



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **VAUXHALL**
Meriva Mk I (A) (X03) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

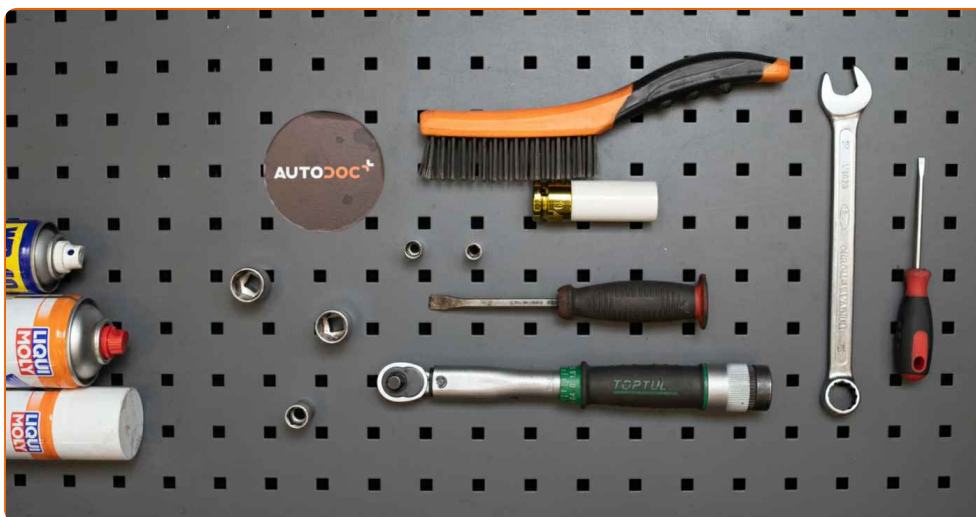
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VAUXHALL
MERIVA MK I (A) (X03). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 9
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave para amortecedor n.º DD9
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Chave De Fenda Plana
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
AUTODOC recomenda:**

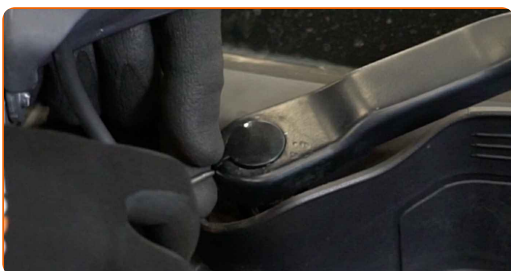
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

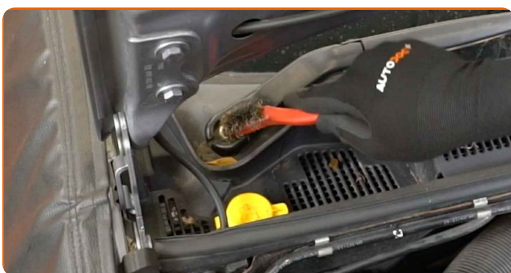
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire as proteções de porca do braço do limpador de para-brisas. Use uma chave de fenda plana.



4 Limpe os fixadores dos braços do limpador de para-brisas. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



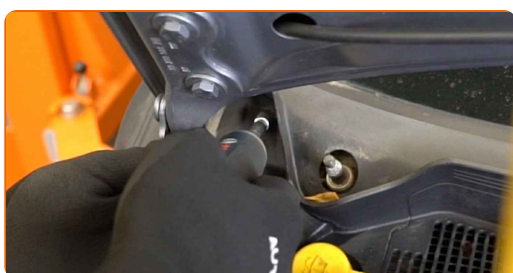
- 5** Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



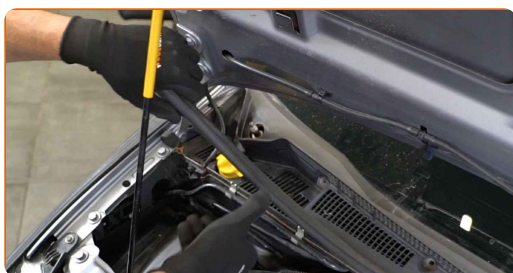
- 6** Retire os braços do limpa vidros.



