



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VAUXHALL**
Meriva Mk I (A) (X03) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 DTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VAUXHALL
MERIVA MK I (A) (X03). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º E18
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta de Torx T30
- Chave Hexagonal NºH5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Alicates de Corte
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Alicata de anilhas
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

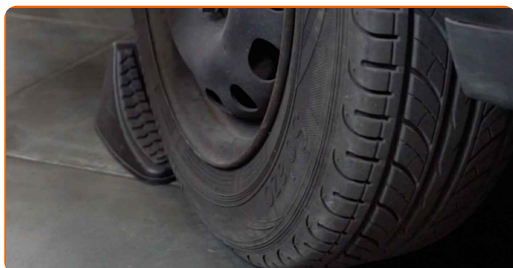
Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

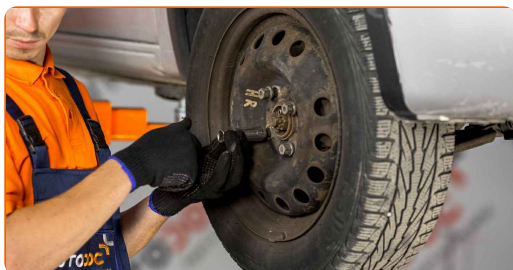
1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



8

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

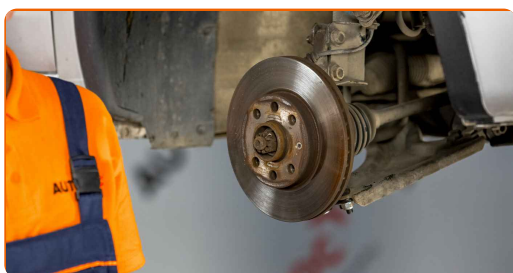


Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

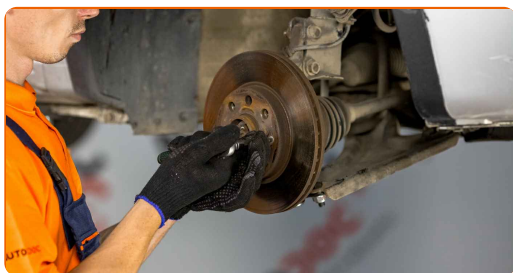
9

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



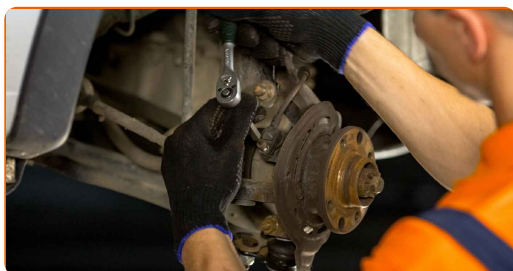
11

Remova o disco de travão.



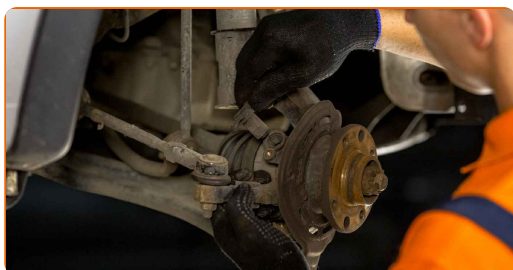
12

Desaperte a fixação do sensor ABS da manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



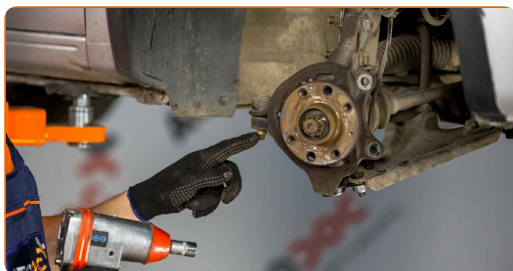
13

Remova o sensor de ABS da manga de eixo.

