AUTODOC CLUB

Como mudar kit de suspensão da parte dianteira em **Mercedes Vito W639** - guia de substituição

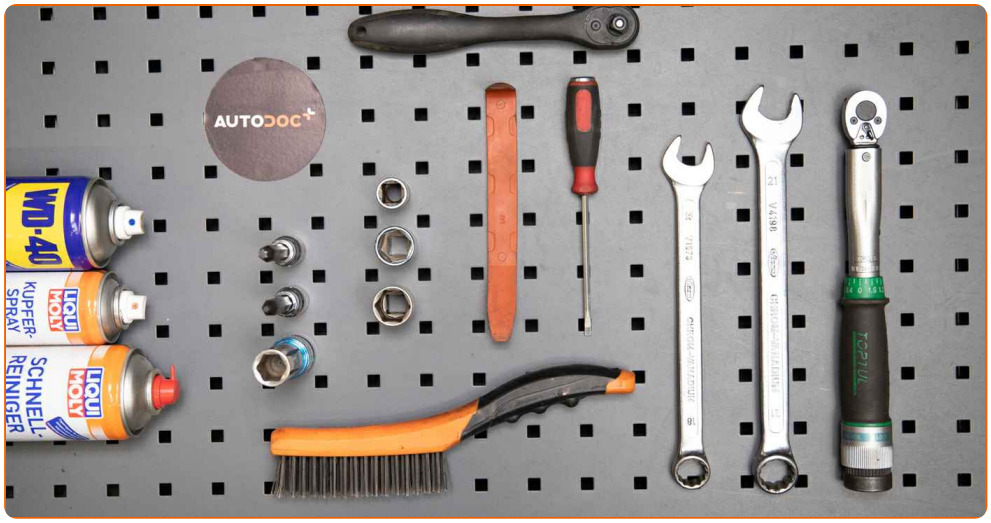
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MERCEDES VITO W639. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T25
- Ponta de Torx T40
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 20
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Alicates para abraçadeiras
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W639. AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MERCEDES VITO W639. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

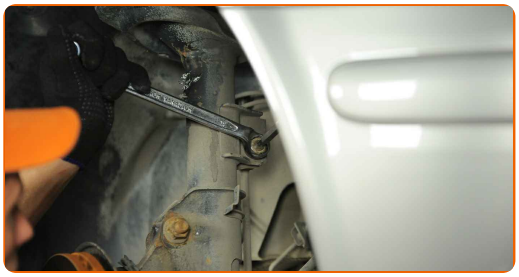
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mercedes Vito W639

5 Retire a roda.

6 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

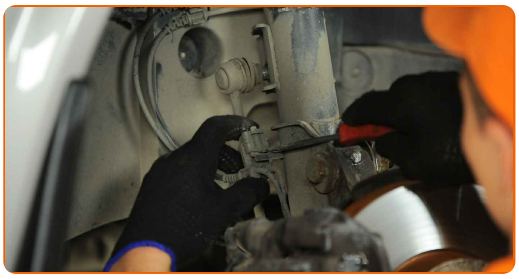
7 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



8 Remova a barra estabilizadora.

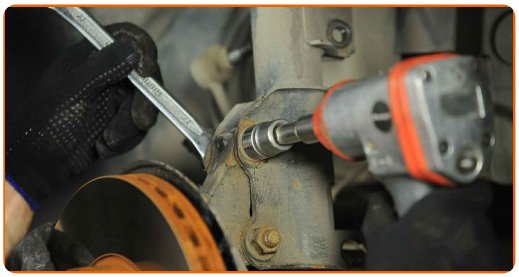
9 Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.