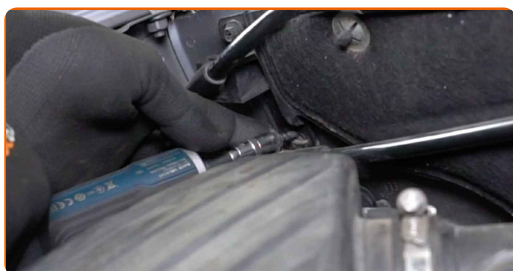
- 7** Desenrosque os fixadores da grelha do para-brisas. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



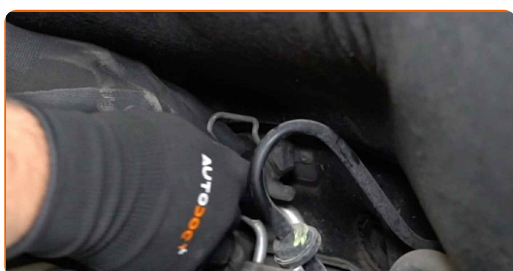
- 8** Retire o vedante da grelha do capô.



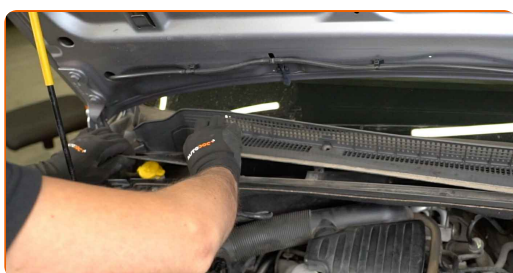
- 9** Desparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



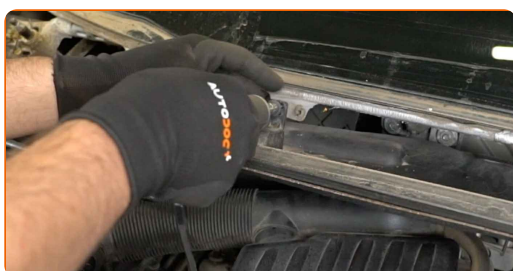
- 10** Solte os cliques do painel da placa divisora do motor.



- 11** Eleve e retire a grelha do capô.



- 12** Desparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



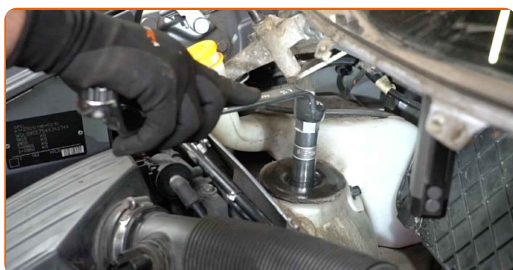
- 13** Remova a calha de escoamento da água do limpa-para-brisas.



- 14** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

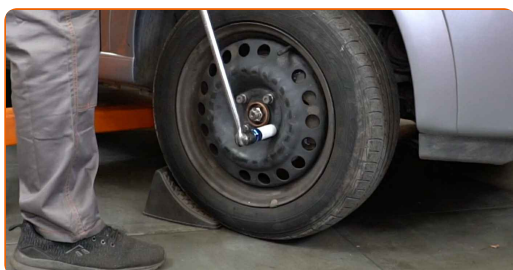


- 15** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 16** Fixe as rodas com os calços.

- 17** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 18** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 19** Desaperte os parafusos da roda.

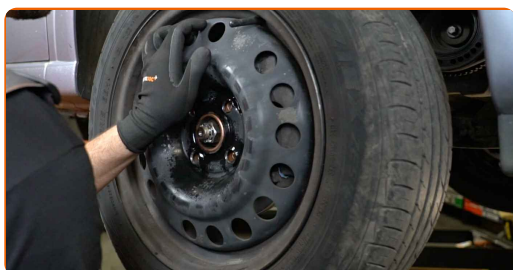


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

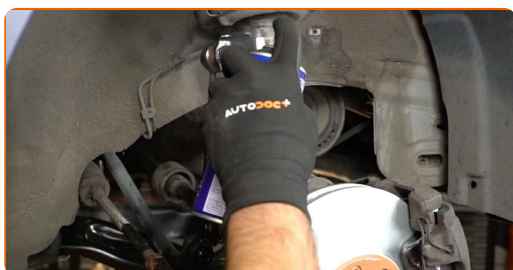
20

Retire a roda.



