



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **VOLVO S40**
II (MS, 544) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

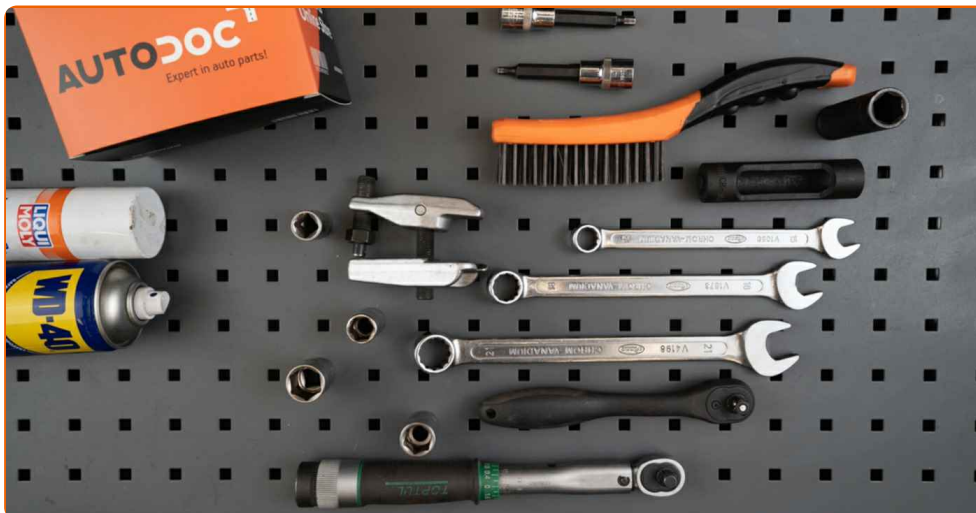
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 F, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.8, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 D5, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.8 FlexFuel, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 CDI, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 CDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VOLVO S40 II (MS, 544). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Soquete de impacto Nº13
- Soquete de impacto Nº15
- Soquete de impacto Nº18
- Soquete de impacto Nº21
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Extrator de articulação esférica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – VOLVO S40 II (MS, 544). Conselho da AUTODOC:

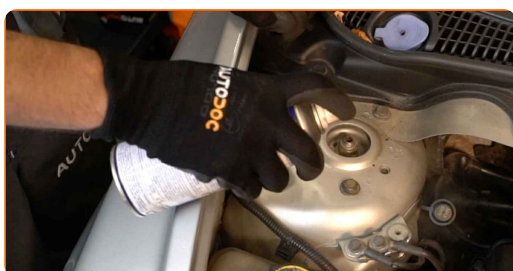
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VOLVO S40 II (MS, 544). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



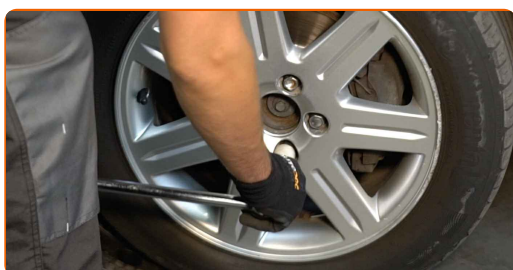
4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



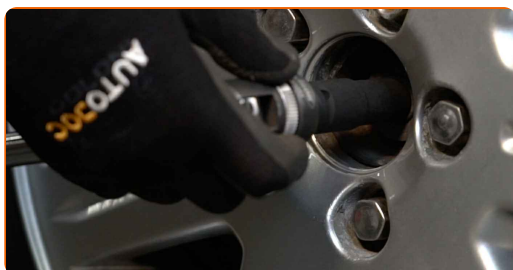
5 Fixe as rodas com os calços.



