



Como mudar óleo do
motor e filtro em
VAUXHALL Movano Mk1
(A) Van (X70) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

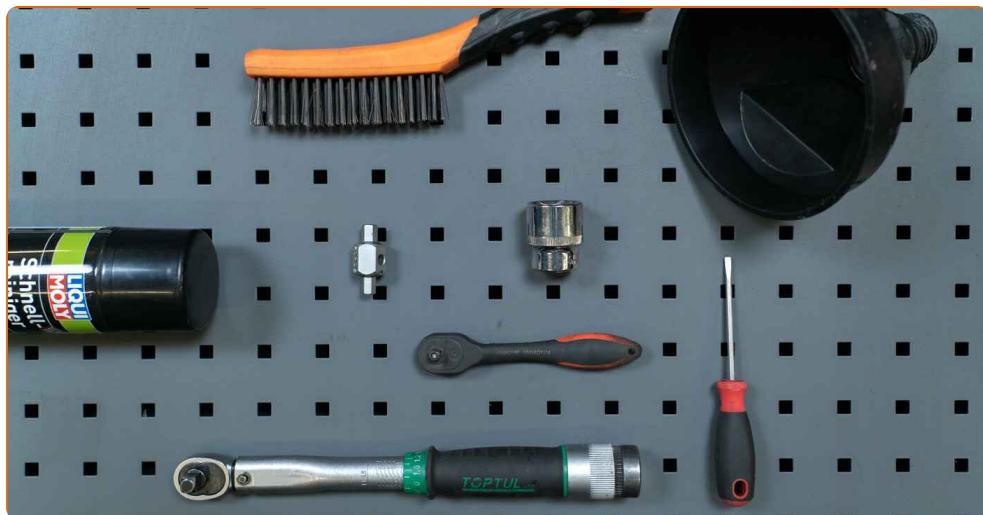
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Movano Mk I (A) Van (X70) 2.5 CDTI (FD), VAUXHALL Movano Mk I (A) Van (X70) 2.5 (FD)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – VAUXHALL MOVANO MK1 (A) VAN (X70). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de arame
- Spray de limpeza multiúso
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa macho quadrada de 8 mm para bujões de drenagem
- Chave de caixa de 27 mm
- Chave de roquete
- Chave de fendas
- Funil
- Reservatório de escoamento para óleo
- Cobertura para guarda-lamas
- Plataforma elevatória ou fosso de inspeção

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70).

AUTODOC recomenda:

- O filtro de óleo deve ser substituído sempre que o óleo do motor for mudado.
- Antes de se iniciar o procedimento, o motor deve ser aquecido para reduzir a viscosidade do óleo.
- Convém utilizar luvas para evitar o contacto com o líquido quente.
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – VAUXHALL MOVANO MK1 (A) VAN (X70). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Abrir o capô.
- 2 Utilizar uma cobertura de proteção para guarda-lamas de modo a prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desenroscar a tampa de enchimento do óleo.



- 4 Puxar a vareta de nível de óleo para cima.



- 5 Levantar o veículo utilizando uma plataforma elevatória para veículos ou estacioná-lo sobre um fosso de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70). Os profissionais recomendam:

- Recomenda-se que o veículo esteja nivelado, mas se estiver inclinado, o bujão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

- 6 Colocar um reservatório de escoamento para óleo com uma capacidade de pelo menos 8 litros sob o orifício de drenagem.



- 7 Limpar a área em torno do orifício de escoamento do cárter do óleo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar um spray de limpeza multiúso.



- 8 Desenroscar o bujão de drenagem. Utilizar uma chave de caixa macho quadrada de 8 mm para bujões de drenagem. Utilizar uma chave de roquete.



9

Drenar o óleo usado.



Atenção!

- É possível que o óleo esteja quente.
- Aguardar até que o óleo saia completamente pelo orifício de escoamento.

10

Limpar a tampa do filtro de óleo. Utilizar um spray de limpeza multiússos.



11

Desenroscar a tampa do filtro em conjunto com o elemento filtrante antigo. Utilizar uma chave de caixa de 27 mm. Utilizar uma chave de roquete.



Atenção!

- É possível que o óleo esteja quente.

12

Limpar o local de montagem do filtro de óleo. Utilizar um spray de limpeza multiúso.



13

Desmontar o elemento filtrante da tampa do filtro. Desmontar o anel de vedação antigo da tampa do filtro de óleo. Utilizar uma chave de fendas.



14

Limpar a tampa do filtro de óleo. Utilizar um spray de limpeza multiúso.



15

Montar um novo anel de vedação na tampa do filtro de óleo. Montar um novo elemento filtrante na tampa do filtro de óleo.



16

Lubrificar o novo anel de vedação da tampa do filtro de óleo com uma pequena quantidade de óleo novo.

**17**

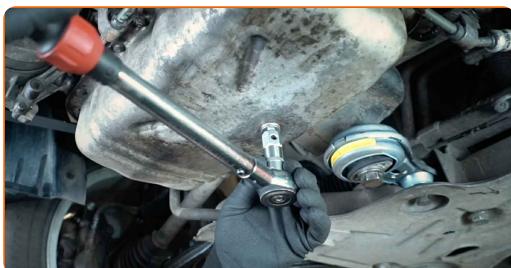
Montar a tampa do filtro de óleo e voltar a enroscar. Utilizar uma chave de caixa de 27 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 25 N·m.

**18**

Limpar a área em torno do orifício de escoamento do cárter do óleo. Utilizar um spray de limpeza multiúso.

**19**

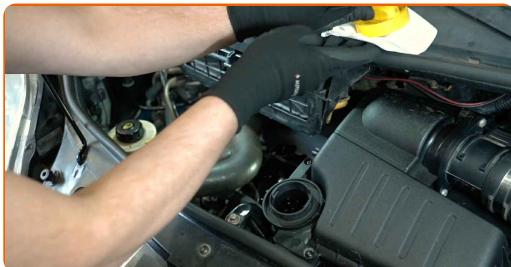
Enroscar o bujão de drenagem e apertá-lo. Utilizar uma chave de caixa macho quadrada de 8 mm para bujões de drenagem. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 20 N·m.

**20**

Baixar o veículo.

21

Retirar a tampa de enchimento de óleo.



22

Verter óleo no motor através do gargalo de enchimento. Quantidade necessária de óleo: 8 L.



Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70).

Conselho da AUTODOC:

- Deve-se utilizar o óleo recomendado pelo fabricante.

23

Verificar o nível de óleo usando a vareta de medição.



Importante!

- O nível do óleo deve ficar entre as marcações mín. e máx.
- Adicionar óleo, caso seja necessário.

24

Enroscar a tampa de enchimento do óleo.



25

Ligar o motor durante alguns minutos.

Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- A luz de aviso de pressão de óleo, a qual indica uma pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode permanecer acesa por mais tempo do que o habitual. Após alguns segundos, o óleo encherá todas as passagens e a luz apagar-se-á.

26

Verificar o nível de óleo com uma vareta de medição dentro de 5 minutos após o motor ter sido desligado e adicionar óleo, se necessário.



Atenção!

- O nível do óleo deve ficar entre as marcações mín. e máx.

- 27 Deve-se assegurar que a tampa do óleo está devidamente apertada.
- 28 Verificar a estanquidade do bujão rosado do orifício de escoamento e da vedação do filtro de óleo. Se necessário, apertar cuidadosamente.
- 29 Remover a cobertura para guarda-lamas.
- 30 Fechar o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70).

Conselho:

- Para proteger o ambiente da poluição, os filtros e o óleo usados devem ser eliminados em pontos de recolha previstos para o efeito.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2025 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.