



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VAUXHALL**
Corsa Mk IV (E)
Hatchback (X15) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk IV (E)
Hatchback (X15) 1.3 CDTi, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.6 VXR

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VAUXHALL
CORSA MK IV (E) HATCHBACK (X15). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Ponta de Torx T30
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 36
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Martelo
- Saca-polia de três garras
- Torninho
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

Comprar ferramentas

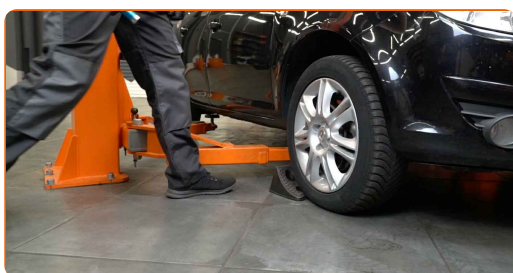
Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Conselho:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15)
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

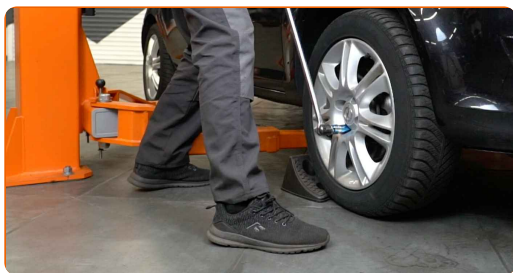
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

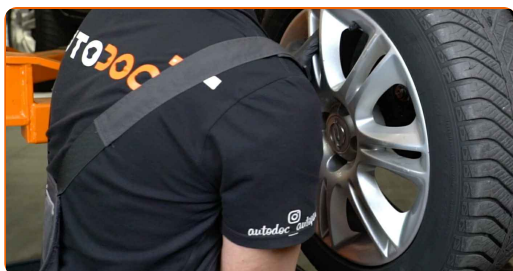


Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

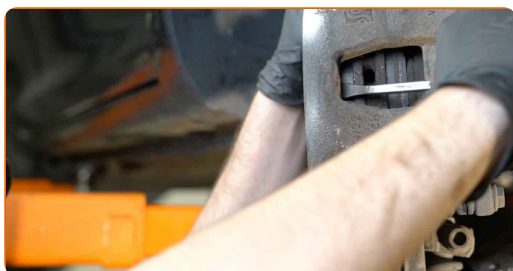
5

Retire a roda.



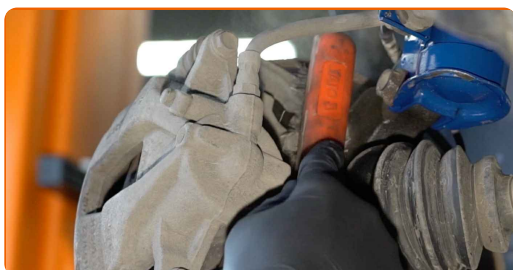
6

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



7

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



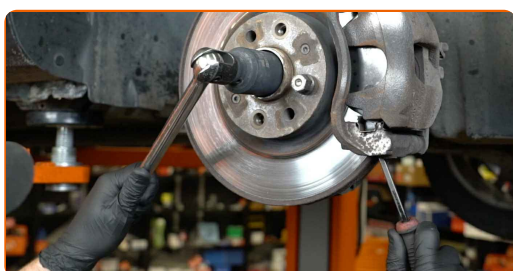
8

Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



9

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.



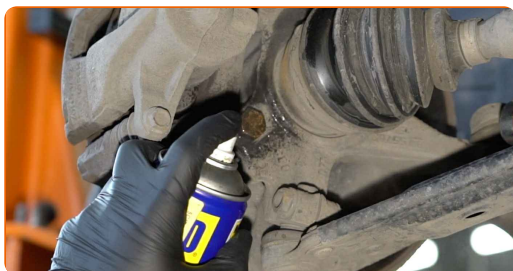
10

Retire a porca de aperto.



