



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **VAUXHALL**
CORSAVAN Mk I (B) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

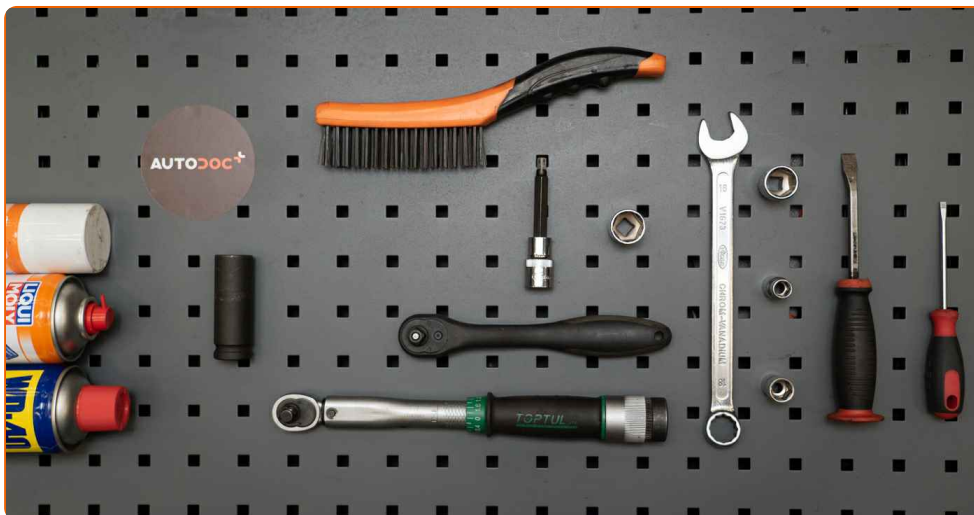
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B) 1.4 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VAUXHALL
CORSAVAN MK I (B). LISTA DAS FERRAMENTAS DE
QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VAUXHALL CORSAVAN MK I (B). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

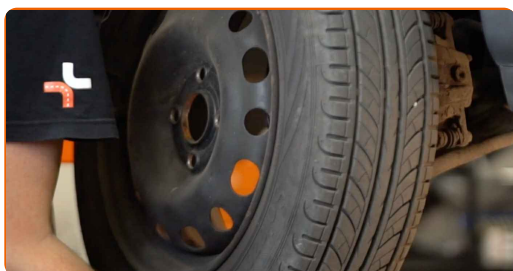


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B)

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

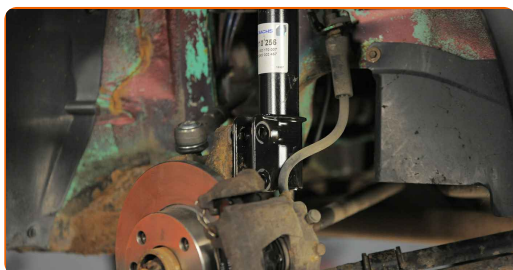


- 7** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 8** Retire os parafusos de fixação.

- 9** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

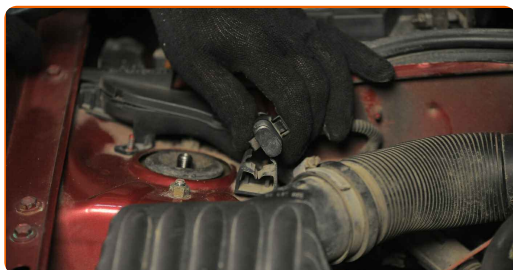


- 10** Abaixar o automóvel.

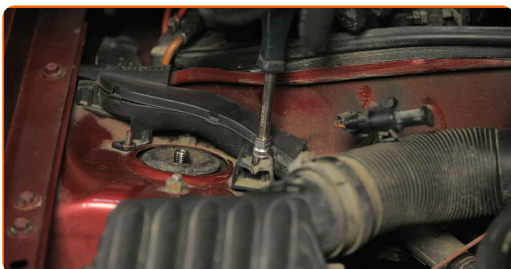
- 11** Abra o capô.

- 12** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

- 13** Desconecte o conector da cablagem do motor.



