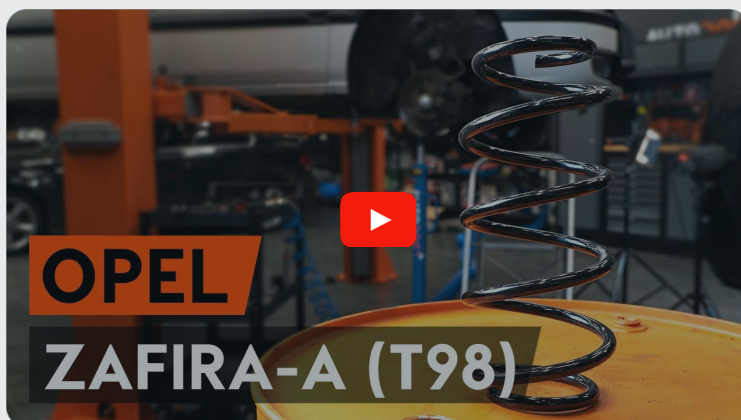




Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **VAUXHALL**
Zafira Mk I (A) (T98) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.2 16V,
VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Alicates
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire o vedante da grelha do capô.



4 Remova a parte superior do painel frontal.



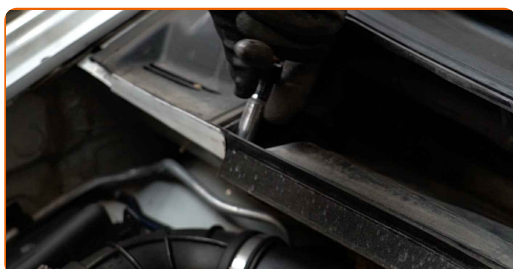
5

Limpe os fixadores da parte inferior do painel frontal. Use spray WD-40.



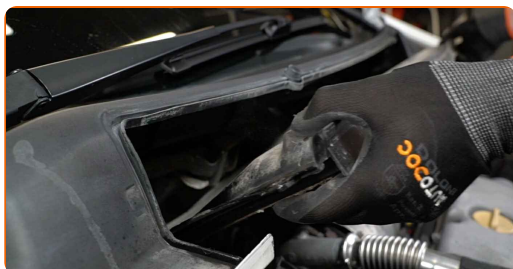
6

Desparafuse os fixadores da parte inferior do painel frontal. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



7

Remova a parte inferior do painel frontal.



8

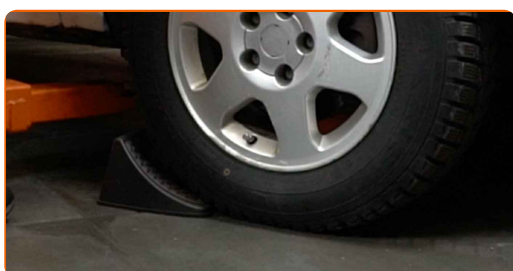
Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



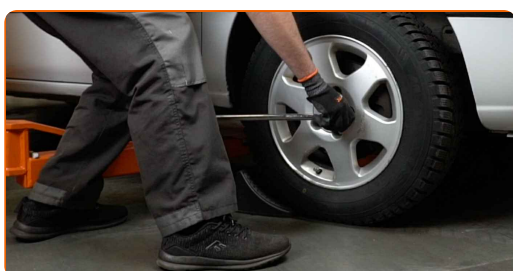
- 9** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



- 10** Fixe as rodas com os calços.

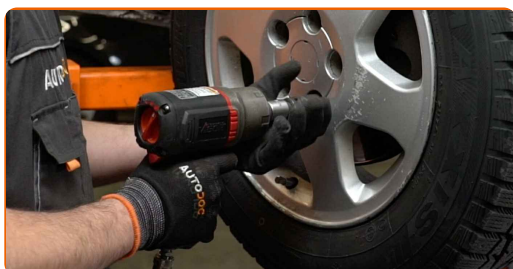


- 11** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 12** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 13** Desaperte os parafusos da roda.

