



Como mudar sensor ABS
da parte dianteira em
VAUXHALL Vivaro
Minibus (J7) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.0 ECOTEC, VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.0 CDTI, VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.5 CDTI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

A collection of various hand tools and maintenance supplies neatly arranged on a grey pegboard. The tools include a large hammer with a wooden handle, several screwdrivers with different handles, two open-end wrenches, a torque wrench, a brush, a ratchet, a punch, a chisel, and several small metal fittings. On the left, there are containers of WD-40, Loctite, and other lubricants.

- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiúsos
- Spray para componentes eletrónicos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 18 mm
- Chave combinada de 21 mm
- Chave de caixa de 16 mm
- Chave de caixa de 18 mm
- Chave de caixa de 19 mm
- Chave de caixa de 21 mm
- Chave de caixa de 32 mm
- Bit Torx T40
- Chave de impacto de 19 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação rosçados
- Chave de roda tipo L
- Prensa hidráulica
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Separador de rolamentos
- Separador de juntas esféricas
- Macaco para a caixa de velocidades ou um segundo macaco para veículos
- Chave de fendas
- Punção
- Martelo
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

2-8

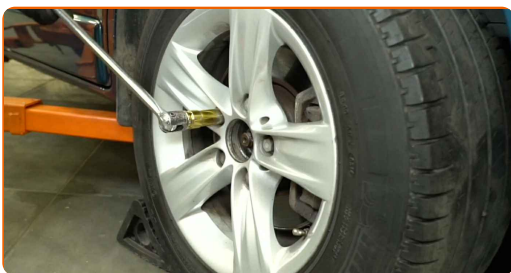
Substituição: sensor ABS – VAUXHALL Vivaro Minibus (J7). AUTODOC recomenda:

- Todo o procedimento deve ser realizado com o motor desligado.

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – VAUXHALL VIVARO MINIBUS (J7). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Imobilizar as rodas com calços.

2 Desapertar os elementos de fixação das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 19 mm para rodas. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.



3 Elevar o carro.

Atenção!

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desenroscar os elementos de fixação da roda.

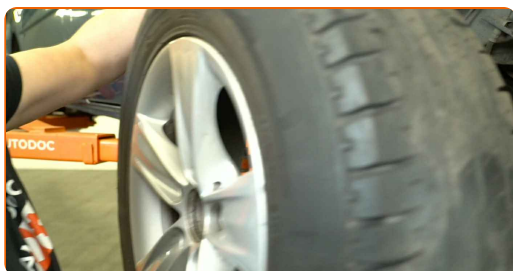


Substituição: sensor ABS – VAUXHALL Vivaro Minibus (J7). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desenroscar os elementos de fixação.

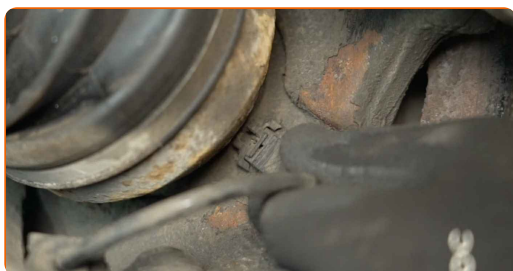
5

Desmontar a roda.



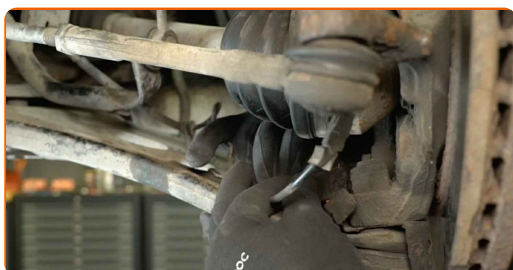
6

Desmontar o sensor ABS.



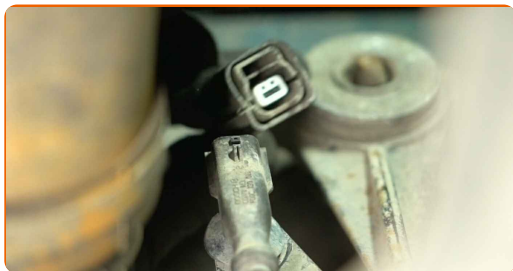
7

Desconectar a cablagem do sensor do ABS.



8

Desconectar o conector do veículo do conector do sensor do ABS.



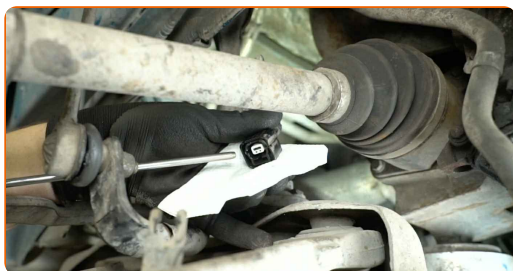
9

Retirar o conector do sensor do ABS do seu local de montagem no veículo. Utilizar uma chave de fendas.



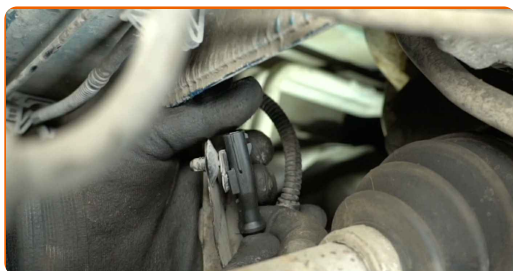
10

Tratar o conector do veículo do sensor do ABS. Utilizar um spray para componentes eletrônicos.



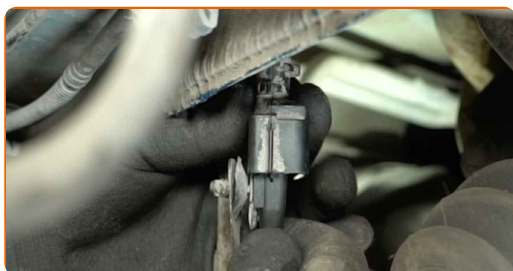
11

Fixar o conector do sensor do ABS no seu local de montagem no veículo.



12

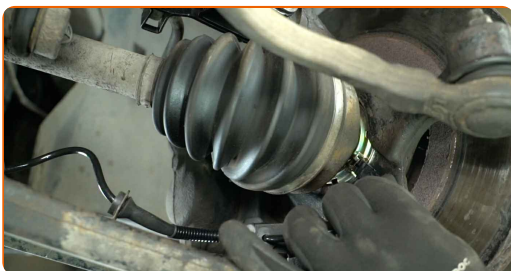
Ligar o conector do veículo ao conector do sensor do ABS.



13 Conectar a cablagem do sensor do ABS.



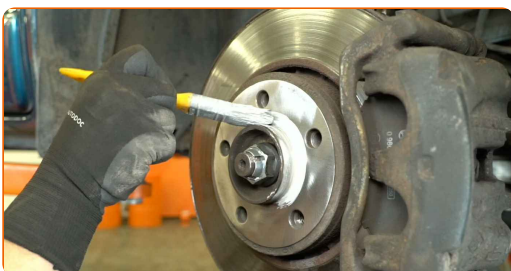
14 Montar o sensor do ABS.



15 Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar um spray de limpeza multiúsos.



16 Tratar a superfície do disco de travão que está em contacto com a jante da roda. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



17 Montar a roda.



Substituição: sensor ABS – VAUXHALL Vivaro Minibus (J7). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao enroscar os elementos de fixação.

18

Enroscar os elementos de fixação da roda. Utilizar uma chave de impacto de 19 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



19

Baixar o veículo e apertar os elementos de fixação da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 19 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 142 N·m.



20

Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO

i DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2025 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.