



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **VAUXHALL**  
**Vectra (B) CC (J96)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.6 i, VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.6 i 16V,  
VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.8 i 16V, VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.7 TD,  
VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.8 i 16V (F68)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VAUXHALL VECTRA (B) CC (J96). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 9
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VAUXHALL VECTRA (B) CC (J96). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Fixe as rodas com os calços.



- 4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**5** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**6** Desaperte os parafusos da roda.



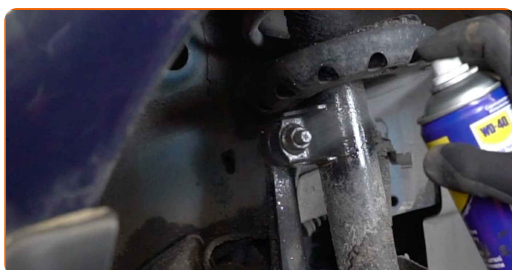
**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL Vectra (B) CC (J96)

**7** Retire a roda.



**8** Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 9** Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 10** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



- 11** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 12** Retire os parafusos de fixação.



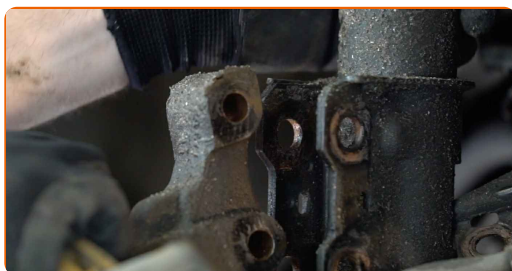
13

Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



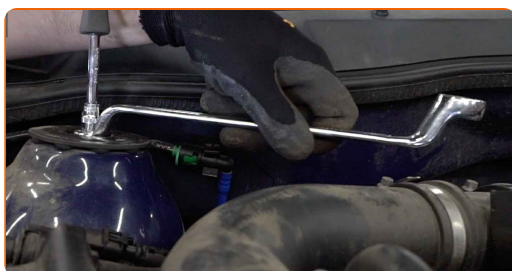
14

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



15

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de catraca.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Os profissionais recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.



16

Remova o suporte de suspensão.



17

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

18

Comprima a mola.





19

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9.



20

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



21

Solte a mola espiral.



22

Retire a mola.



23

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

**24**

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



**25**

Instale a mola do amortecedor.



**26**

Comprima a mola.



**27**

Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.



**28** Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.

**29** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



**Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Conselho da AUTODOC:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**30** Solte a mola.



**31** Retire a coluna de suspensão montada.



**32** Instale o amortecedor no arco da roda.



**33** Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL Vectra (B) CC (J96)

**34** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use spray WD-40.



**35** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**36** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



**37** Instale os novos parafusos das mangas de eixo.



**38** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 39** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 40** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 41** Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.



- 42** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 43** Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 44** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.





- 45** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 46** Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 47** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



48

Retire os macacos e calços.



49

Remova a proteção do guarda-lamas.

50

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.