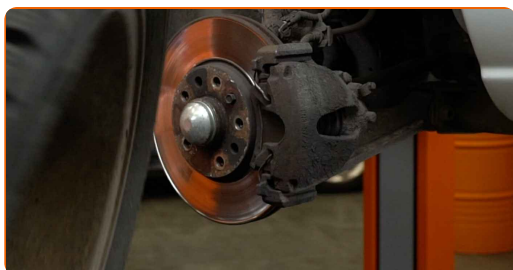


Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
 Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

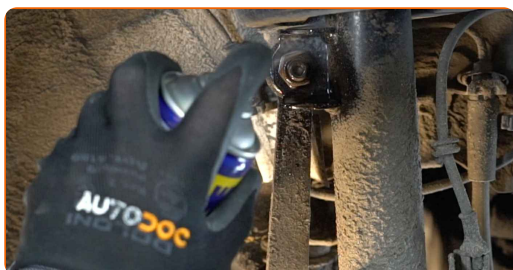
14

Retire a roda.



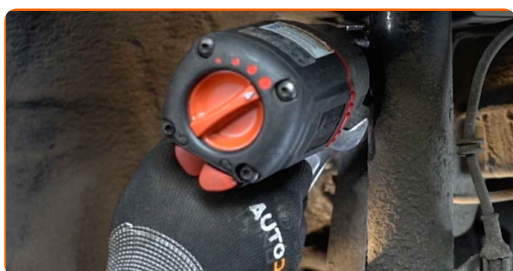
15

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

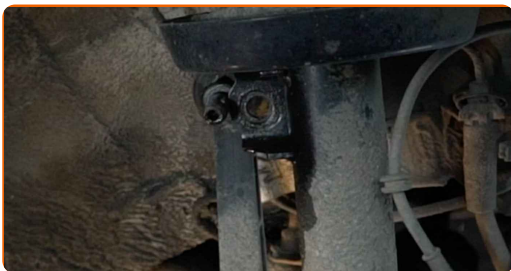


16

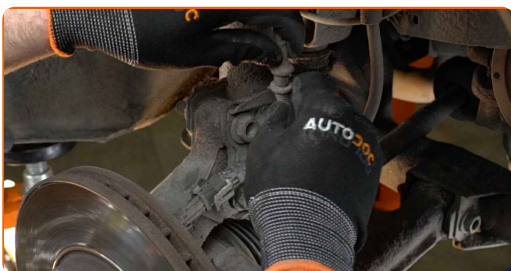
Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



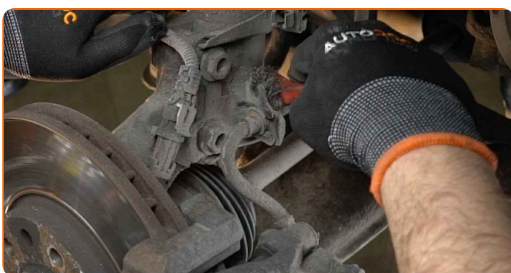
17 Remova a barra estabilizadora.



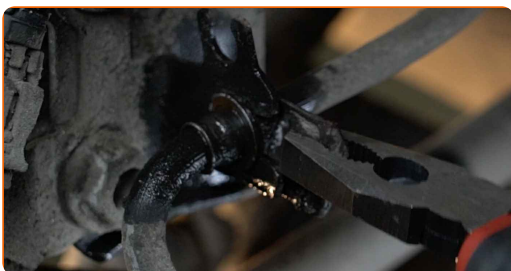
18 Desconecte os fios do sensor ABS.



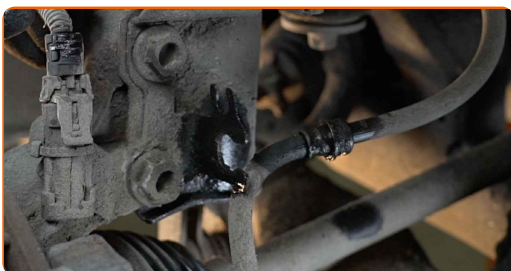
19 Limpe os fixadores que ligam a mangueira do travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



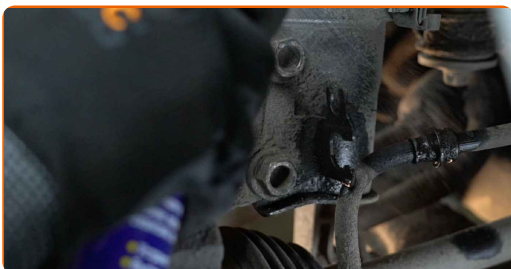
20 Retire o clip de retenção da mangueira do travão. Use alicates.