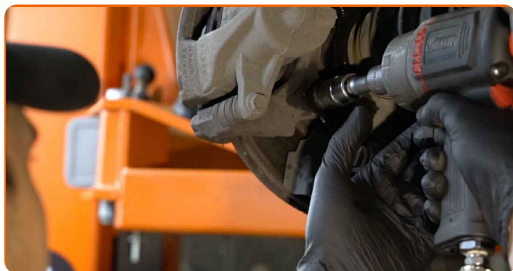
11

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



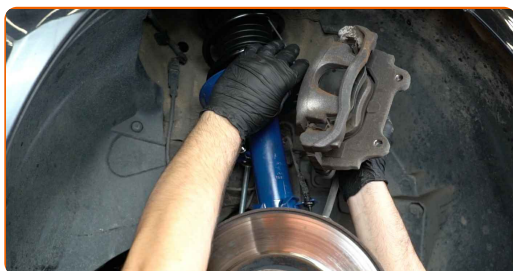
12

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



13

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

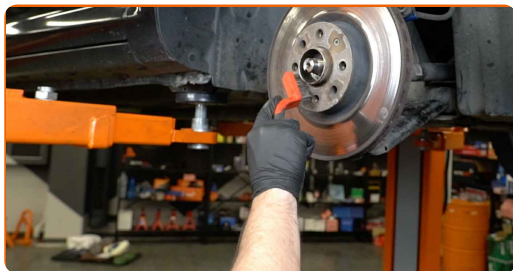


Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

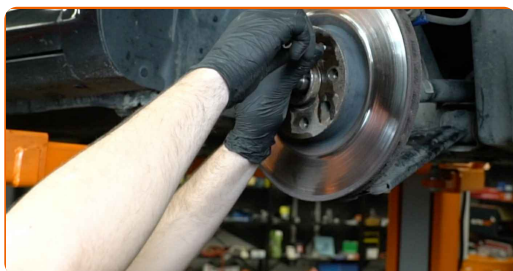
14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



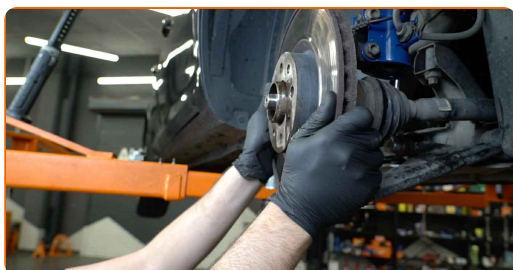
15

Desaperte a fixação do disco de travão Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



16

Remova o disco de travão.

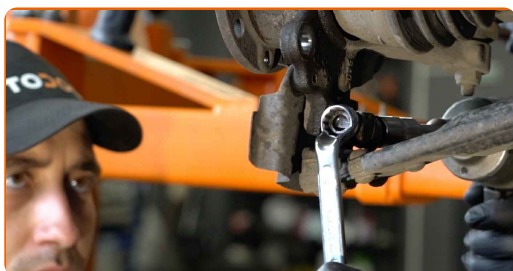


17

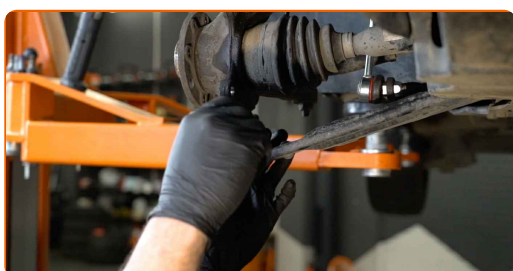
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



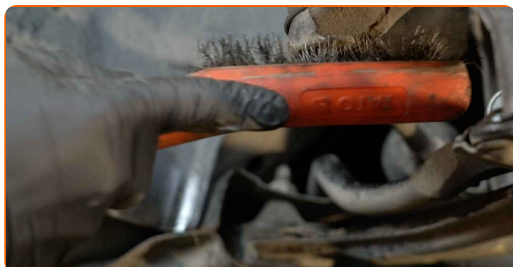
- 18** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



