



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **VAUXHALL Meriva**
Mk II (B) (S10) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.7 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.7 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4 LPG, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.6 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.6 CDTi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTi (L35)

- ## Comprar ferramentas

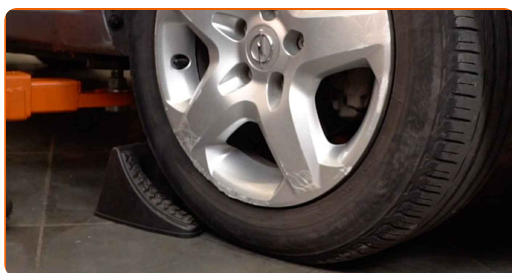
Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

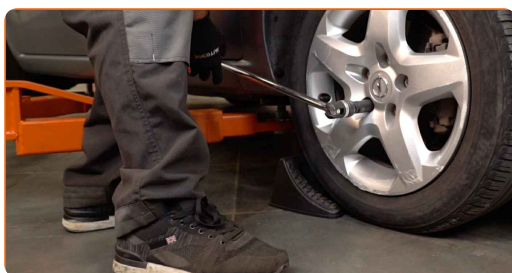
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

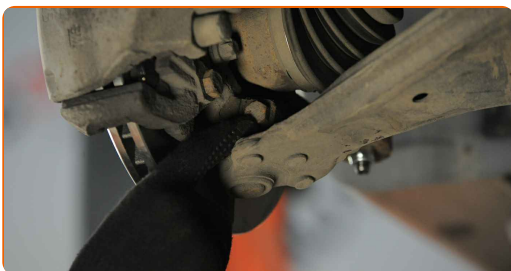
5

Retire a roda.



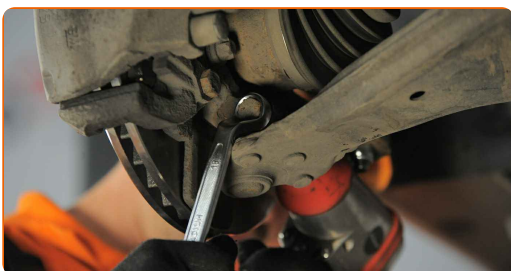
6

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



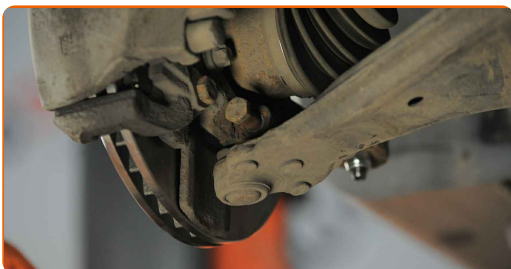
7

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

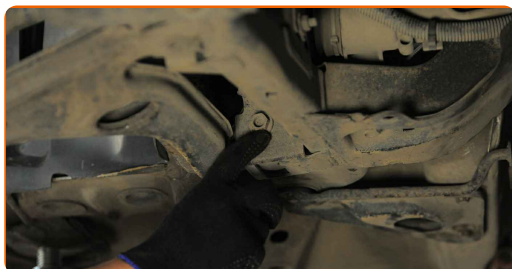


8

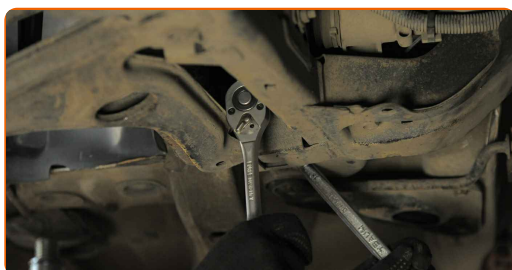
Remova o parafuso de fixação.



