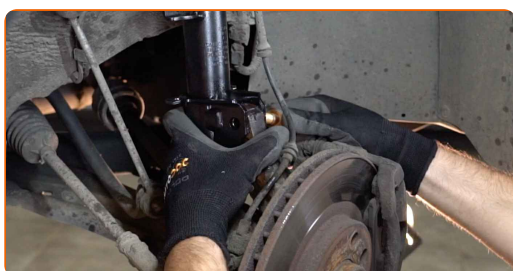
**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

**37** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**38** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



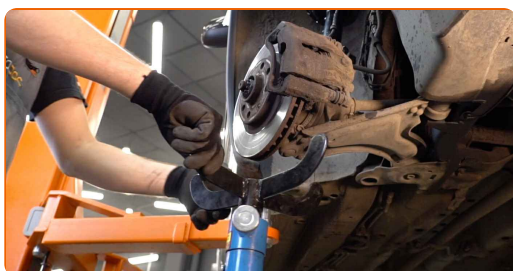
**39** Instale os parafusos de fixação.



**40** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



**41** Retire o apoio sob a manga de eixo.



**AUTODOC recomenda:**

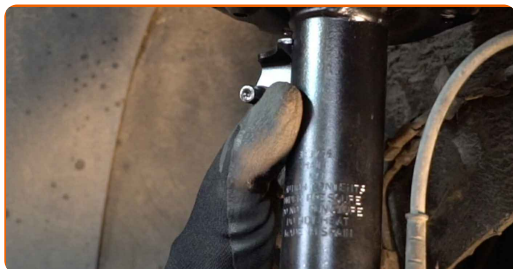
- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

**42** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

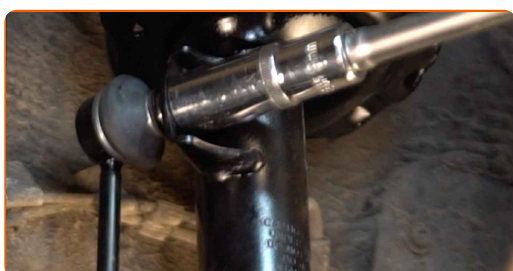




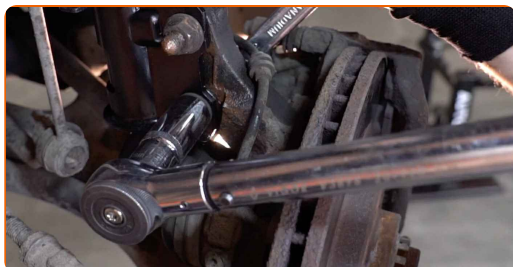
**43** Instale o terminal do estabilizador transversal.



**44** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**45** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+60°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.



46

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



47

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

48

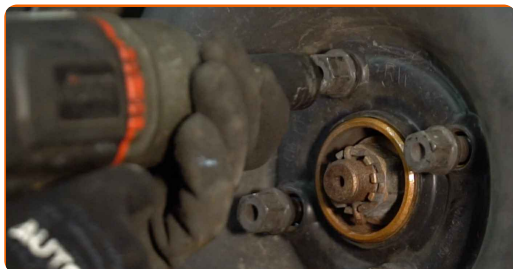
Instale a roda.



### AUTODOC recomenda:

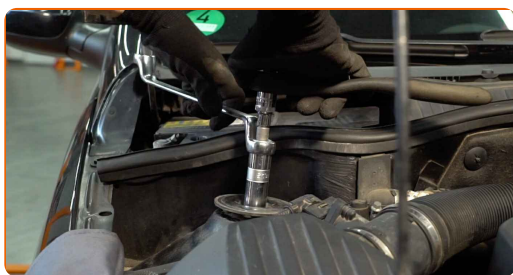
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

**49** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

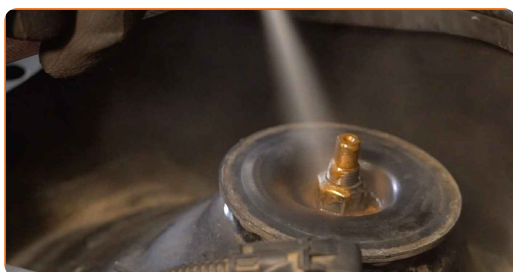


**50** Abaixar o automóvel.

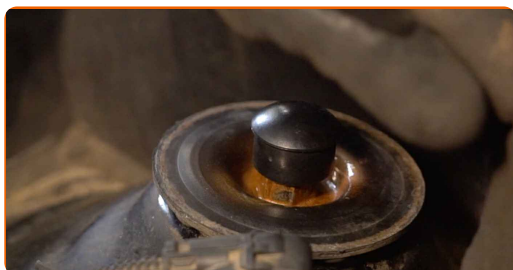
**51** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Utilize a chave para amortecedor DDNº8. Use uma chave de catraca. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



**52** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



**53** Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



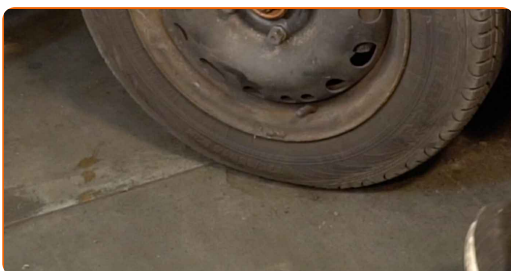
- 54 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 55 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 56 Feche o capô.

- 57 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.