



Como mudar casquilho
da barra estabilizadora
da parte dianteira em
VAUXHALL CORSAVAN
Mk I (B) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B) 1.4 i, VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B) 1.7 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – VAUXHALL CORSAVAN MK I (B).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão

Comprar ferramentas

Substituição: casquilho da barra estabilizadora – VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B). AUTODOC recomenda:

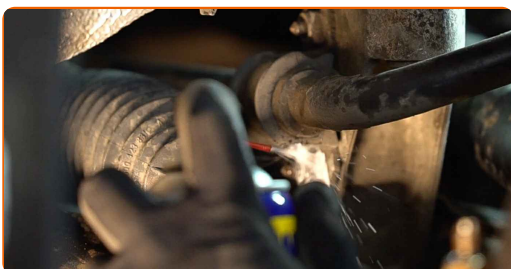
- As buchas da barra estabilizadora devem ser substituídas em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para as buchas esquerda e direita da barra estabilizadora.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – VAUXHALL CORSAVAN MK I (B). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.



2 Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 3** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 4** Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora.

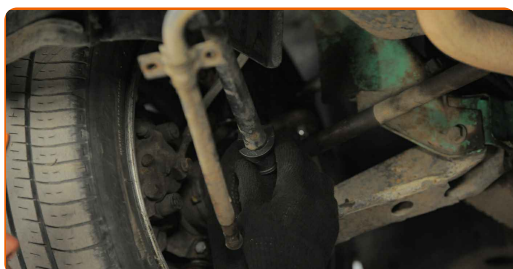


- 6** Retire as buchas da barra estabilizadora.



- 7** Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 8** Instale um novo conjunto de buchas da barra estabilizadora.



9

Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora.



10

Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



11

Trate os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use massa de cobre.

12

Abaixar o automóvel.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.