- 14** Desaparafuse os fixadores do suporte da cablagem do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

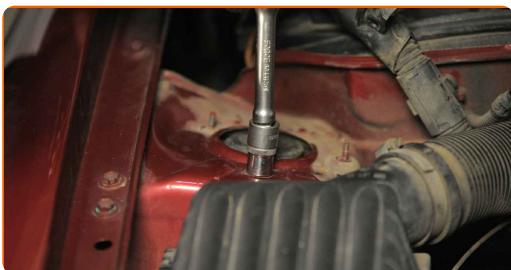


- 15** Separe a cablagem do motor.



- 16** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 17** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

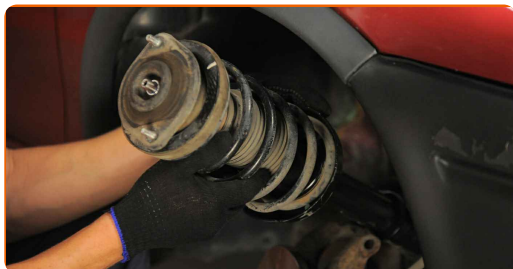


Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

18

Remova o suporte de suspensão.



19

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B).
Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

20

Comprima a mola.



21

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



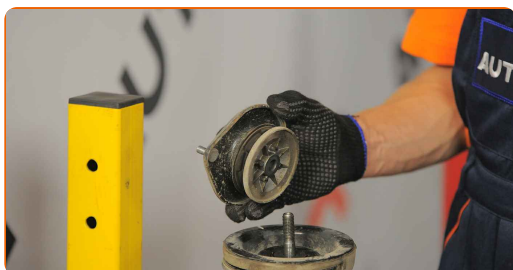
22

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



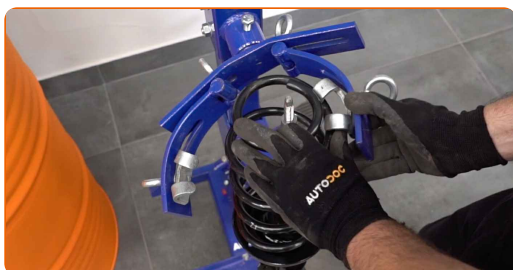
23

Remova a montagem do suporte superior.



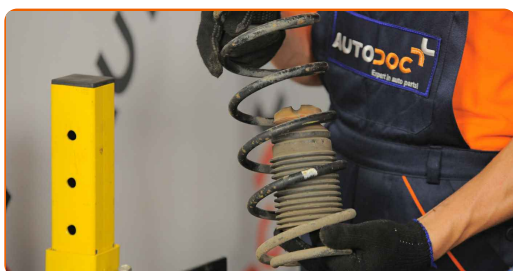
24

Solte a mola espiral.



25

Retire a mola.



26

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

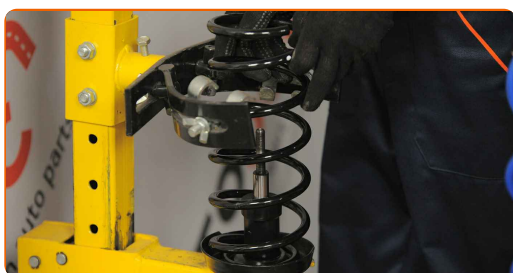


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

27

Instale a mola do amortecedor.



28

Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



29

Comprima a mola.

30 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



31 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B).
Conselho:

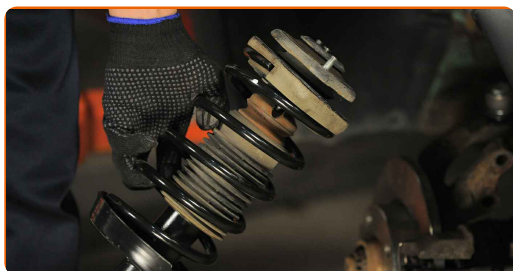
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

32 Solte a mola.



33 Retire a coluna de suspensão montada.

34 Instale o amortecedor no arco da roda.

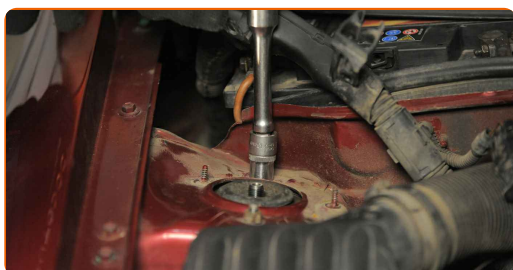


35 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

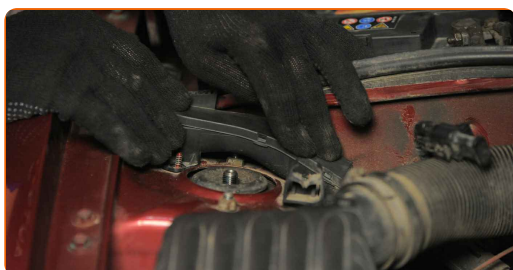
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B)