6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

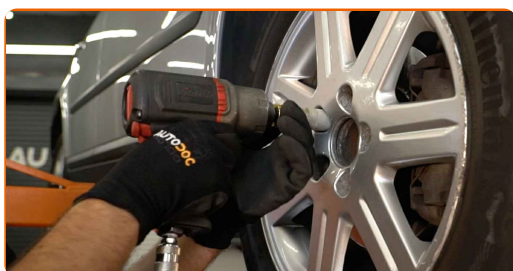


7 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de tarraxa.



8 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

9 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: kit de suspensão – VOLVO S40 II (MS, 544). Os profissionais recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

10

Retire a roda.



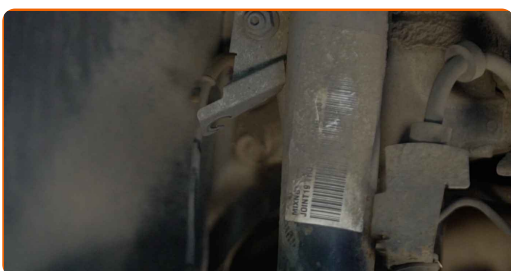
11

Remova o parafuso de fixação.



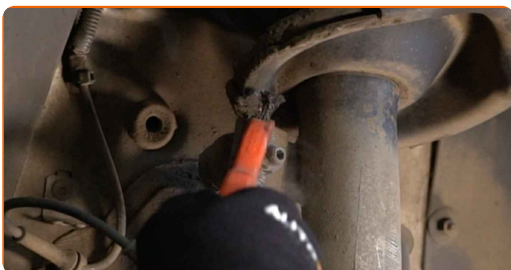
12

Desconecte a fixação do cabo do sensor ABS.

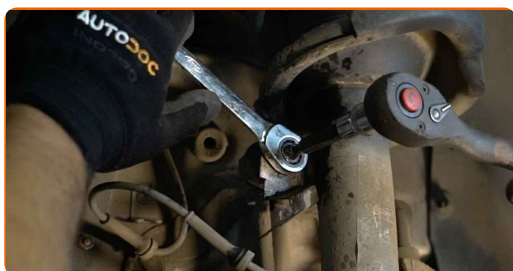


13

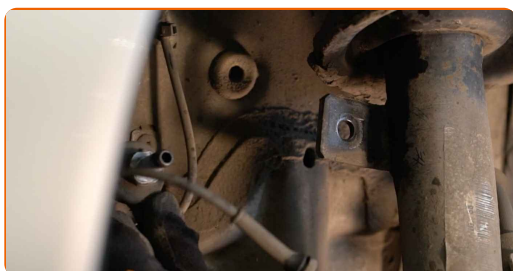
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



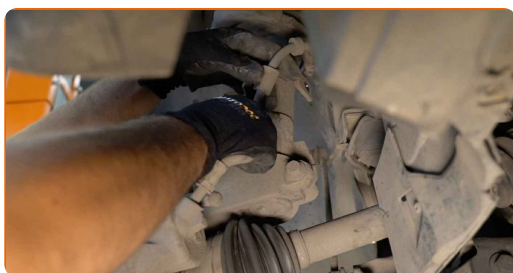
- 14** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 15. Use HEX n.º H5 Use uma chave de catraca.



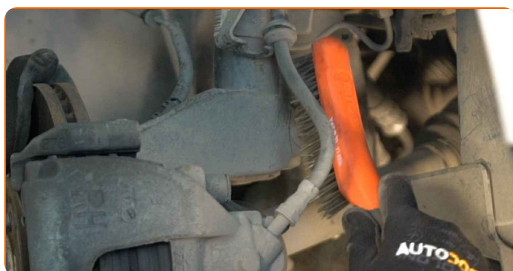
- 15** Remova a barra estabilizadora.



