



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **VAUXHALL**
ZAFIRA Mk III (P12) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

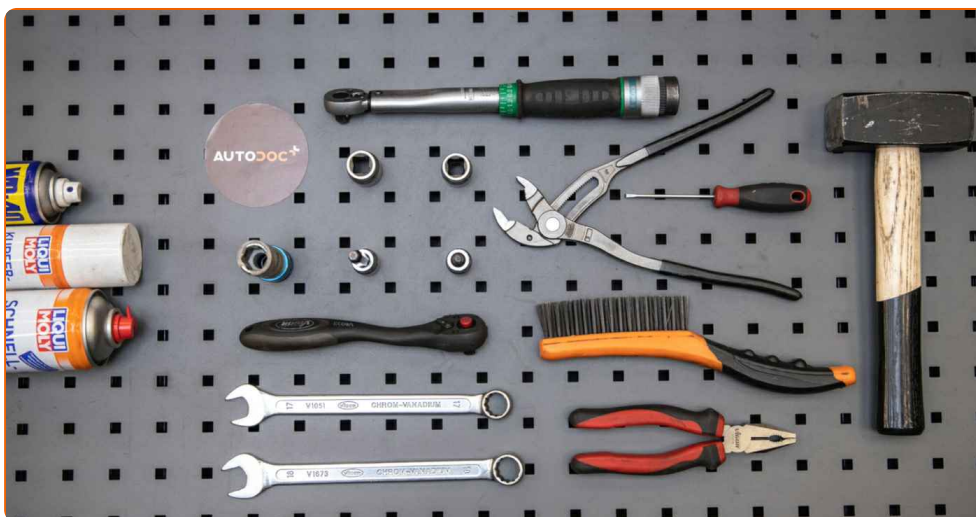
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12) 1.8

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VAUXHALL ZAFIRA MK III (P12). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Martelo
- Alicates
- Alicates Bomba de Água
- Chave De Fenda Plana
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

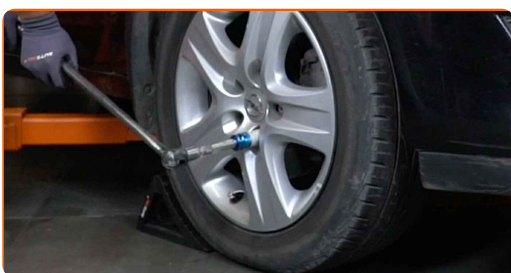
Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Fixe as rodas com os calços.
- 4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 5 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12)

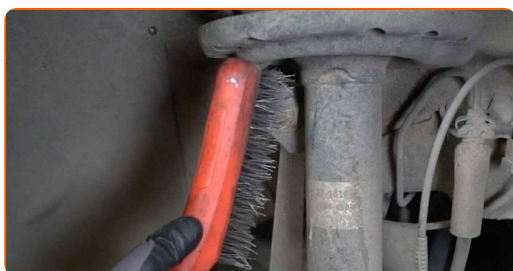
7

Retire a roda.



8

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 9** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 10** Remova a barra estabilizadora.



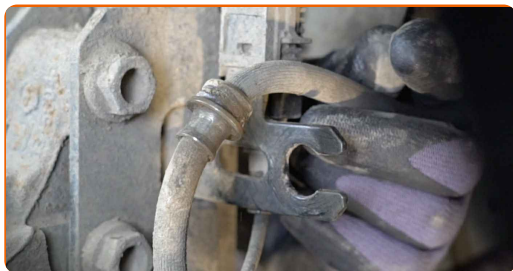
- 11** Limpe os fixadores que ligam a mangueira do travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



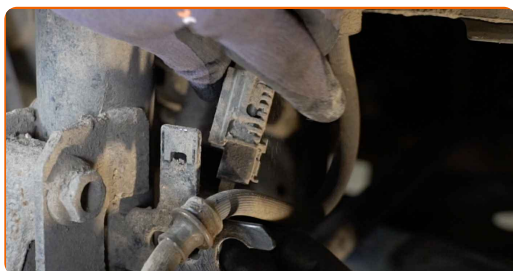
- 12** Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor. Use alicates.



