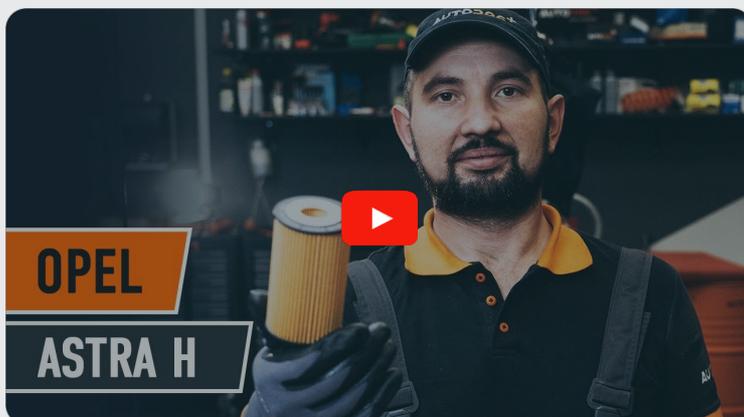




Como mudar óleo do
motor e filtro em
**VAUXHALL Mokka /
Mokka X (J13)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL Mokka / Mokka X (J13) 1.4 4x4, VAUXHALL Mokka / Mokka X (J13) 1.6,
VAUXHALL Mokka / Mokka X (J13) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO –
VAUXHALL MOKKA / MOKKA X (J13). FERRAMENTAS
DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 24
- Ponta de Torx T45
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL Mokka / Mokka X (J13).
Conselho da AUTODOC:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Mokka / Mokka X (J13) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



4 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



- 5** Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



- 6** Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.

- 7** Coloque o cartucho do filtro antigo no recipiente.



- 8** Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibras para evitar que a sujidade e objetos estranhos entrem no sistema.

- 9** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

- 10** Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



11 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



12 Desaperte o bujão de drenagem. Use Torx T45. Use uma chave de catraca.



13 Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL Mokka / Mokka X (J13).
AUTODOC recomenda:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

14 Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.

15 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



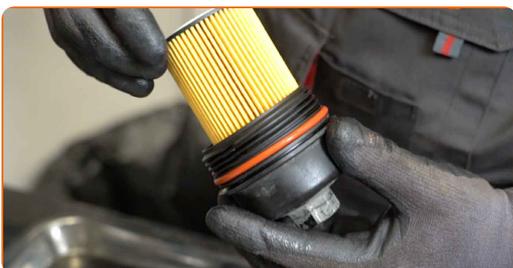
16 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



17 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



18 Instale um novo filtro de óleo.



Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

19 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



20 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use Torx T45. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 14 Nm.



21 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



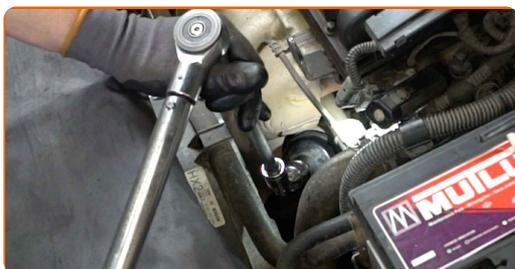
22 Abaixar o automóvel.

23 Retire a toalha de microfibra do alojamento do filtro de óleo.

24 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



- 25 Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



- 26 Retire o tampão de enchimento de óleo.



- 27 Insira o funil.



- 28 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL Mokka / Mokka X (J13). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

29

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

30

Instale o tampão de enchimento de óleo.



31

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



32

Ligue o motor por alguns minutos.

33

Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

- 34** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 35** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 36** Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL Mokka / Mokka X (J13).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.