- 9** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

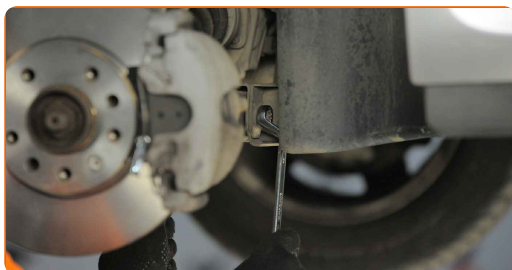


- 10** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

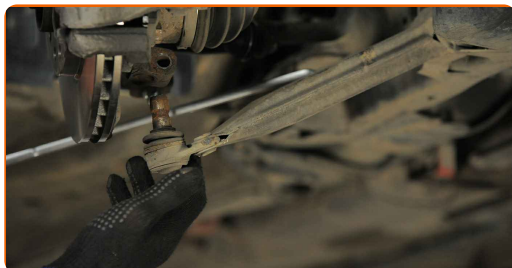


- 11** Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

- 12** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



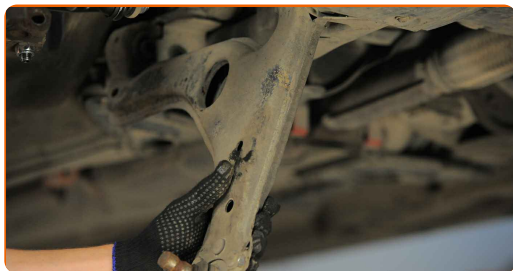
- 13** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 14** Remova o fixador frontal do braço de controlo.

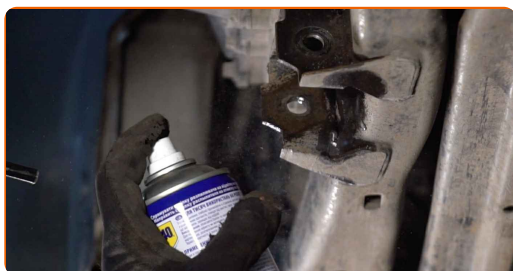
15

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



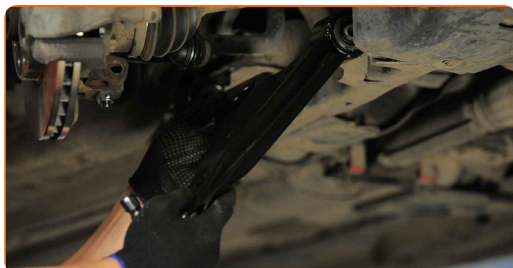
16

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Instale um novo braço. Use um martelo de borracha.



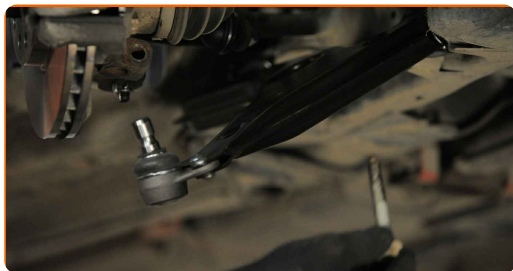
Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Os profissionais recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

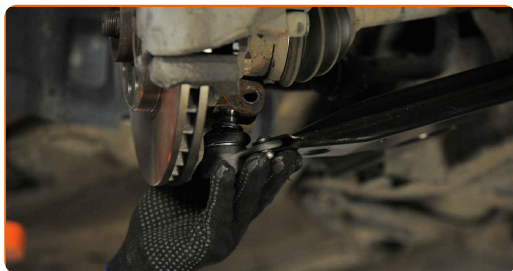
18

Instale o fixador dianteiro do braço.

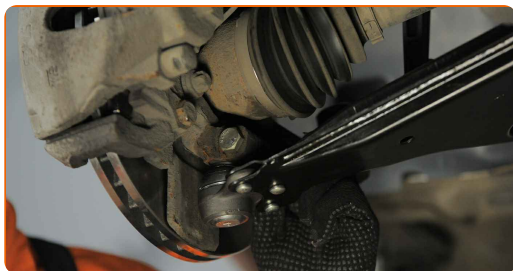
- 19** Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.



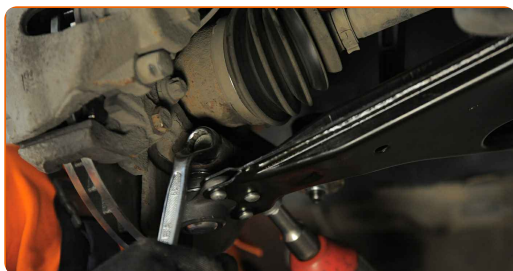
- 20** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Use um martelo de borracha.



