



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em
VAUXHALL Zafira Mk I
(A) (T98) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.8 Dualfuel, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 GSI Turbo, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 CNG, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 Dualfuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 9
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 17
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

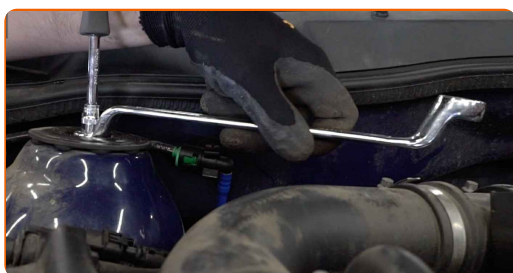
Comprar ferramentas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Os profissionais recomendam:

- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave de fenda plana.
- 4 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.
- 5 Desaperte a fixação do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de catraca.



6 Fixe as rodas com os calços.



7 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



8 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

9 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

10 Retire a roda.



11 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



13 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



14 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



15 Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor.



16 Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



17 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



18 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 9.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98)

19

Remova o suporte de suspensão.



20

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



**Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21 Comprima a mola.



22 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9.



23 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



24 Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor.



- 25** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 26** Solte a mola.



- 27** Retire a coluna de suspensão montada.



28

Instale o amortecedor no arco da roda.



29

Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

30

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



31

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



32 Instale os novos parafusos das mangas de eixo.



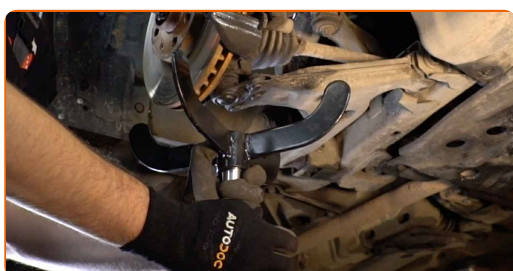
33 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

34 Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

35 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Utilize um pé-de-cabra.

36 Instale o clipe de retenção da mangueira de travão.



37 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



38 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



39

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98)

40

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



41

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



42

Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

43 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

44 Retire os macacos e calços.



45 Remova a proteção do guarda-lamas.

46 Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.