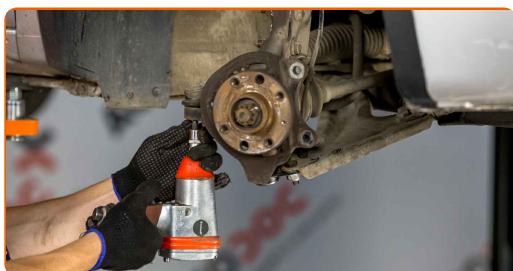


14

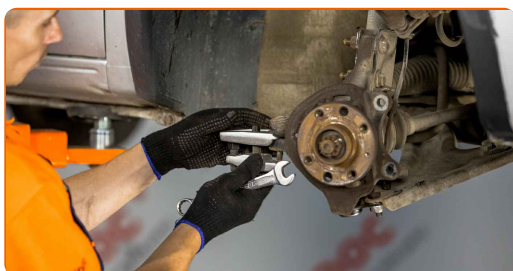
Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



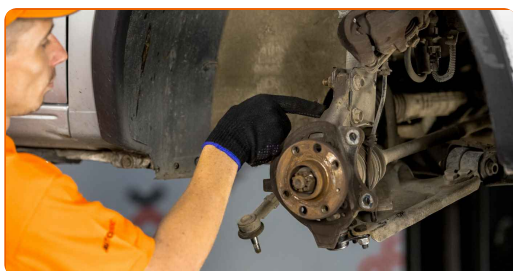
- 15** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



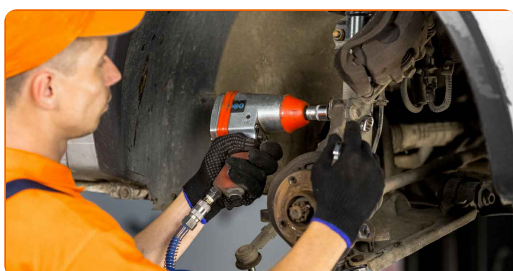
- 16** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 17** Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



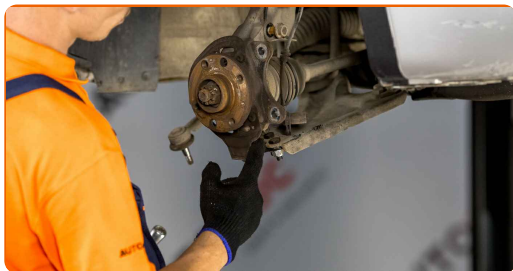
- 18** Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 19** Remova o parafuso de fixação.

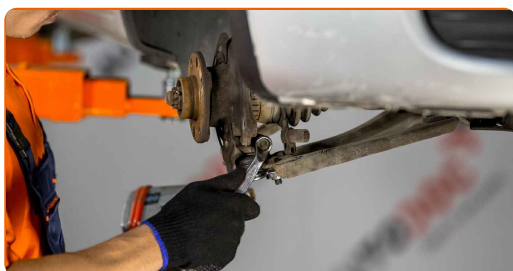
20

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



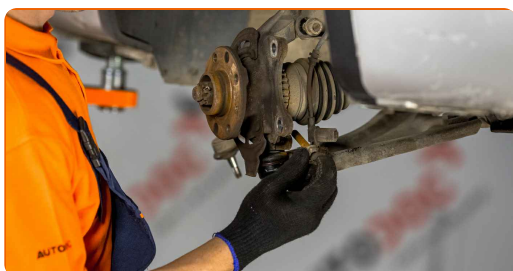
21

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



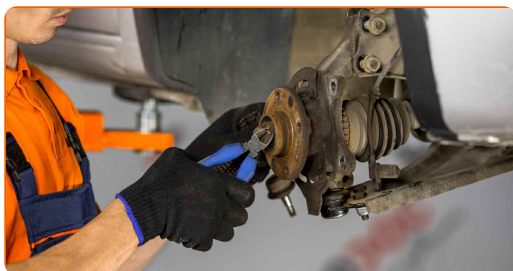
22

Remova o parafuso de fixação. Use um martelo.



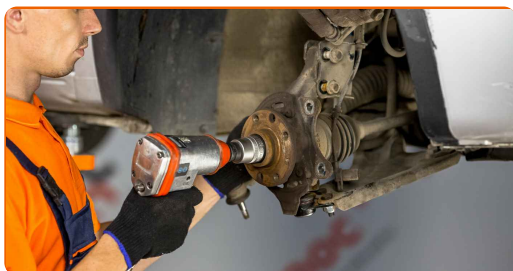
23

Remova o contrapino de bloqueio da porca do cubo. Use um alicate de corte.