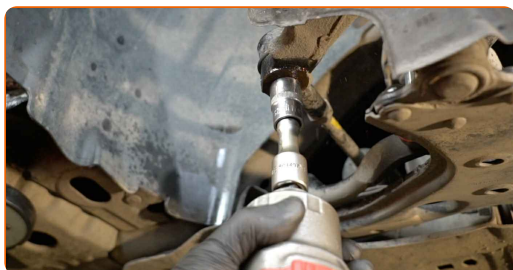
- 19** Remova o parafuso de fixação.



- 20** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



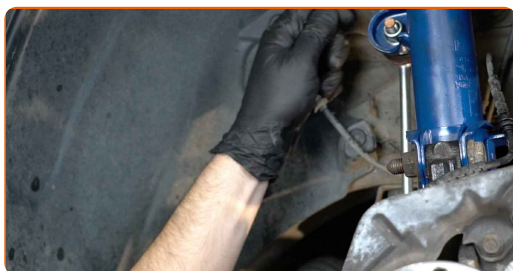
22

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



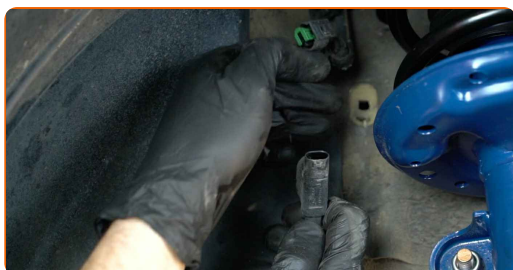
23

Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



24

Separe o conetor do sensor ABS.



25

Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



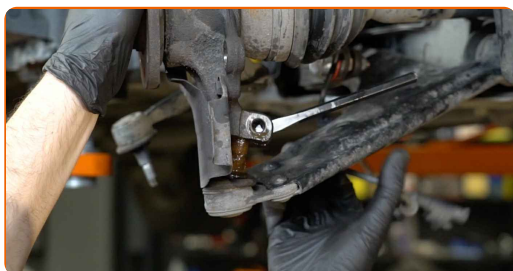
26

Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



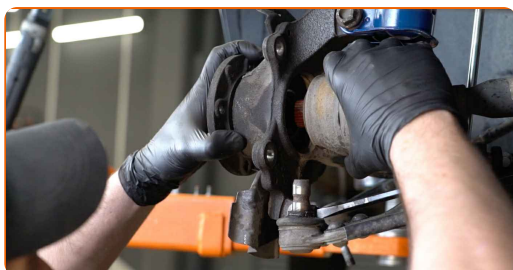
27

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



28

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



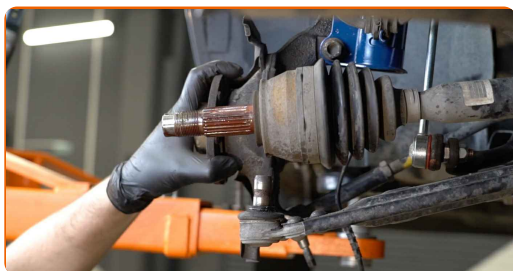
Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Conselho:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

29

Retire os parafusos de fixação.

30 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



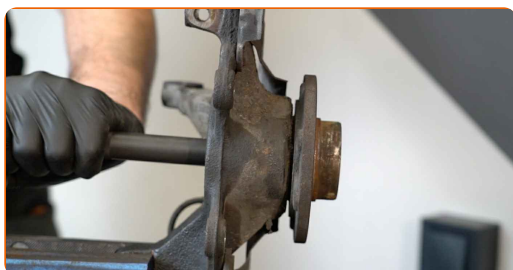
31 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



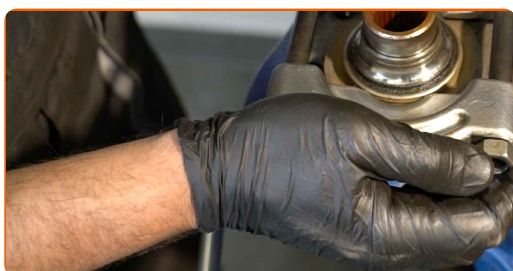
32 Aperte o cubo de roda juntamente com o rolamento através de um torno.