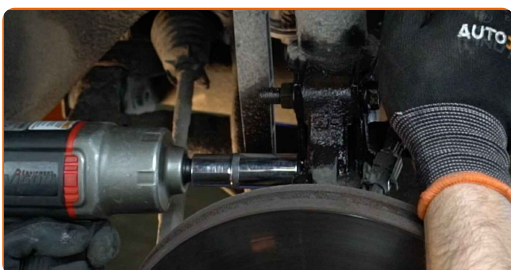
21 Desconecte a mangueira de travão.



- 22** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



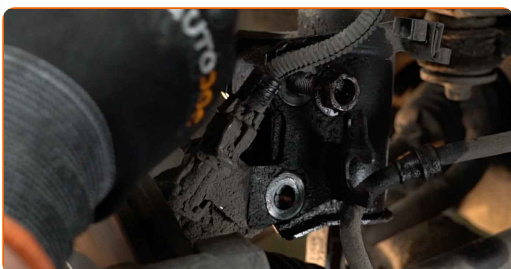
- 23** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



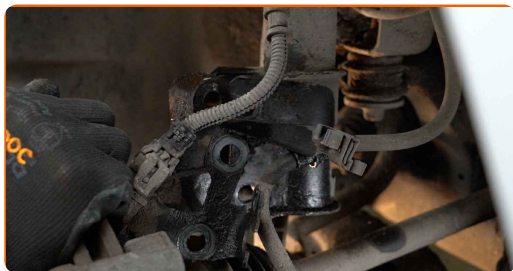
- 24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



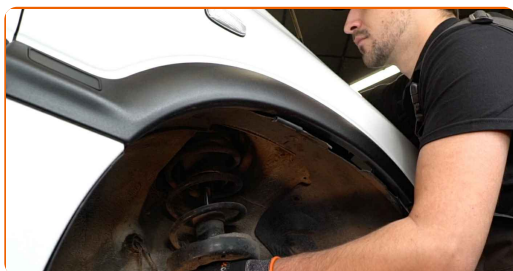
- 25** Retire os parafusos de fixação.



26 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



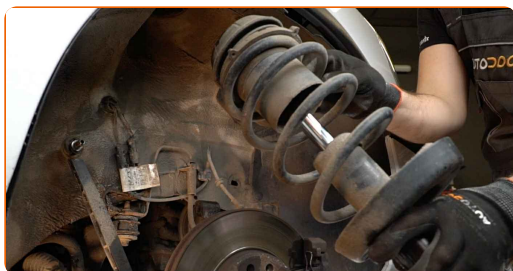
27 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

28 Remova o suporte de suspensão.



29 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

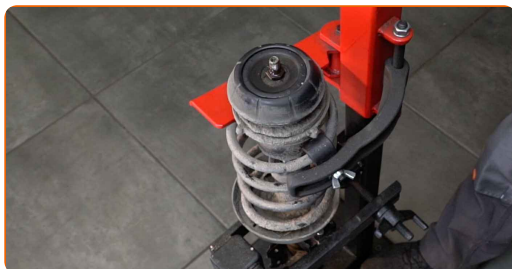


Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

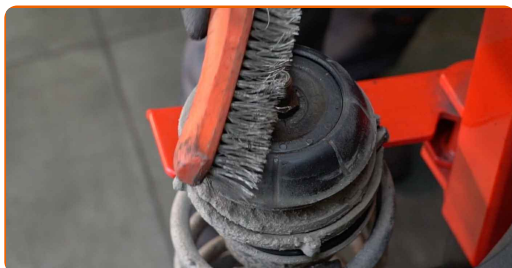
30

Comprima a mola.