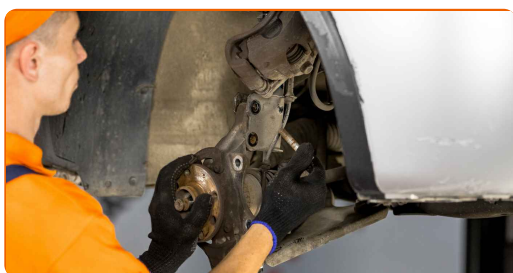
24

Desaperte a porca de fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



25

Remova o parafuso de fixação.



26

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um martelo.



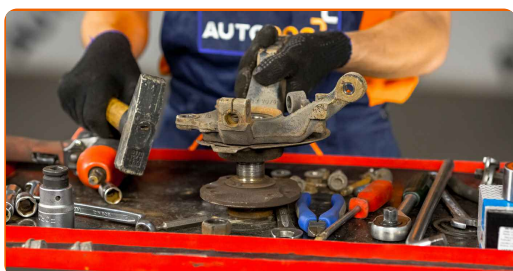
27

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



28

Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



29

Remova o anel de retenção da manga de eixo. Utilize o alicate de anilhas.



30

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento.

31

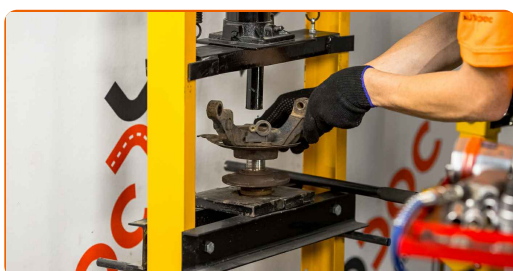
Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



32 Instalar o anel de retenção. Utilize o alicate de anilhas.



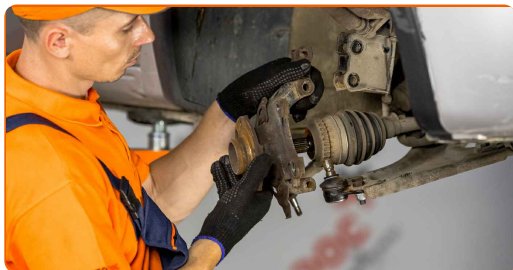
33 Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Conselho de especialistas da AUTODOC:

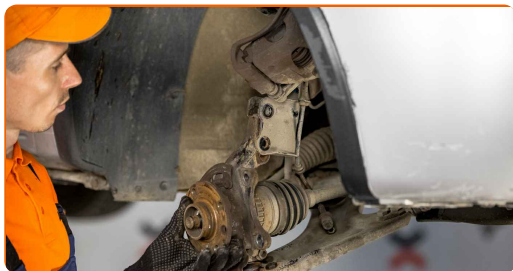
- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

34 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



35

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

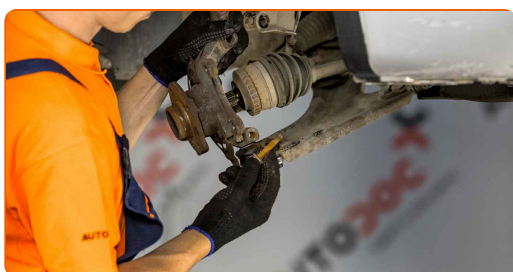


36

Instale o parafuso de fixação.

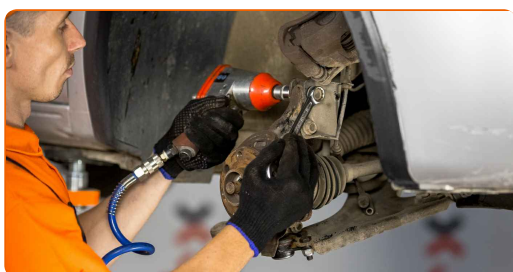
37

Instale os parafusos de fixação.