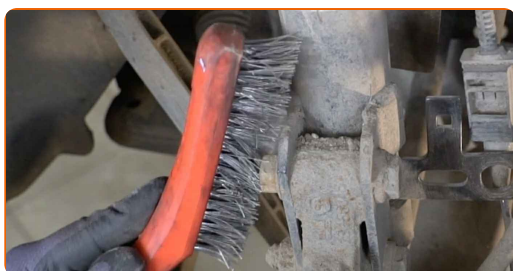
13 Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



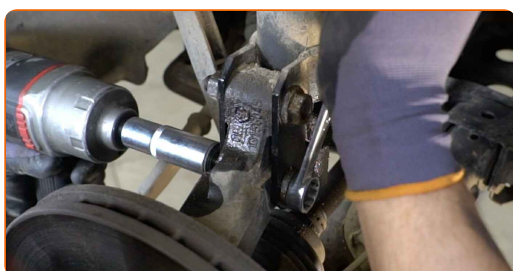
14 Desconecte os fios do sensor ABS.



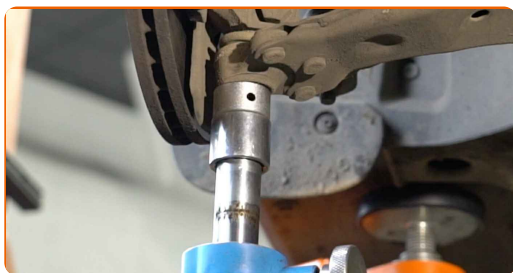
15 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16 Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



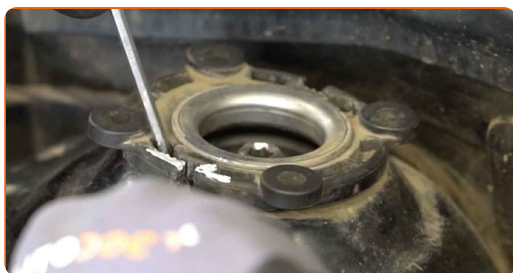
17 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



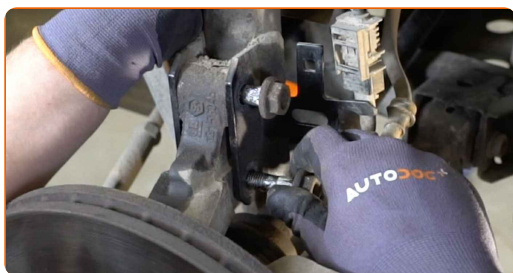
18 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



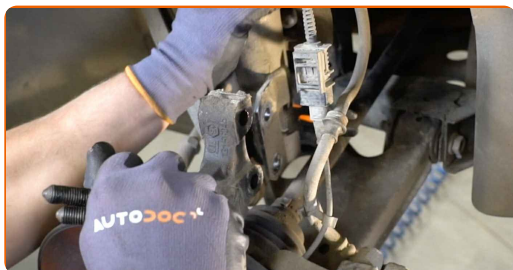
19 Remova o retentor do suporte superior do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



20 Retire os parafusos de fixação.

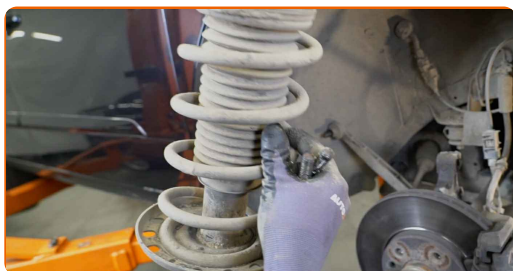


21 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



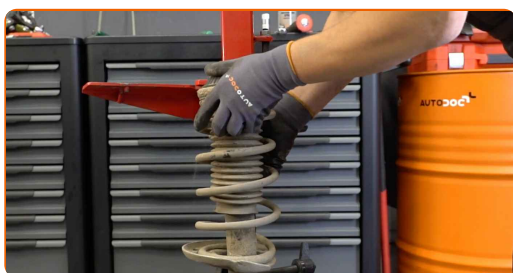
22

Remova o suporte de suspensão.



23

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

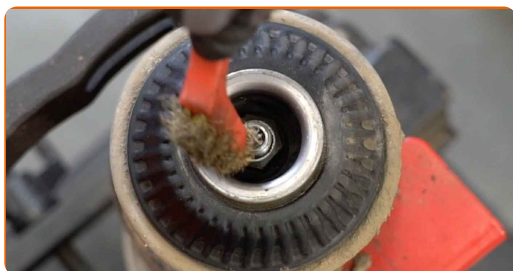
24

Comprima a mola.