33 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



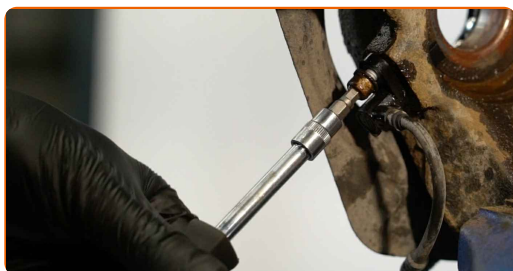
34 Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Use uma saca-polia de três garras. Utilize um separador de rolamentos.



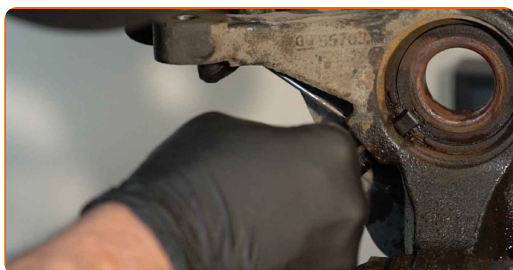
35 Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



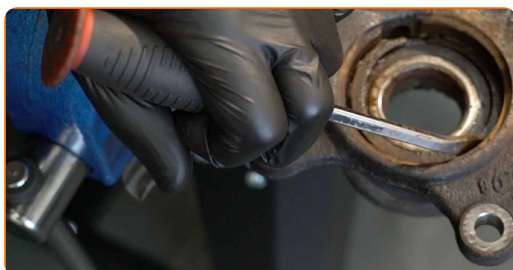
36 Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



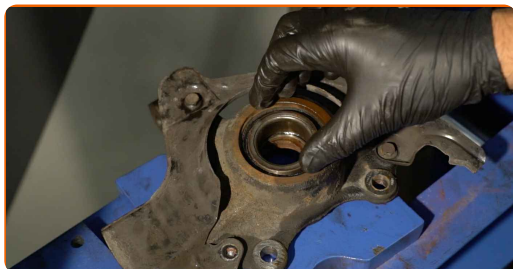
37 Desconecte o sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



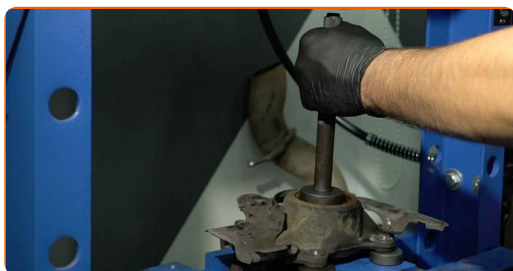
38 Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



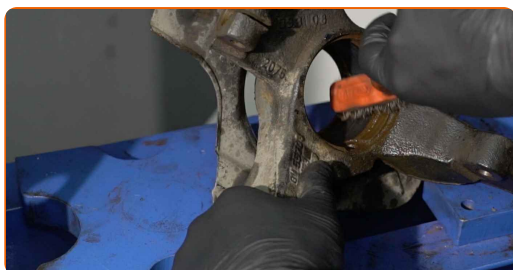
39 Solte o torno e remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.



40 Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



41 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



42 Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

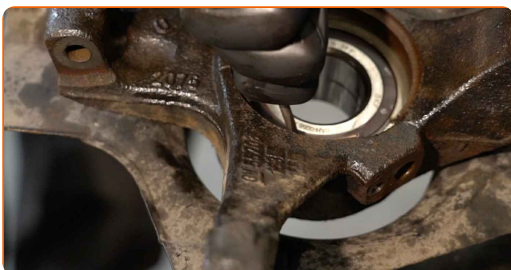


Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

43

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use uma chave de fenda plana.