38

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+75°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

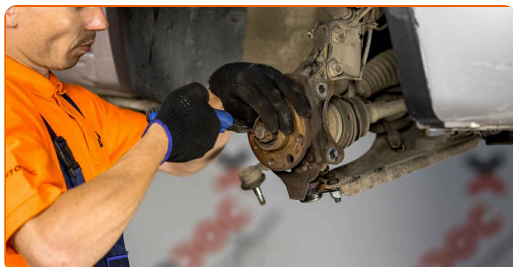
- 39** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



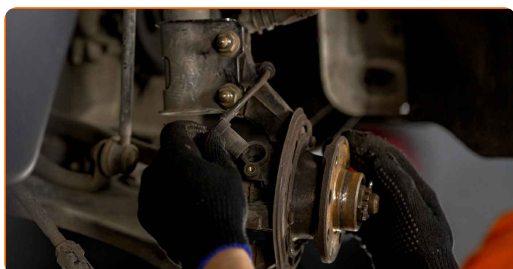
- 40** Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.



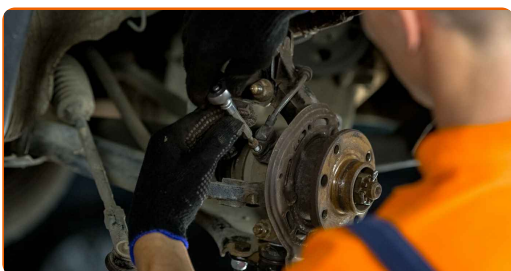
- 41** Instale um novo contrapino da porca de fixação do cubo da roda. Use um alicate de corte. Use um martelo.



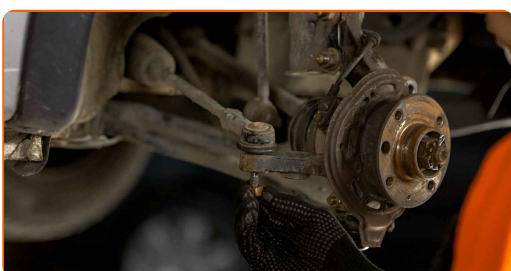
- 42** Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o.



- 43** Aparafuse o elemento fixador, que liga o sensor do ABS à manga de eixo traseira. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



- 44** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



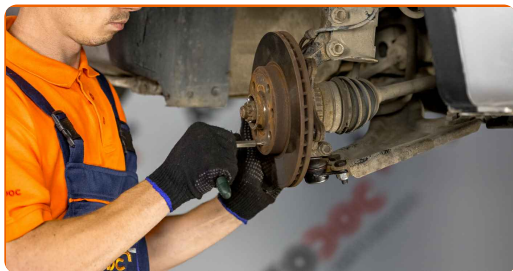
- 45** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete n.º 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



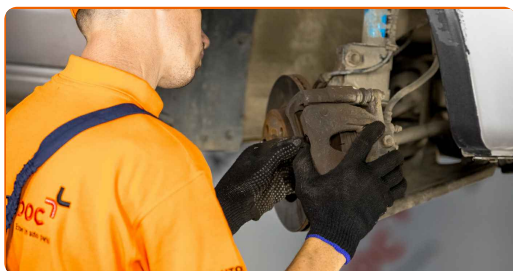
- 46** Instale o disco de travão.



47 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



48 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



49 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



50 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



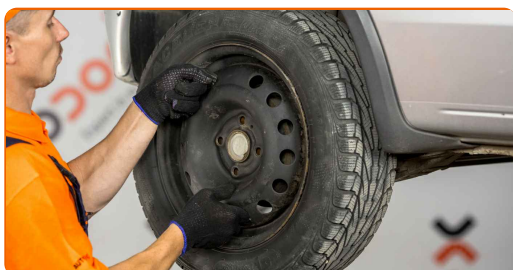
51 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

52

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

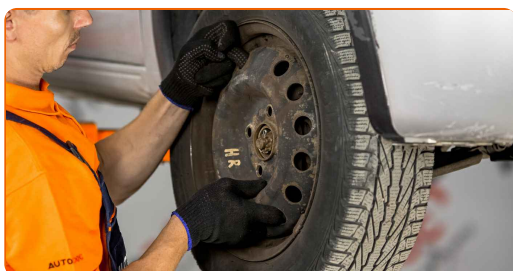
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

53

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

54

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



55

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.