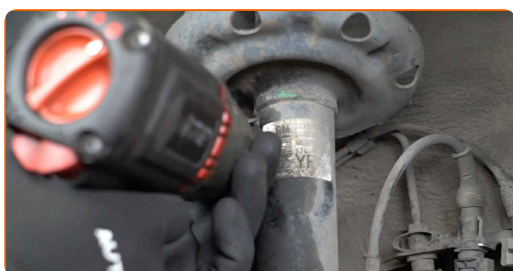
21

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



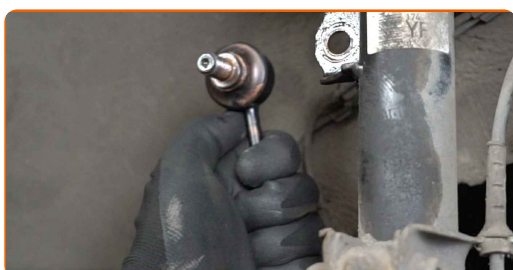
22

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



23

Remova a barra estabilizadora.



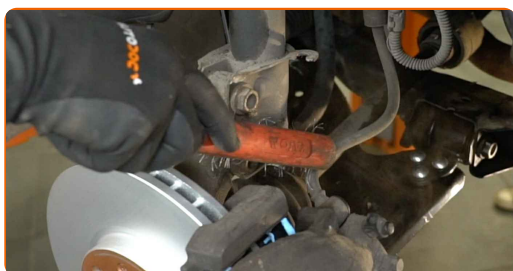
24

Desconecte os fios do sensor ABS.



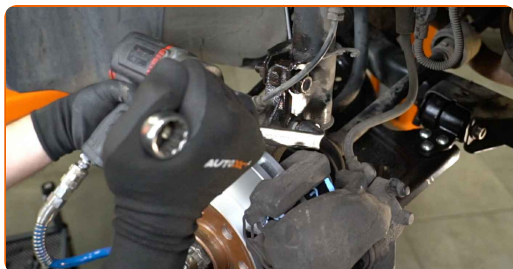
25

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



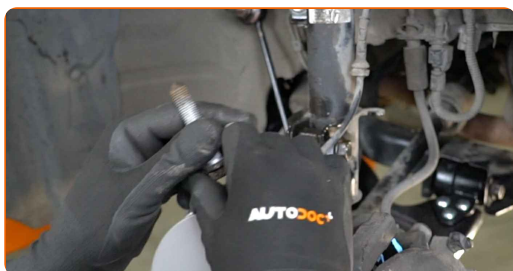
26

Desparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

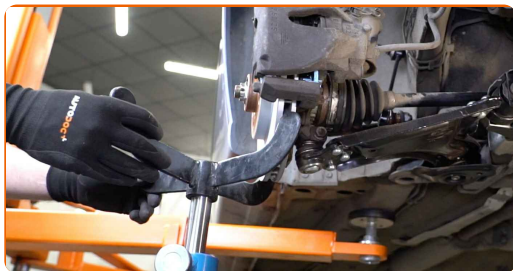


27

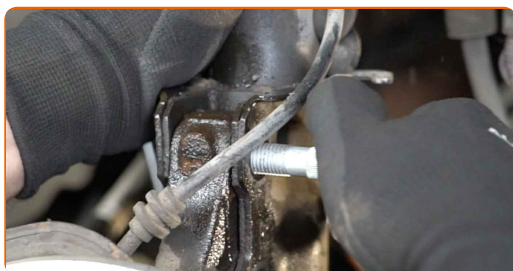
Remova o parafuso de fixação.