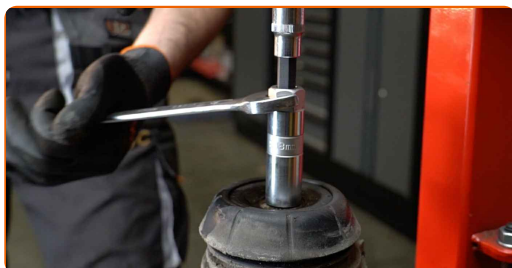
31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



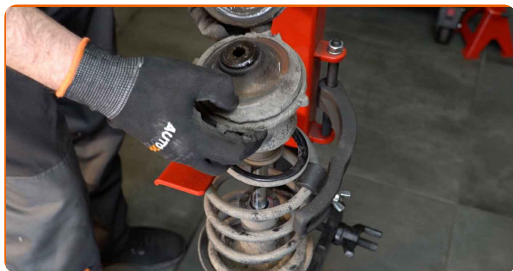
32

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



33

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.

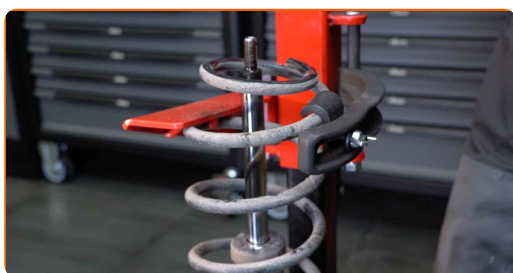


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

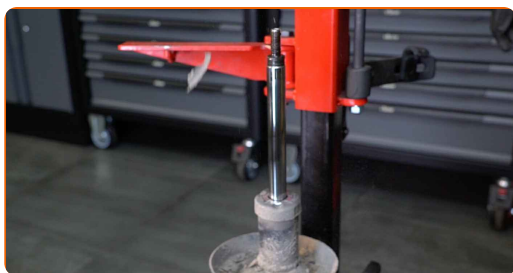
34

Solte a mola espiral.



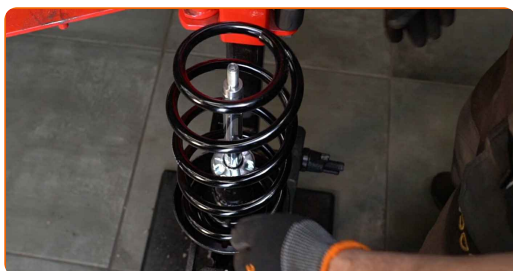
35

Retire a mola.



36

Instale a mola do amortecedor.



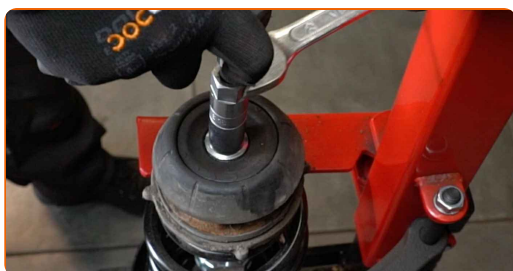
37 Comprima a mola.



38 Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



39 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

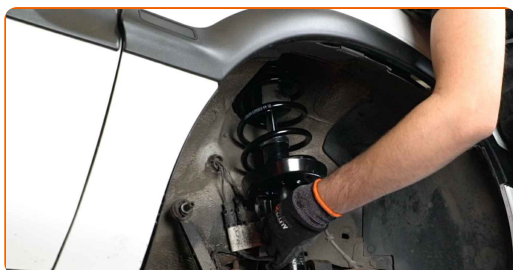
40 Solte a mola.



41 Retire a coluna de suspensão montada.



42 Instale o amortecedor no arco da roda.

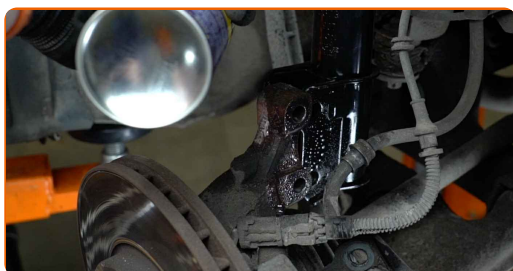


43 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

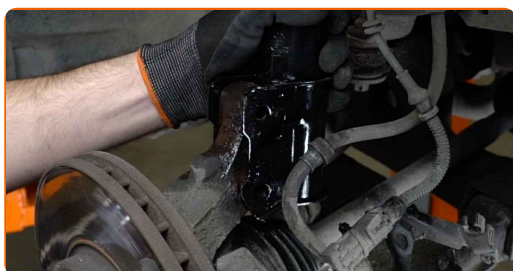
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98)