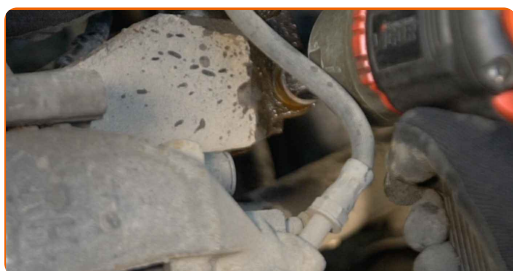
- 16** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



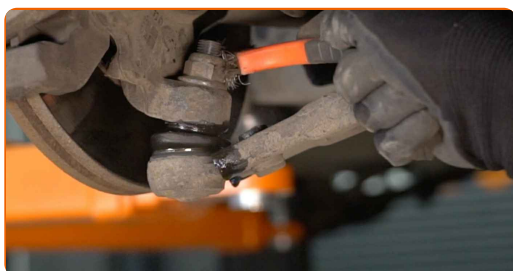
- 17** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



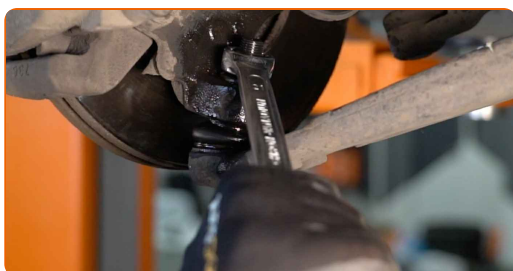
- 18** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



- 19** Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



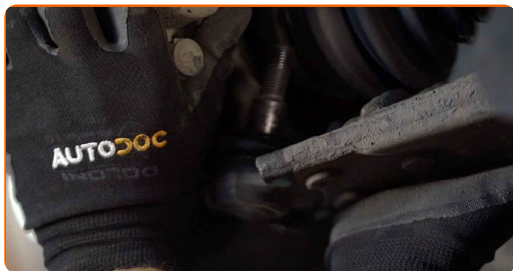
- 20** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.



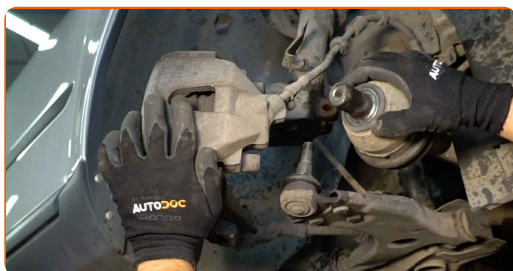
- 21** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



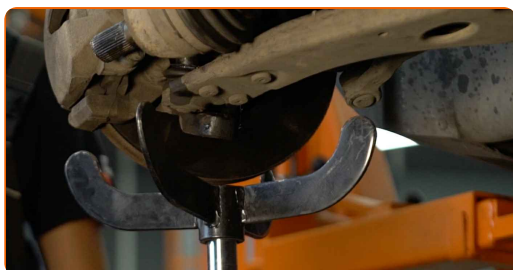
22 Desconecte o braço inferior da manga de eixo.



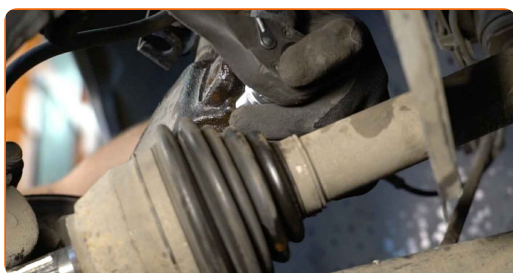
23 Remova o eixo de transmissão.



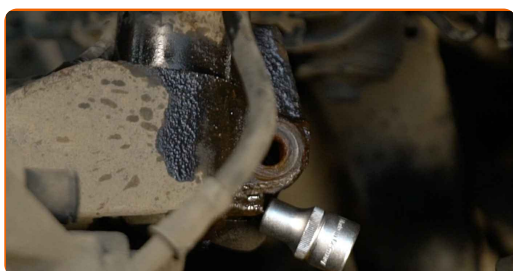
24 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