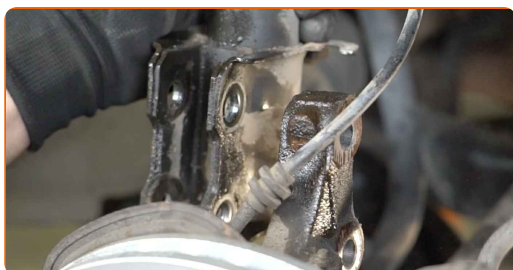
28 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



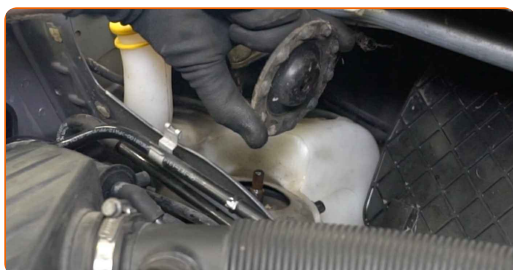
29 Remova o parafuso de fixação.



30 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



31 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

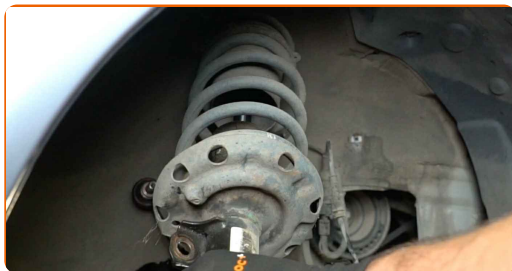


AUTODOC recomenda:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

32

Remova o suporte de suspensão.



33

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

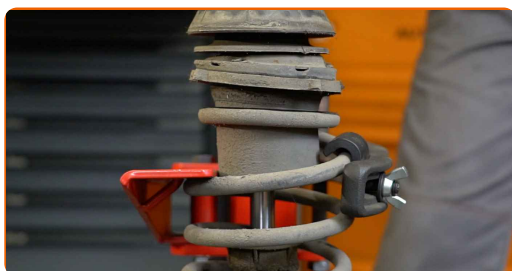


Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

34

Comprima a mola.



35

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



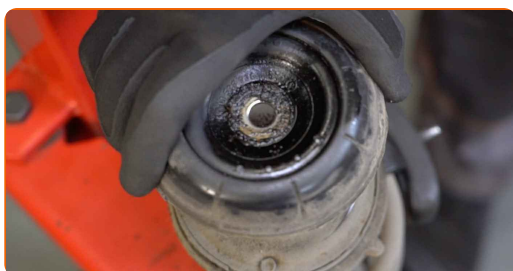
36

Remova a porca do suporte do pistão. Utilize a chave para amortecedor NºDD9. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



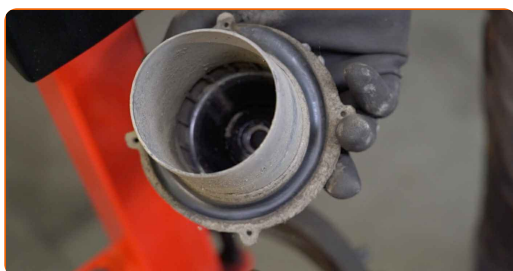
37

Remova a montagem do suporte superior.



38

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



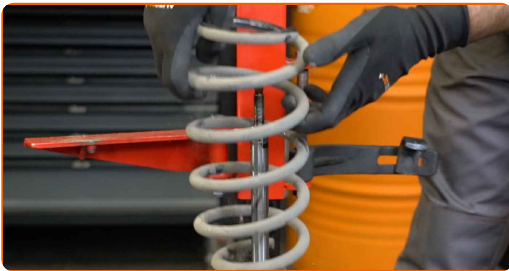
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

39 Solte a mola espiral.



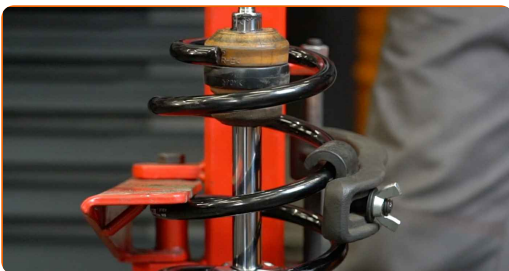
40 Retire a mola.



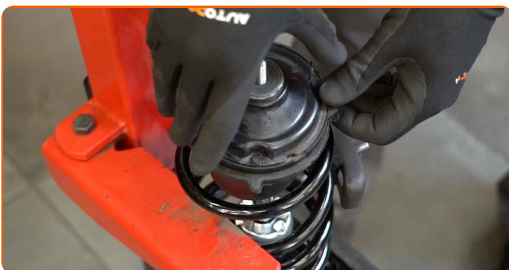
41 Instale a mola do amortecedor.



