



Como mudar termóstato
em **VAUXHALL Corsa Mk
II (C) Hatchback (X01)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

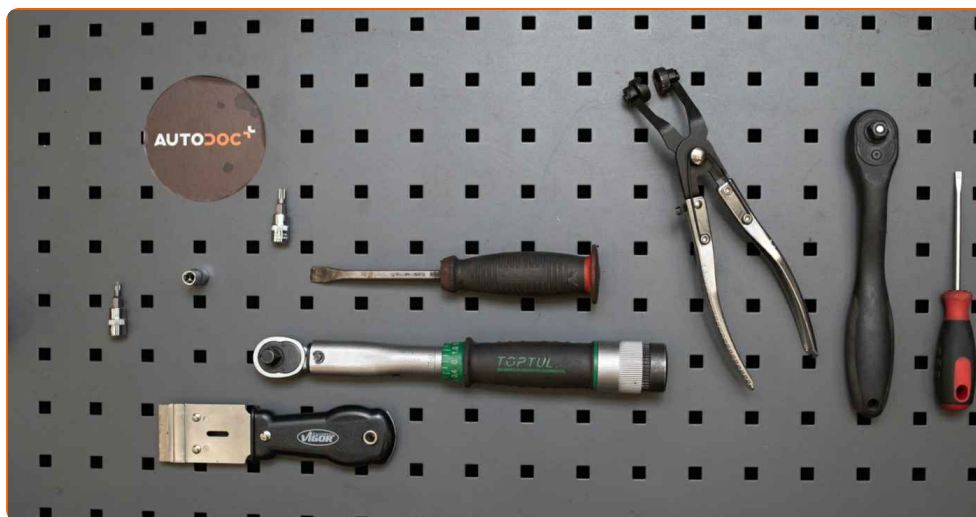
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º E8
- Ponta de Torx T20
- Ponta de Torx T30
- Chave de catraca
- Alicates de pinça Click-R
- Raspador de junta
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

**Substituição: termóstato – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
AUTODOC recomenda:**

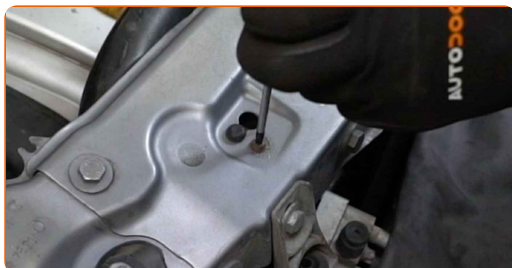
- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

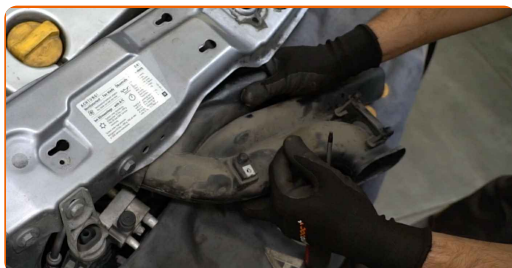
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaparafuse os fixadores do conjunto da caixa de distribuição de ar. Use Torx T20.



4 Remova o conjunto da caixa de distribuição de ar.



5

Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



6

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

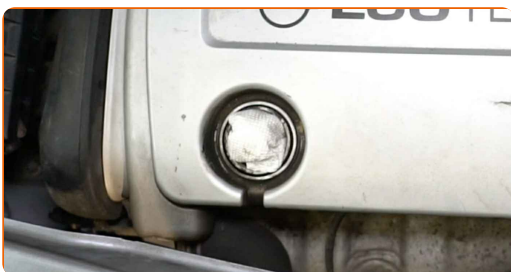


7

Retire o tampão de enchimento de óleo.

8

Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



9

Retire a tampa do motor.