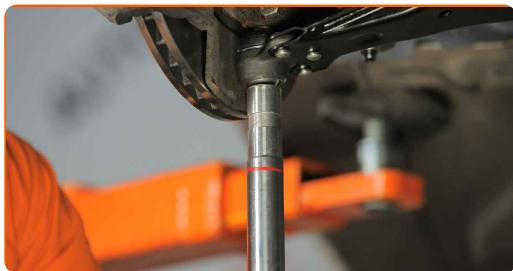
- 21** Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 22** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 23** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



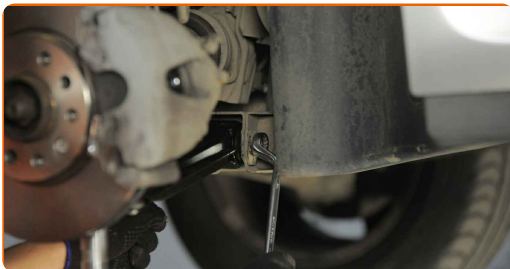
- 24** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 25** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°

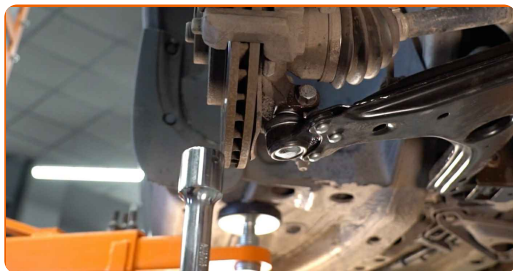


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

26

Retire o suporte por baixo do braço.

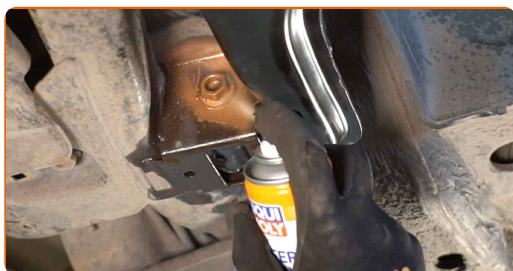


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

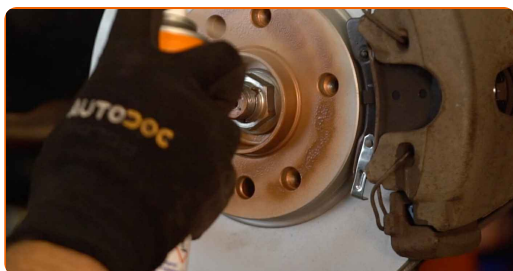
27

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



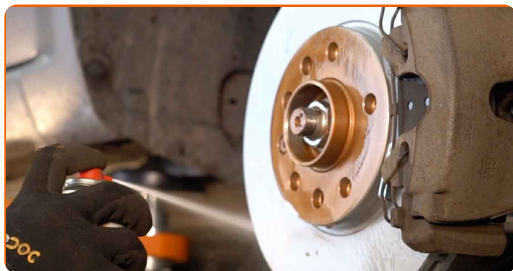
28

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



29

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

30

Instale a roda.

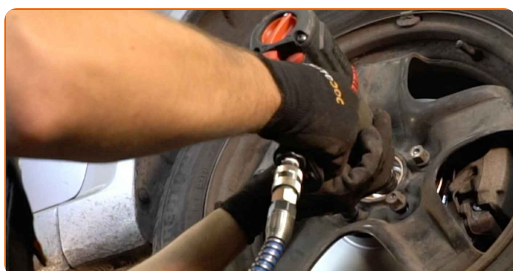


AUTODOC recomenda:

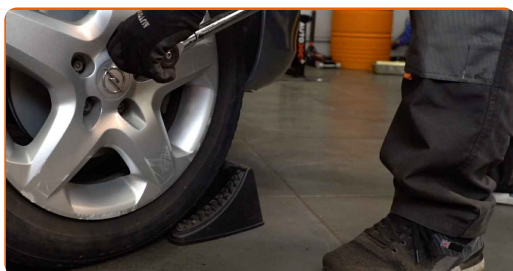
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 32** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 33** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

i DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.