10 Desconecte a cablagem do sensor ABS. Desconecte o fixador do cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão do dispositivo amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



11 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

12 Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

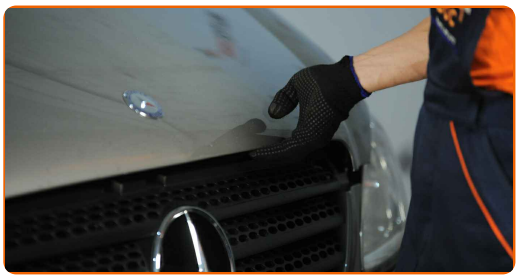


13 Retire os parafusos de fixação.

14 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

15 Abaixar o automóvel.

16 Abra o capô.



17 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

18 Desenrosque os fixadores da grelha do para-brisas. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.

19 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma chave de fenda plana. Utilize alicates para abraçadeiras.

20 Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

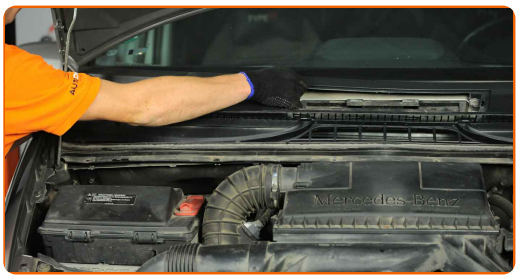
21 Retire os braços do limpa vidros.

22 Retire a mangueira do bocal do lava para-brisas.

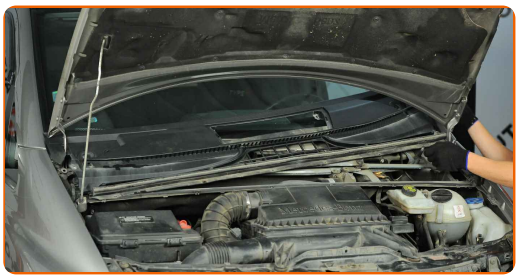
23 Eleve e retire a grelha do capô. Use uma chave de fenda plana.

24 Retire o suporte do filtro de habitáculo. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.

25 Remova a carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas inferior.

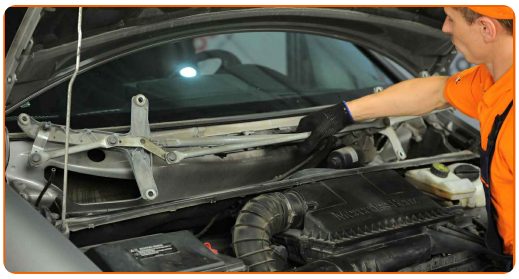


26 Retire a mangueira do bocal do lava para-brisas.

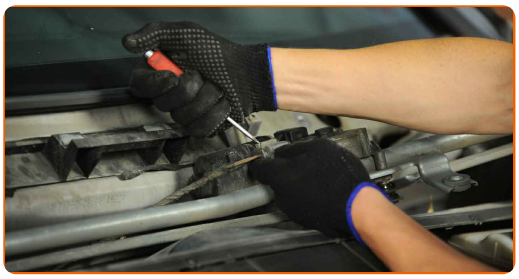


27 Desaparafuse os fixadores do painel da ligação das escovas do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

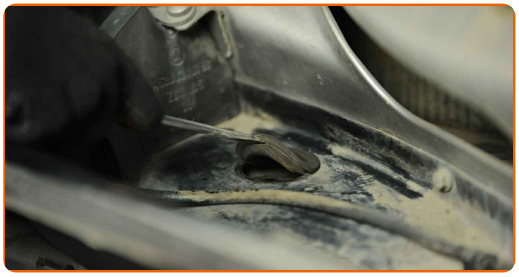
28 Remova o painel montado com a ligação das escovas do limpa-para-brisas.



29 Retire o conector do motor do limpa-para-brisas. Use uma chave de fenda plana.



30 Remova a tampa do suporte de montagem da suspensão. Use uma chave de fenda plana.



31 Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

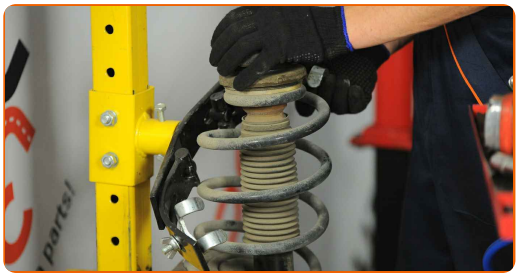
32 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W639. Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

33 Remova o suporte de suspensão.

34 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W639. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

35 Comprima a mola.

36 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use spray WD-40.