42 Comprima a mola.



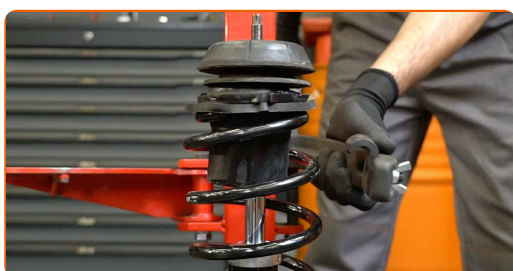
43 Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



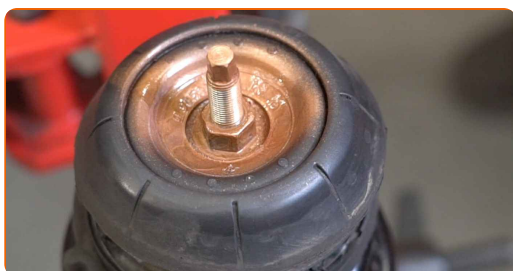
- 44** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Utilize a chave para amortecedor NºDD9. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



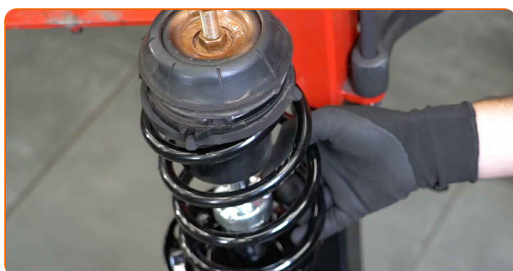
- 45** Solte a mola.



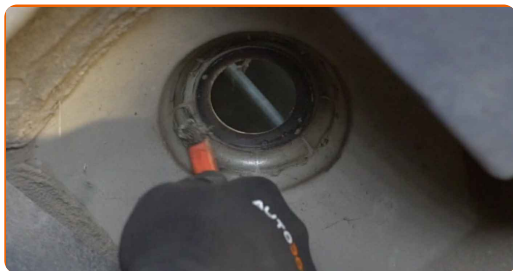
- 46** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



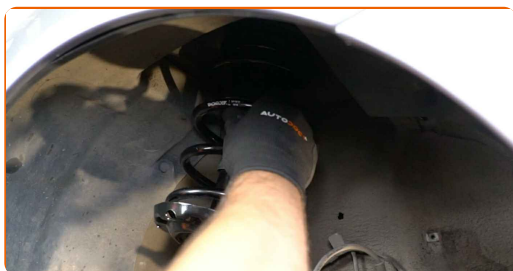
- 47** Retire a coluna de suspensão montada.



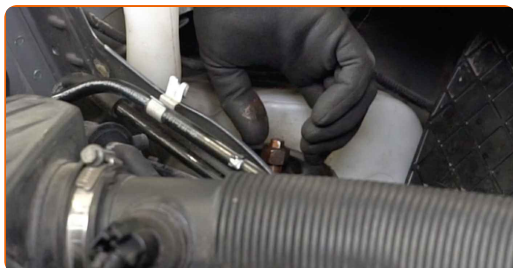
48 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



49 Instale o amortecedor no arco da roda.



50 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor Não o aperte.



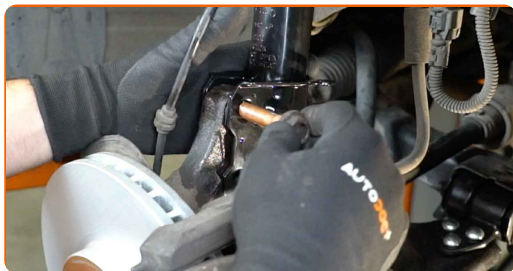
AUTODOC recomenda:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

51 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

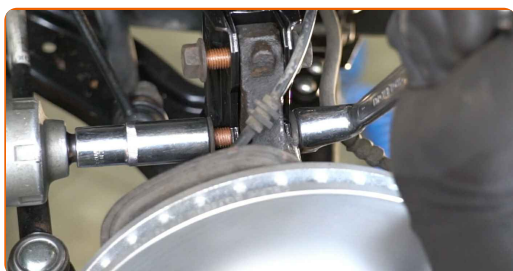
52

Instale os parafusos de fixação.