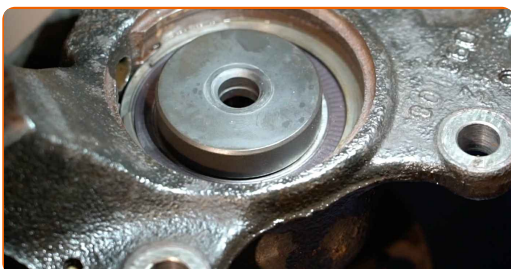
44

Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use spray WD-40.



45

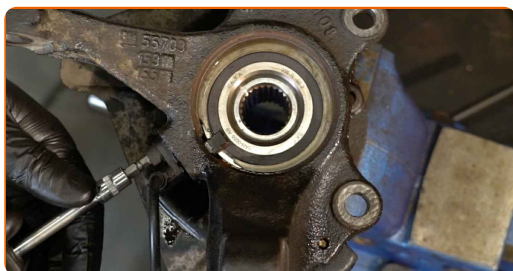
Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



46 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



47 Ligue o sensor ABS.



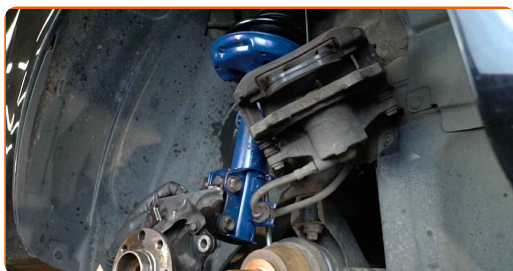
48 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



49 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



50 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

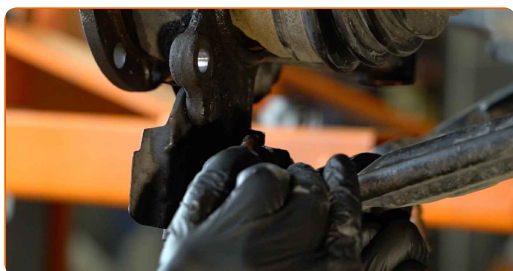


51 Instale os parafusos de fixação.

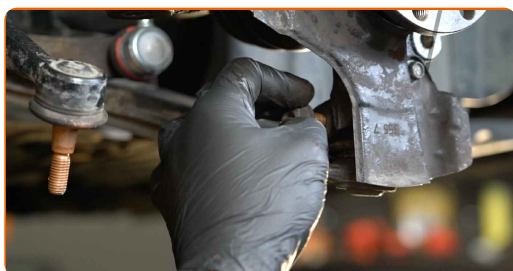
52 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.