37 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 20. Use uma chave de catraca.

38 Remova o suporte do amortecedor, o fole antipoeira, e o batente.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W639. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

39 Solte a mola espiral.

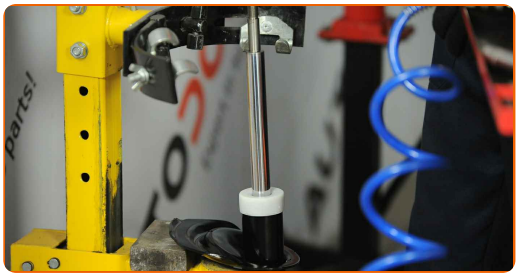
40 Retire a mola.

41 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W639. Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

42 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



43 Instale a mola do amortecedor.

44 Instale o suporte, o fole antipoeira, e o batente num novo amortecedor.

45 Comprima a mola.

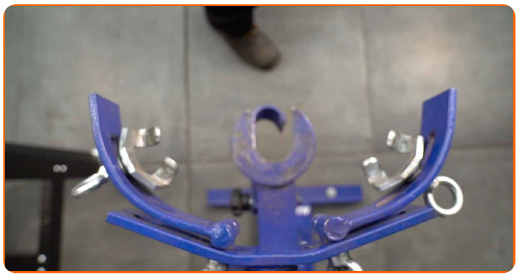
46 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 20. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.

Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W639. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

47 Solte a mola.

48 Retire a coluna de suspensão montada.



49 Instale o amortecedor no arco da roda.

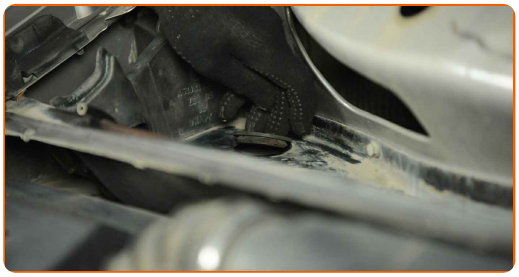
50 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Mercedes Vito W639

51 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.

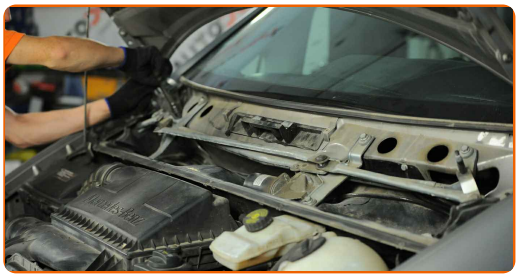
52 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



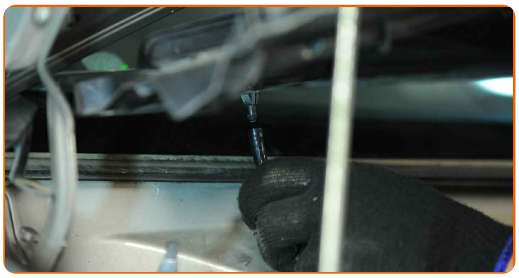
53 Ligue o conector do motor do limpa-para-brisas.