53

Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



54

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

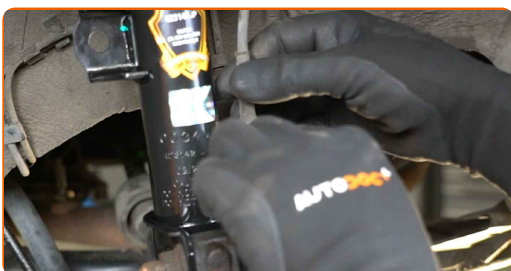
- 55** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+60°



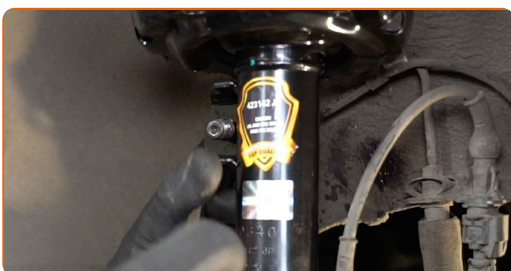
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

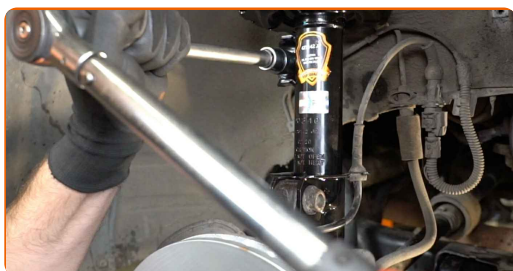
- 56** Conecte os fios do sensor ABS.



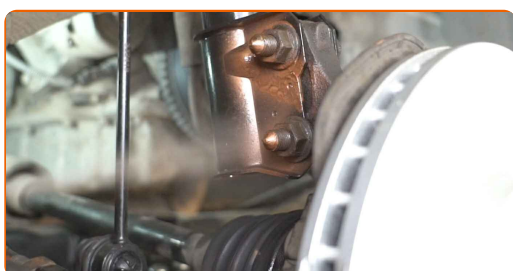
- 57** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 58** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



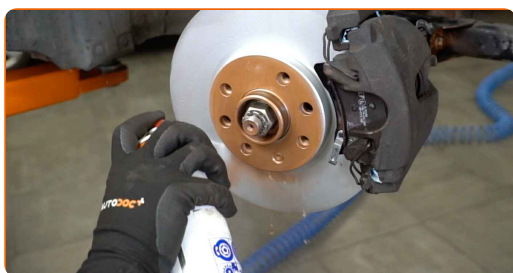
- 59** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 60** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 61** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

62

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

63

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

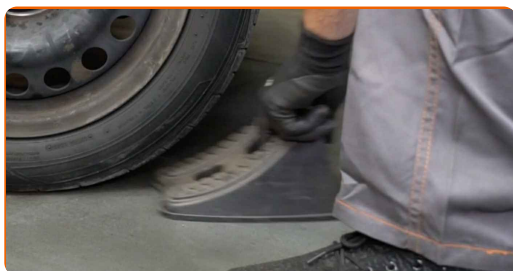


64

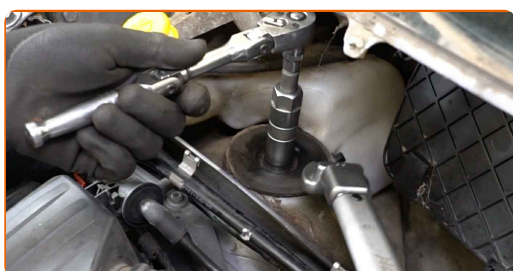
Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



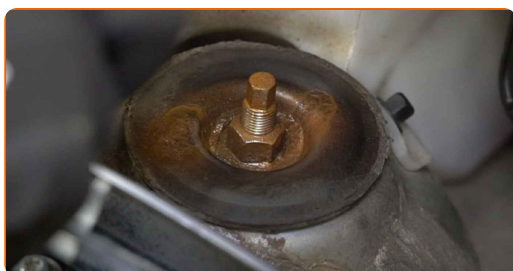
65 Retire os macacos e calços.