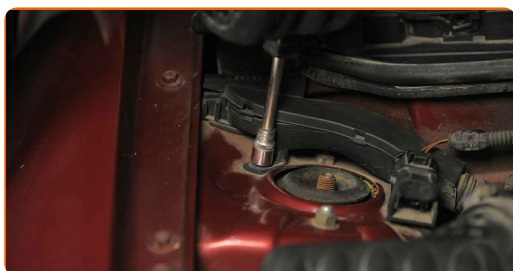
36 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



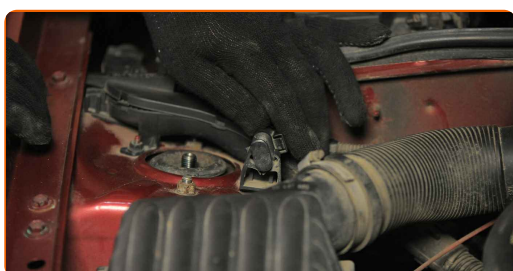
37 Conecte a cablagem do motor.



- 38** Aparafuse os fixadores do suporte da cablagem do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 39** Conecte o conector da cablagem do motor.



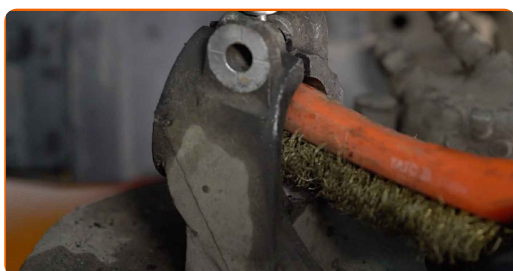
- 40** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 41** Feche o capô.

- 42** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



- 43** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



44

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



45

Instale os parafusos de fixação.

46

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°

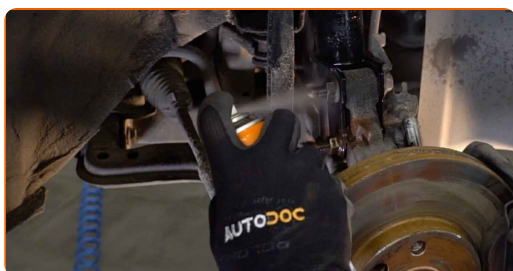


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

47

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



48

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



49

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

50

Instale a roda.

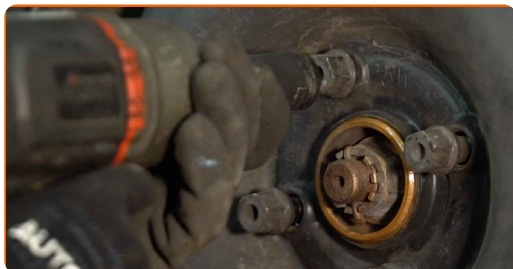


Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

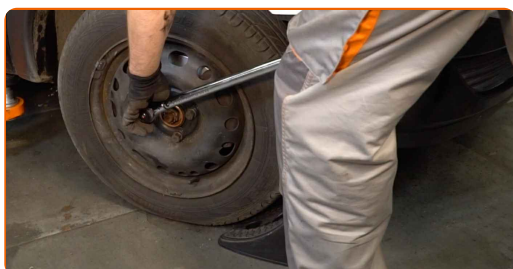
51

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



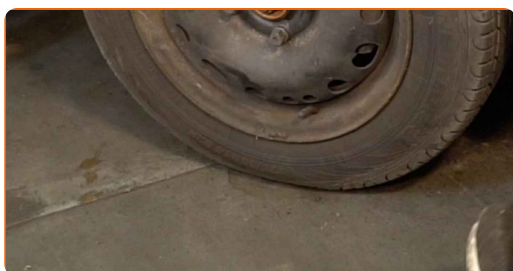
52

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



53

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.