54 Instale o painel montado com a ligação das escovas do limpa-para-brisas.

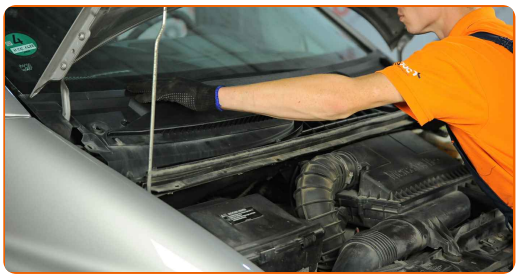
55 Aparafuse os fixadores do painel da ligação das escovas do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



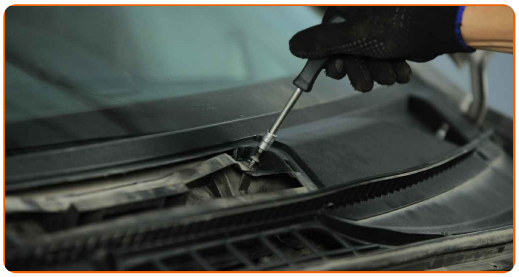
56 Coloque a mangueira do bocal do lava para-brisas.



57 Instale e fixe a grelha do capô.

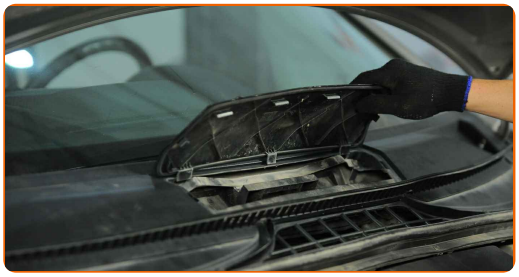


58 Instale o suporte do filtro de habitáculo. Use Torx T25. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 11 Nm.

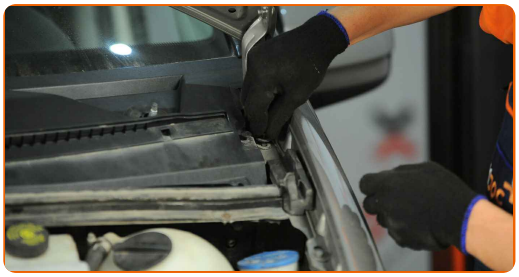


59 Aperte os fixadores da grelha do para-brisas. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.

60 Instale e fixe a grelha do capô.



61 Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



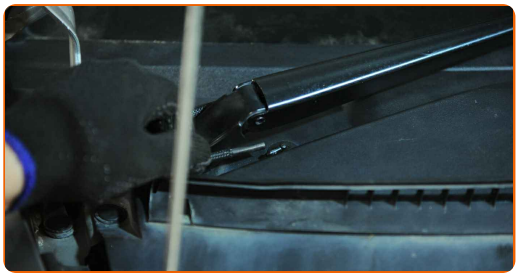
62 Reinstale os braços do limpa-vidros.

63 Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.

Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W639. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

64 Coloque a mangueira do bocal do lava para-brisas.



65 Remova a proteção do guarda-lamas.

66 Feche o capô.

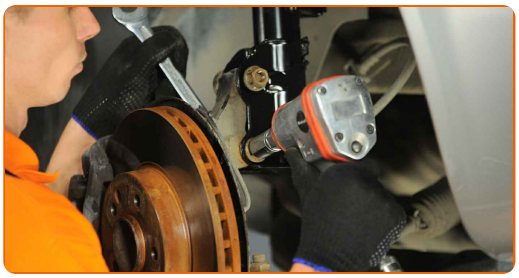
67 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

68 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

69 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

70 Instale os parafusos de fixação.

71 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.+75°

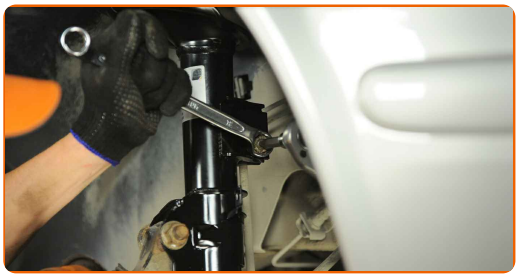


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

72 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão.

73 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 18. Use Torx T40. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.