25

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



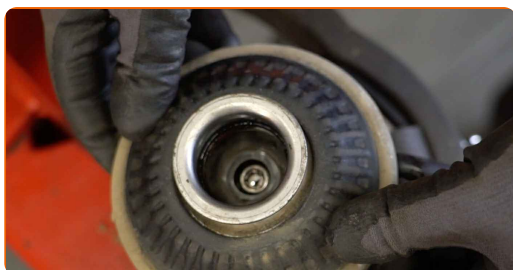
26

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



27

Remova a montagem do suporte superior.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

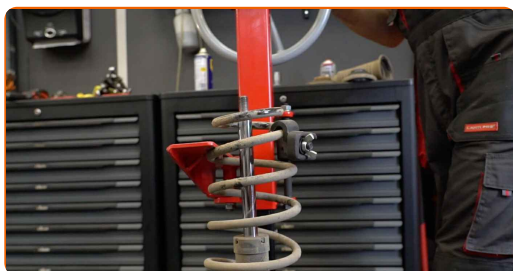
28

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



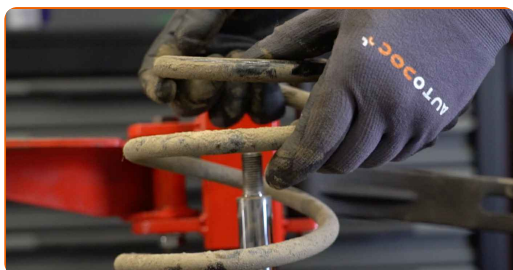
29

Solte a mola espiral.



30

Retire a mola.



31

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



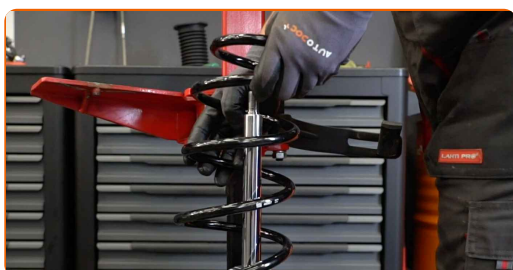
Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

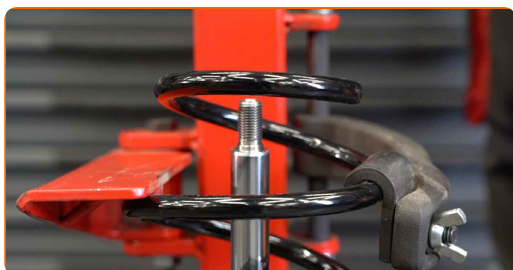
32 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



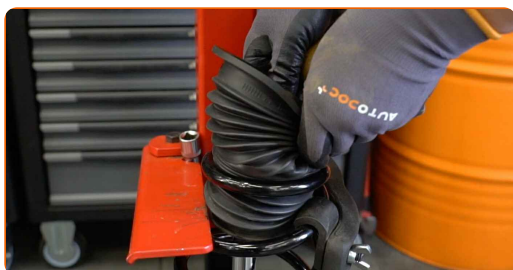
33 Instale a mola do amortecedor.



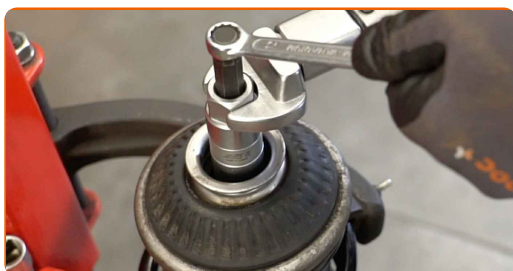
34 Comprima a mola.



35 Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



- 36** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



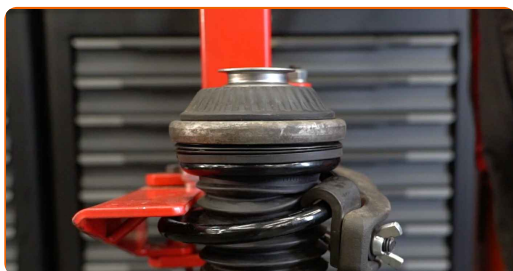
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

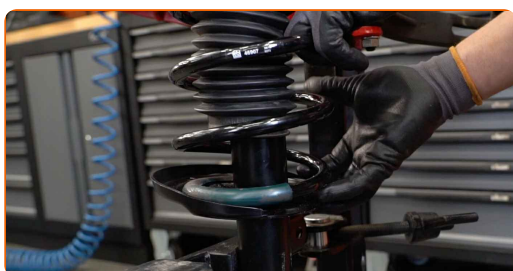
- 37** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



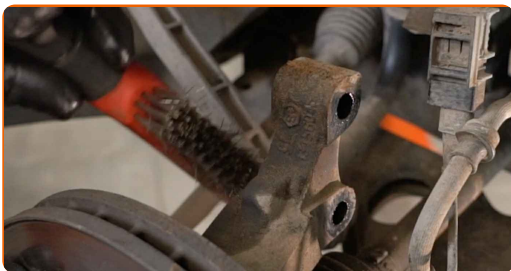
- 38** Solte a mola.