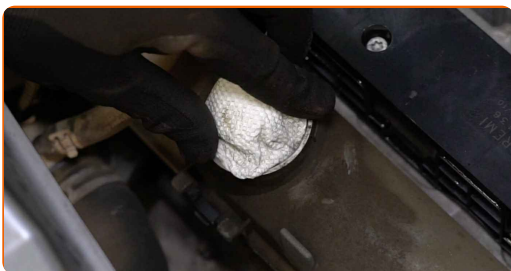


AUTODOC recomenda:

- Substituição: termóstato – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

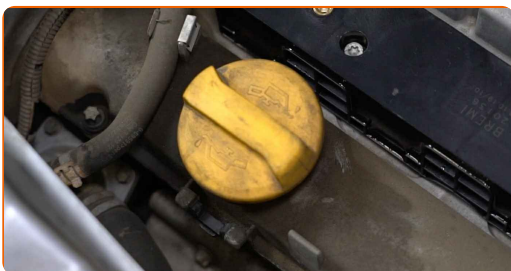
10

Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



11

Instale o tampão de enchimento de óleo.



12

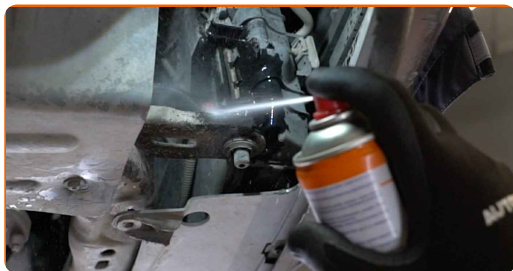
Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



13

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

14 Limpe o bujão de escoamento do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



15 Prepare um recipiente para os líquidos.



16 Abra a torneira de purga do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



17 Drene o líquido de refrigeração do motor.



Substituição: termóstato – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

18 Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escoado completamente para fora do orifício de drenagem.

19 Feche a torneira de purga do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



20 Abaixar o automóvel.

21 Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



22 Separe a mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



Substituição: termóstato – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
 Conselho da AUTODOC:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

23

Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



24

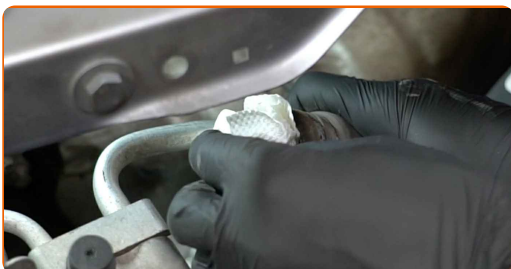
Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



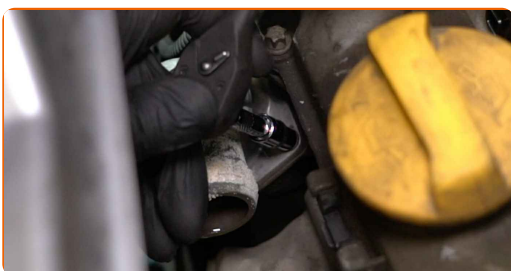
Substituição: termóstato – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
 AUTODOC recomenda:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

- 25** Cubra o orifício aberto da mangueira de refrigeração com um pano de microfibras para evitar a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



- 26** Desaparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº E8. Use uma chave de catraca.



- 27** Remova a carcaça do termóstato.



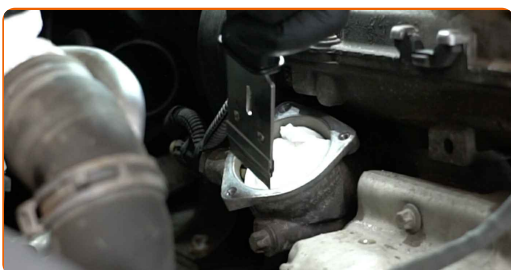
- 28** Remova o selo de borracha.