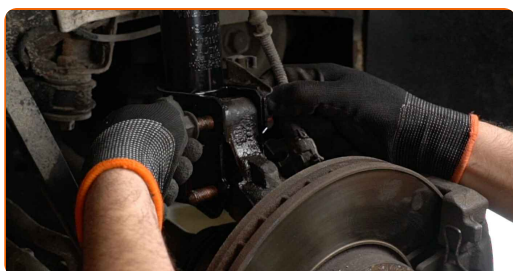
- 44** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



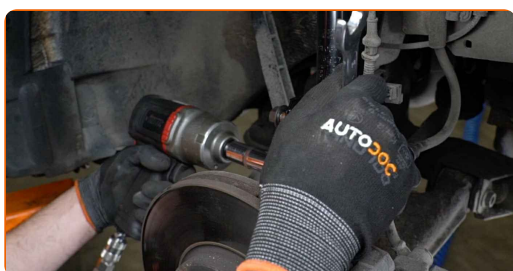
- 45** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



- 46** Instale os parafusos de fixação.



- 47** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



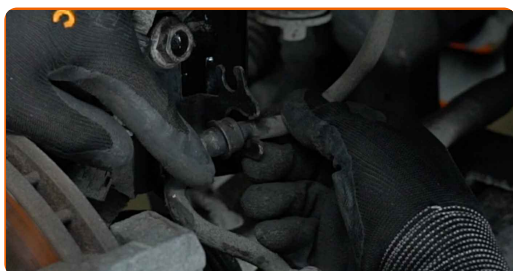
- 48** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

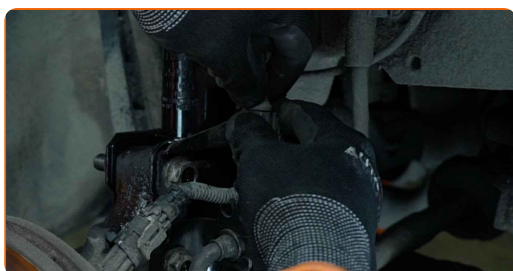
- 49** Fixe a mangueira do travão.



- 50** Instale o clip de retenção da mangueira do travão. Use alicates.

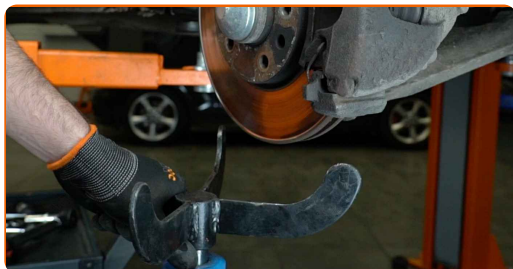


- 51** Conecte os fios do sensor ABS.



52

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

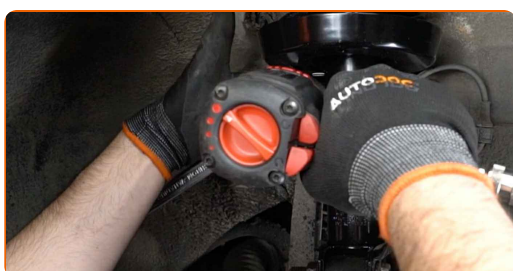
53

Instale o terminal do estabilizador transversal.

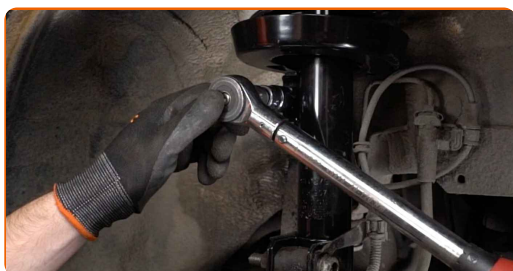


54

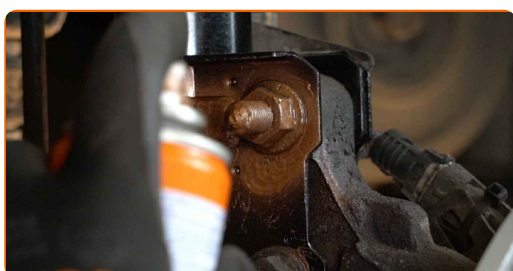
Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