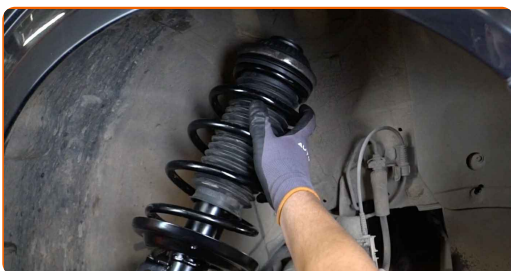
- 39** Retire a coluna de suspensão montada.



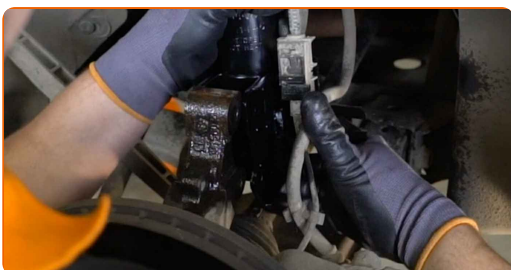
40 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



41 Instale o amortecedor no arco da roda.



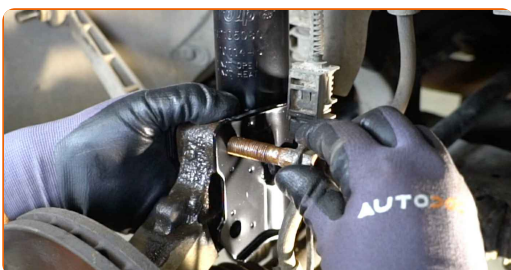
42 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

43 Instale os parafusos de fixação.



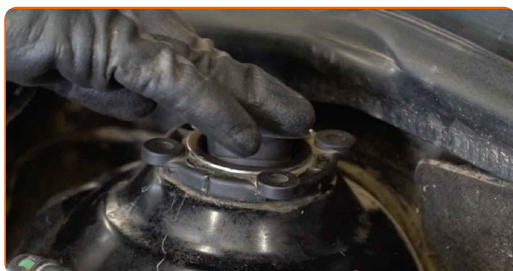
44

Instale o retentor do suporte superior do amortecedor. Use alicates de bomba de água.



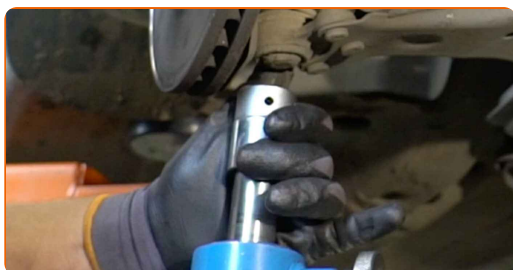
45

Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



46

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

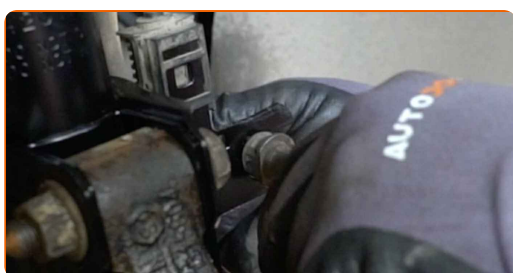
- 47** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 48** Conecte os fios do sensor ABS.



- 49** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 50** Instale o clipe de retenção da mangueira de travão. Use um martelo.



51

Instale o terminal do estabilizador transversal.



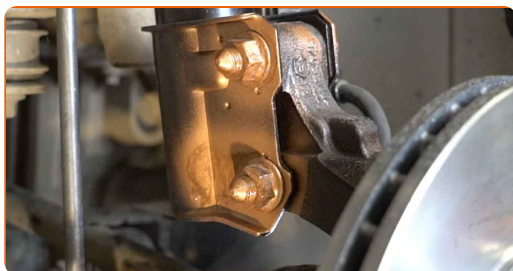
52

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



53

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Trate os fixadores da manga de eixo. Use massa de cobre.



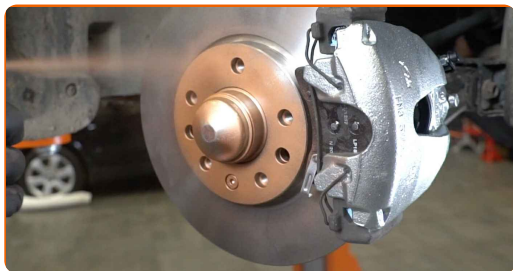
54

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



55

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



56

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

57

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12)

58

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



59

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



60

Retire os macacos e calços.



61

Remova a proteção do guarda-lamas.

62

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.