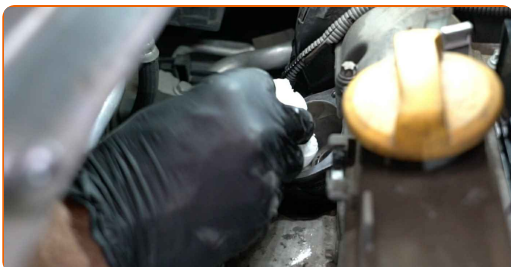
- 29** Cubra o assento de montagem da carcaça do termóstato com um pano de microfibras para evitar a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



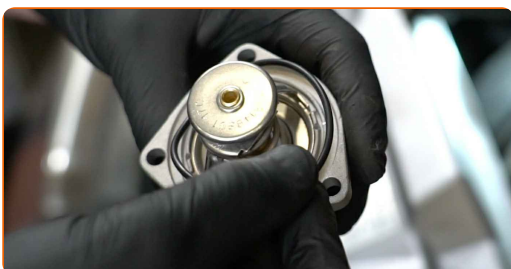
- 30** Limpe os assentos de montagem da carcaça do termóstato. Utilize um raspador de junta. Use o spray de limpeza universal.



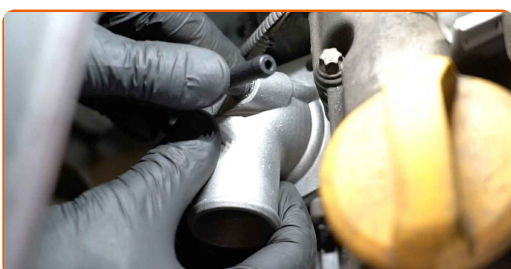
- 31** Remova o pano de microfibra do assento de montagem da carcaça do termóstato.



- 32** Instale o selo de borracha.



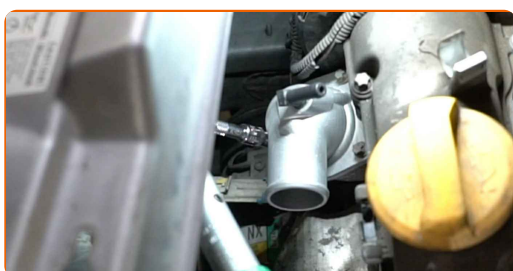
- 33** Instale uma nova carcaça do termóstato.



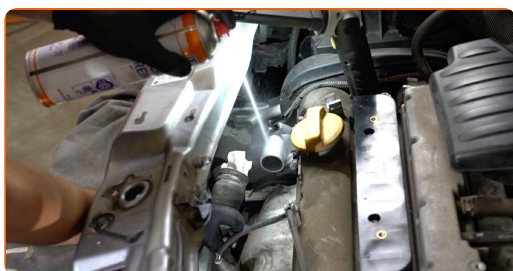
34 Aparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº E8. Use uma chave de catraca.



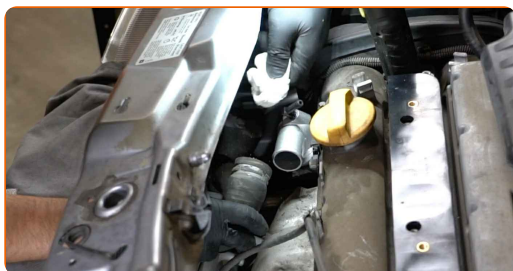
35 Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº E8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



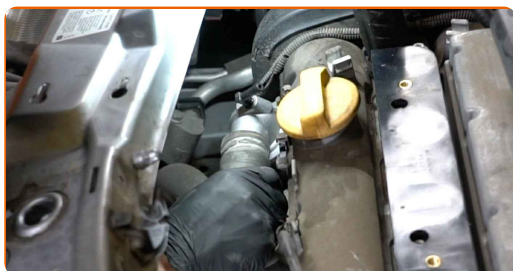
36 Limpe a carcaça do termóstato. Use o spray de limpeza universal.



