



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **VAUXHALL**
Vectra (B) Carrinha (J96)
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96) 1.8 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VAUXHALL VECTRA (B) CARRINHA (J96). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 9
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 17
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VAUXHALL VECTRA (B) CARRINHA (J96). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Fixe as rodas com os calços.



4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



5 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6 Desaperte os parafusos da roda.



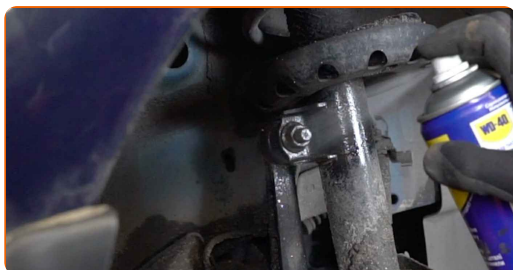
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96)

7 Retire a roda.



8 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 9** Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 10** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



- 11** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 12** Retire os parafusos de fixação.



13 Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



14 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



15 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96)

16 Remova o suporte de suspensão.



17

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

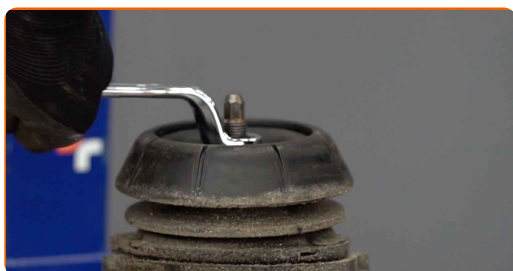
18

Comprima a mola.



19

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9.



20

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96).
 Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

21

Solte a mola espiral.



22

Retire a mola.



23

Instale a mola do amortecedor.



24 Comprima a mola.



25 Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



26 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

27 Solte a mola.



28 Retire a coluna de suspensão montada.



29 Instale o amortecedor no arco da roda.



30 Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

31 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



32 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



33 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



34 Instale os novos parafusos das mangas de eixo.



- 35** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 36** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

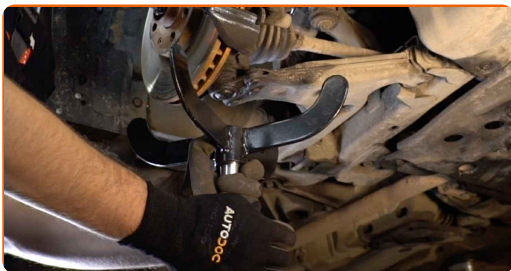


- 37** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



38

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

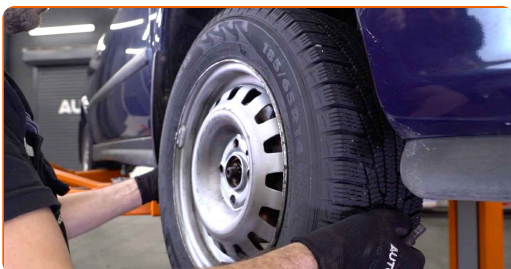
39

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



40

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL Vectra (B) Carrinha (J96)

41

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



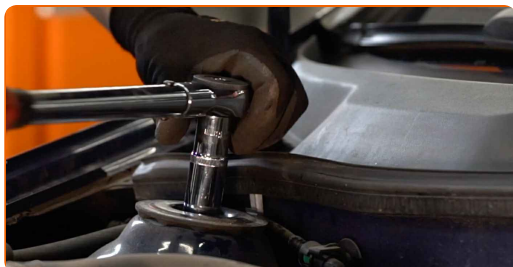
42

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



43

Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

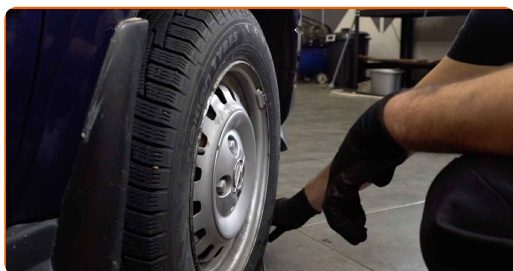
44

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



45

Retire os macacos e calços.



46

Remova a proteção do guarda-lamas.

47

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.