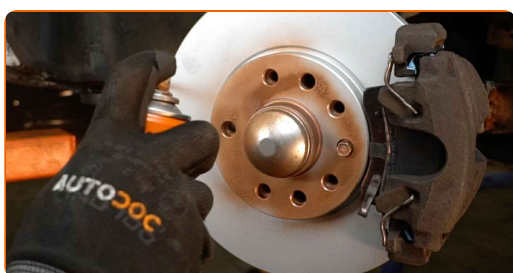
- 55** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



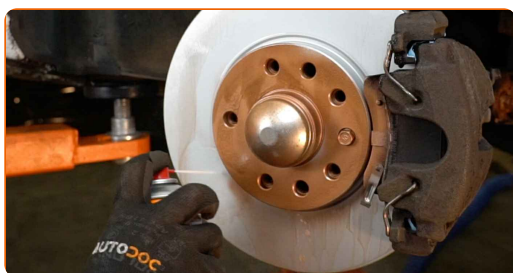
- 56** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 57** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 58** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

59

Instale a roda.

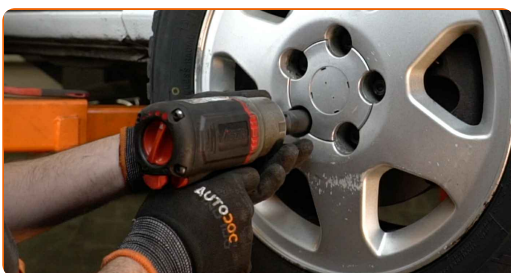


**Substituição: molas de suspensão – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

60

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



61

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



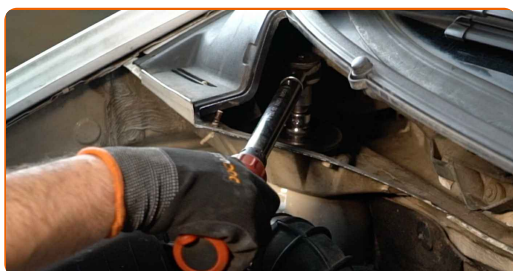
62

Retire os macacos e calços.



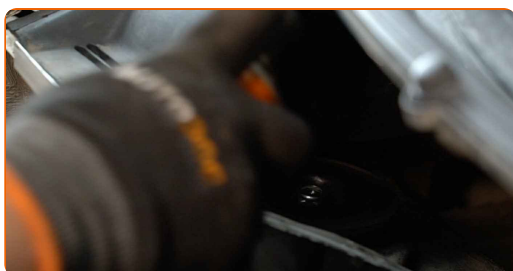
63

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



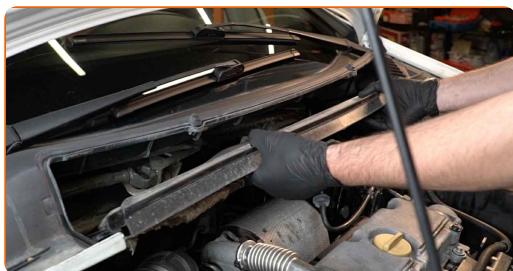
64

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

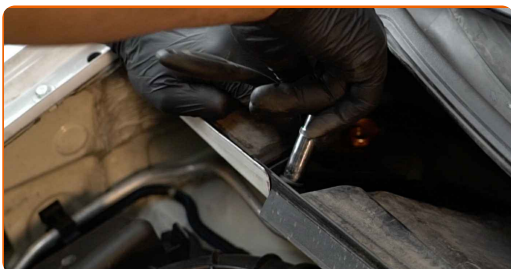


65

Volte a instalar a parte inferior do painel frontal.



- 66** Aparafuse os fixadores da parte inferior do painel frontal. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 67** Volte a instalar a parte superior do painel frontal.



- 68** Instale o vedante da grelha do capô.



- 69** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 70** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.