37 Remova o pano de microfibra da mangueira de refrigeração.



38 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



39

Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



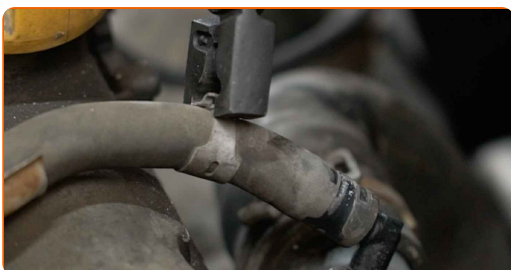
40

Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



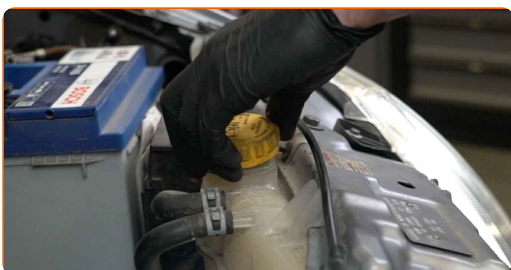
41

Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



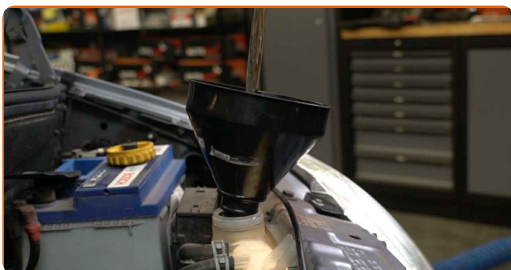
42

Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração. Insira o funil.



43

Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

44 Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

45 Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.



46 Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

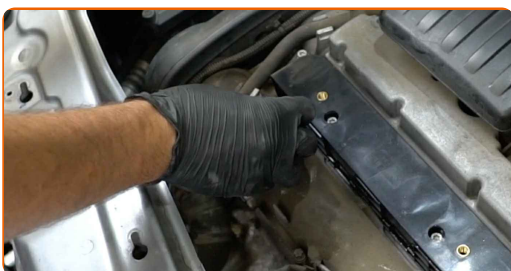
47 Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



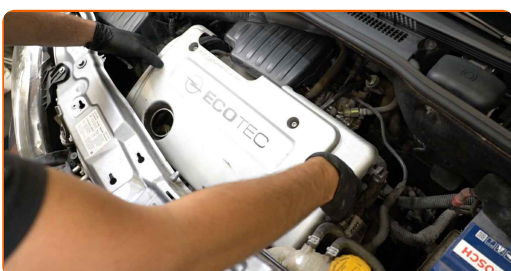
48 Retire o tampão de enchimento de óleo.



- 49** Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



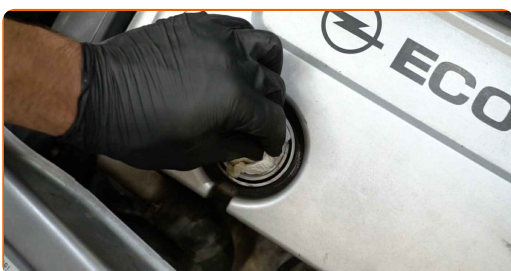
- 50** Instale a tampa do motor e fixe-a.



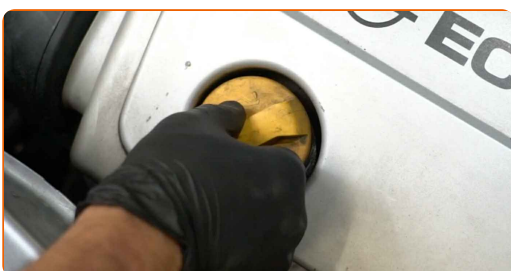
AUTODOC recomenda:

- **Atenção!** Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores do automóvel. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

- 51** Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



- 52** Instale o tampão de enchimento de óleo.



53

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



54

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

55

Volte a colocar o conjunto da caixa de distribuição de ar.



Substituição: termóstato – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Conselho:

- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

56

Aparafuse os fixadores do conjunto da caixa de distribuição de ar. Use Torx T20.



57

Remova a proteção do guarda-lamas.

58

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.