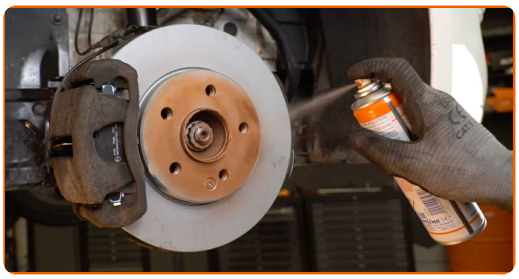


74 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Use uma chave de fenda plana.

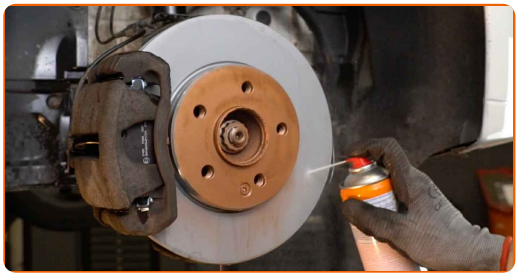
75 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Conecte o fixador do cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão ao dispositivo amortecedor.

76 Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

77 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



78 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W639. Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

79 Instale a roda.

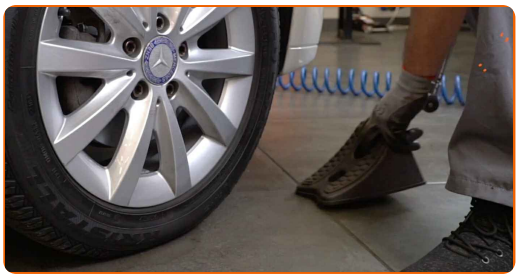
Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W639. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

80 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

81 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.

82 Retire os macacos e calços.

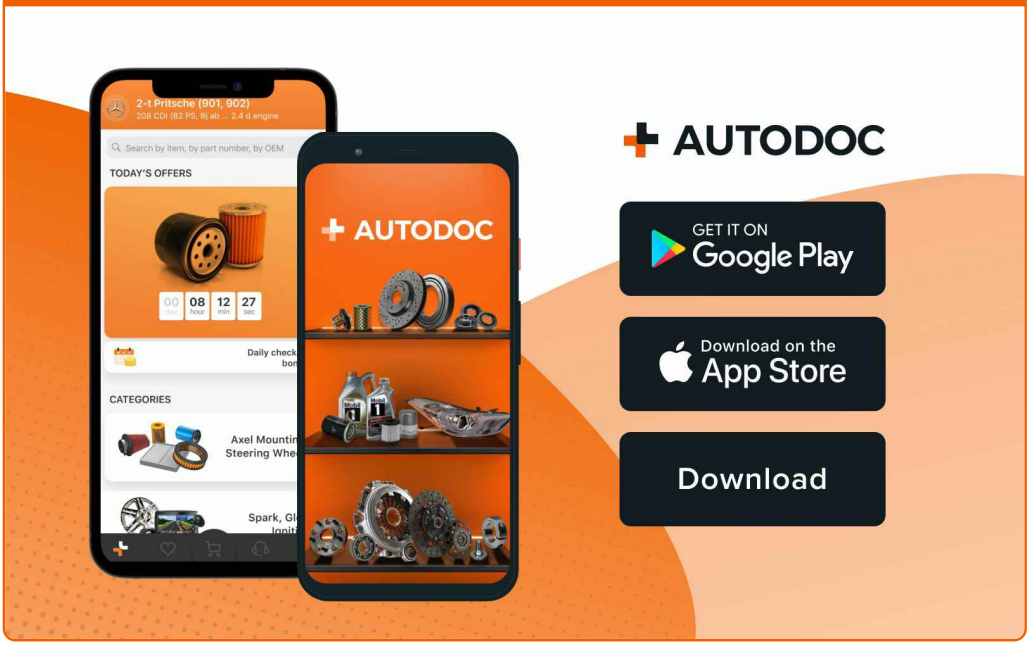


MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES VITO W639

AMORTECEDOR PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA MERCEDES VITO W639: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.