



Como mudar bobina de ignição em **VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – VAUXHALL
MERIVA MK I (A) (X03). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Spray eletrónico
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T20
- Ponta de Torx T30
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: bobina de ignição – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

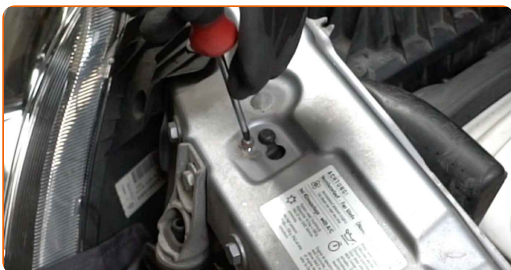
- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaparafuse os fixadores do conjunto da caixa de distribuição de ar. Use Torx T20.

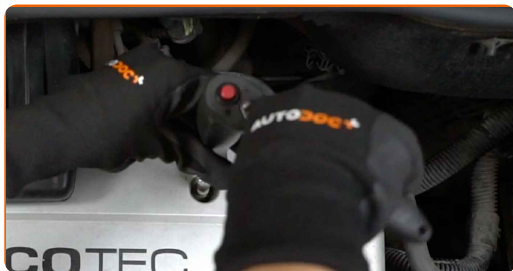


4 Remova o conjunto da caixa de distribuição de ar.



5

Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



6

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

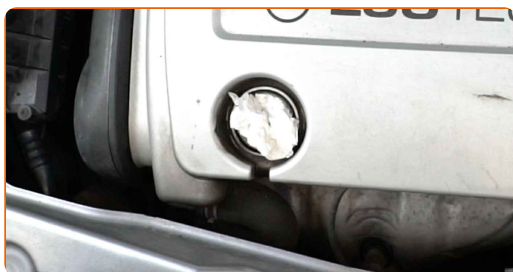


7

Retire o tampão de enchimento de óleo.

8

Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujeira e objetos estranhos no sistema.



9

Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: bobina de ignição – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

10

Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



11

Instale o tampão de enchimento de óleo.



12

Limpe os parafusos da bobina de ignição.



13

Desconecte o conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.



14

Desparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



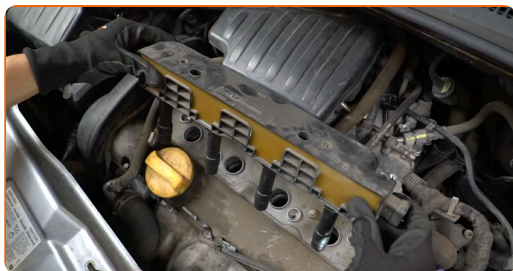
15

Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra.



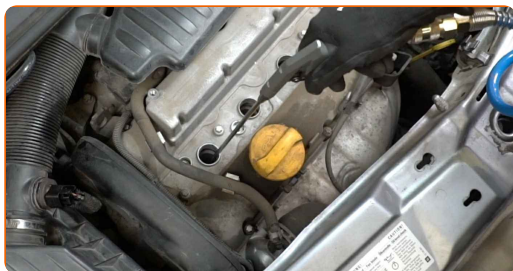
16

Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



17

Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



18

Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



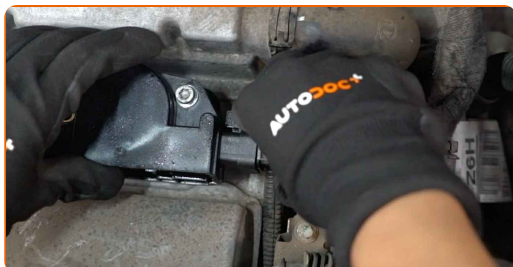
- 19** Aparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



- 20** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



- 21** Ligue o conector da bobina de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 22** Retire o tampão de enchimento de óleo.

- 23** Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.

- 24** Instale a tampa do motor e fixe-a.



Substituição: bobina de ignição – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

25

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



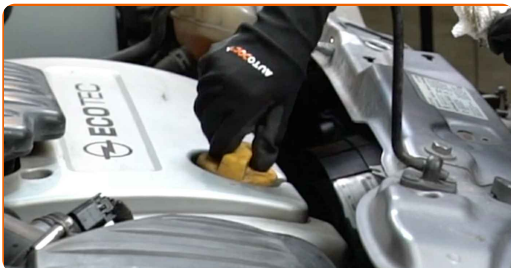
26

Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



27

Instale o tampão de enchimento de óleo.



28

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

29 Volte a colocar o conjunto da caixa de distribuição de ar.



30 Aparafuse os fixadores do conjunto da caixa de distribuição de ar. Use Torx T20.



31 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

32 Desligue o motor.

33 Remova a proteção do guarda-lamas.

34 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.