66 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor NºDD9. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



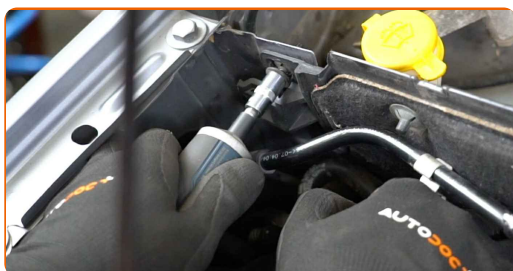
67 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



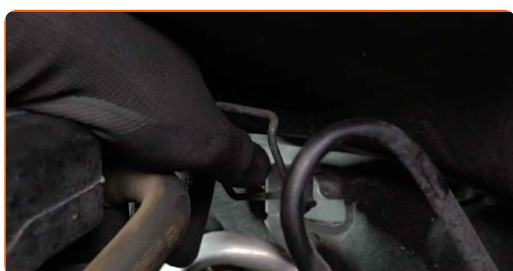
68 Instale a calha de escoamento da água do limpa-para-brisas.



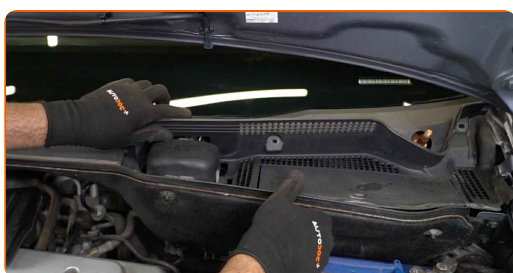
- 69** Aparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpador-para-brisas. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



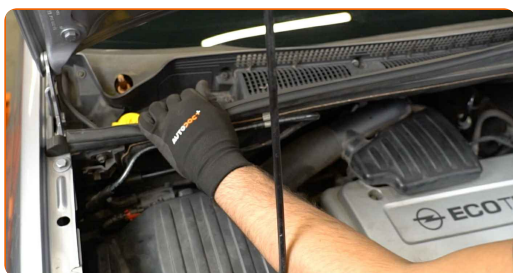
- 70** Junte os cliques da cobertura do filtro de habitáculo.



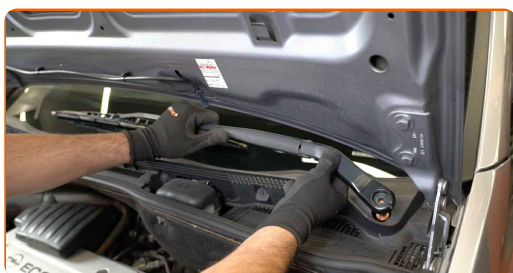
- 71** Instale e fixe a grelha do capô. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



- 72** Instale o vedante da grelha do capô.



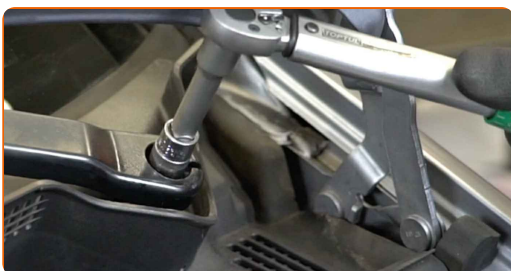
- 73** Reinstale os braços do limpador-vidros.



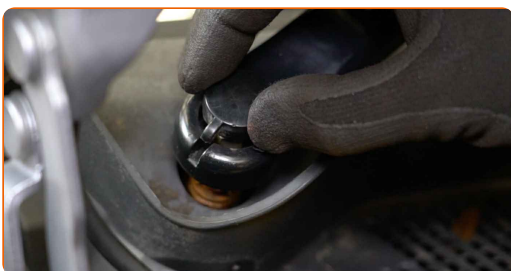
Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

74 Aperte os fixadores do braço da escova de limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 22 Nm.



75 Instale as porcas das tampas dos braços do limpa para-brisas.



76 Remova a proteção do guarda-lamas.

77 Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.