53 Instale o eixo de transmissão.

54 Conecte a articulação esférica à manga de eixo



55 Instale o parafuso de fixação.

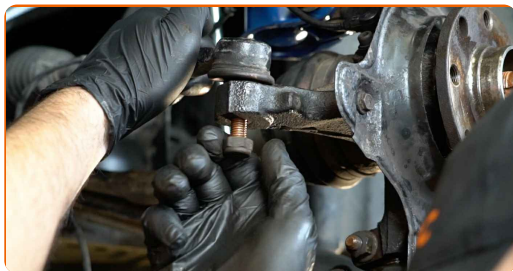


56 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



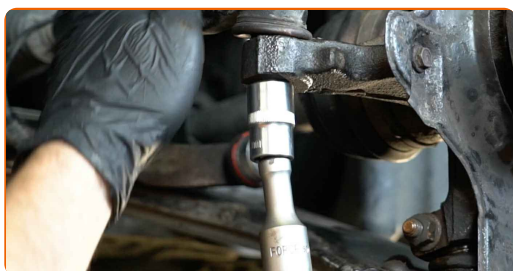
57

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



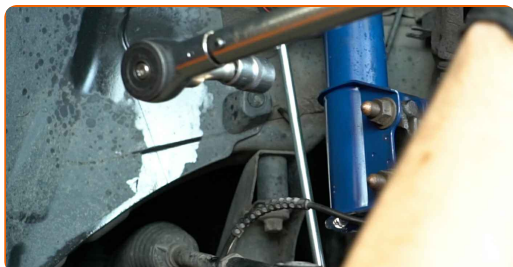
58

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



59

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+60°



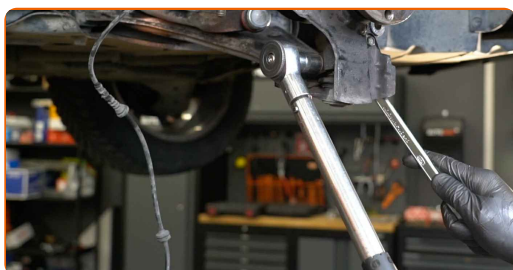
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

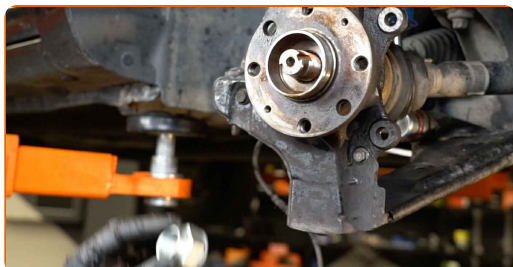
- 60** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 61** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 62** Instale a porca de fixação.

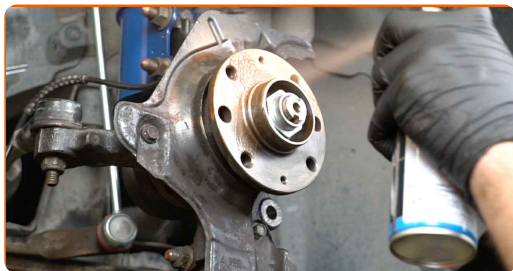


- 63** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



64

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



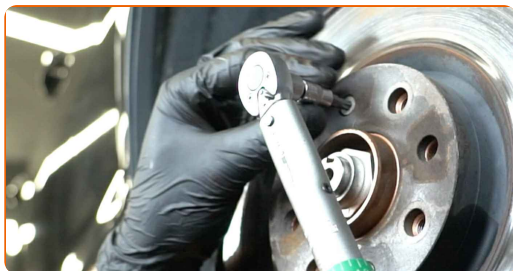
65

Instale o disco de travão.



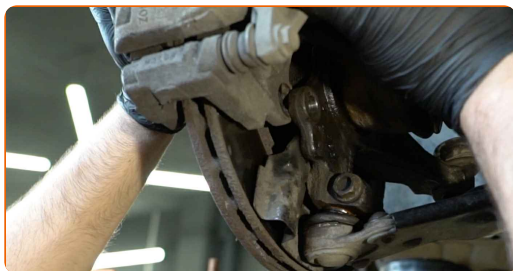
66

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.

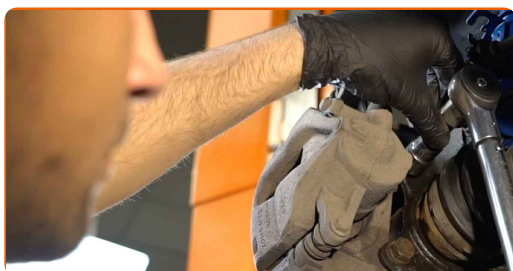


67

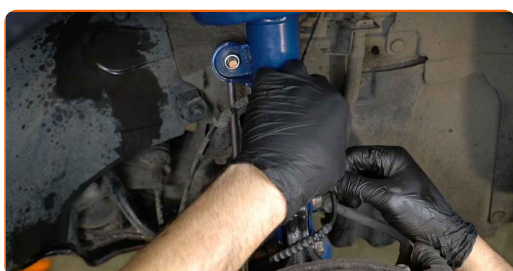
Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



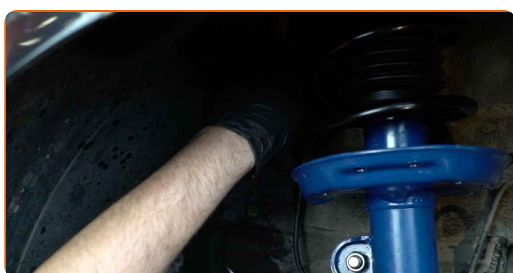
- 68** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 69** Conecte os fios do sensor ABS.



- 70** Junte o conector do sensor ABS.



- 71** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+60°

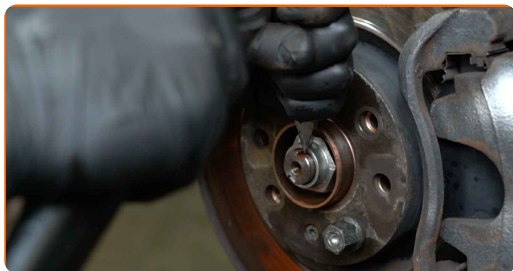


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

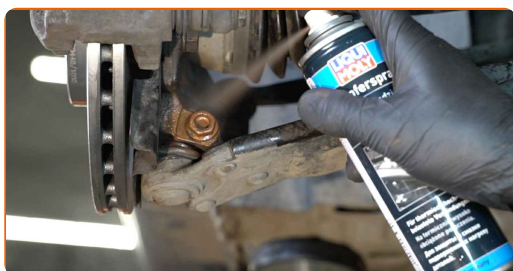
72

Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



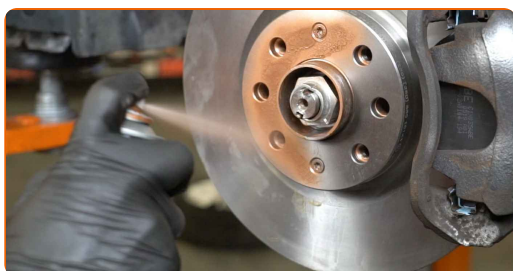
73

Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



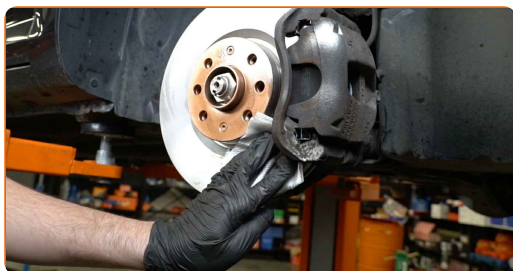
74

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



75

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

76

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

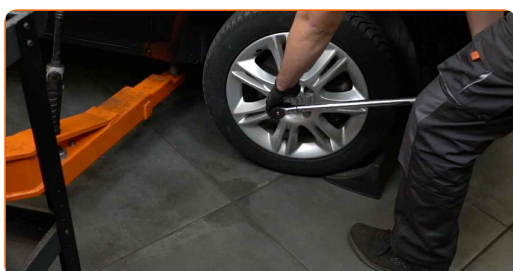
77

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



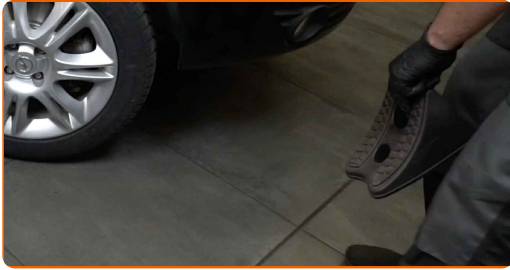
78

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



79

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTOS DE RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.