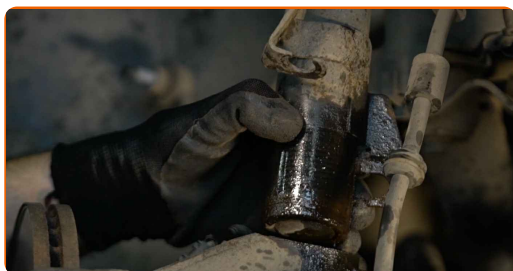
25 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



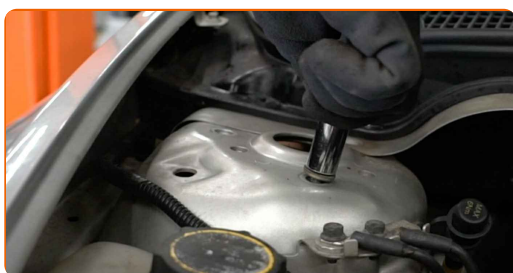
26 Remova o parafuso de fixação.



27 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



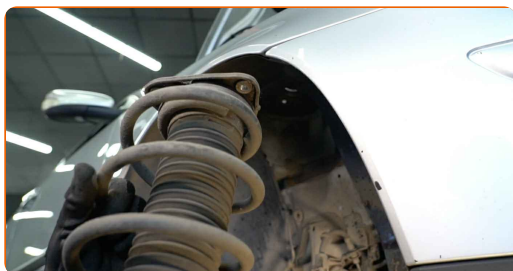
28 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



Substituição: kit de suspensão – VOLVO S40 II (MS, 544). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

29 Remova o suporte de suspensão.



30 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

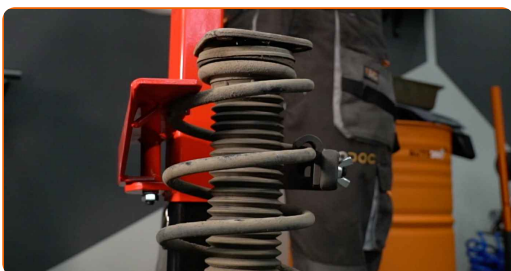


Substituição: kit de suspensão – VOLVO S40 II (MS, 544). AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

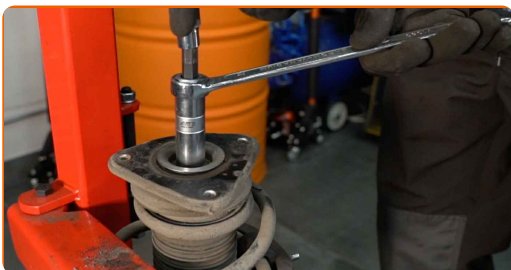
31

Comprima a mola.



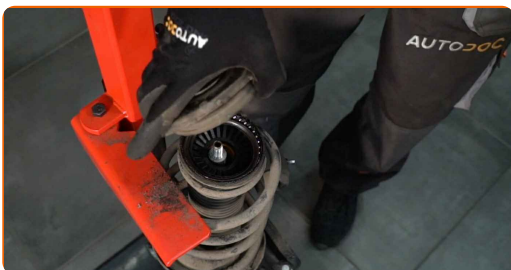
32

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 18. Use HEX n.º H6 Use uma chave de catraca.



33

Remover a parte superior do suporte do amortecedor em conjunto com a base do rolamento.



34

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VOLVO S40 II (MS, 544). Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

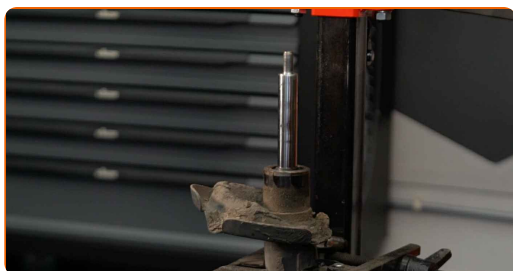
35

Solte a mola espiral.



36

Retire a mola.



37

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – VOLVO S40 II (MS, 544). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

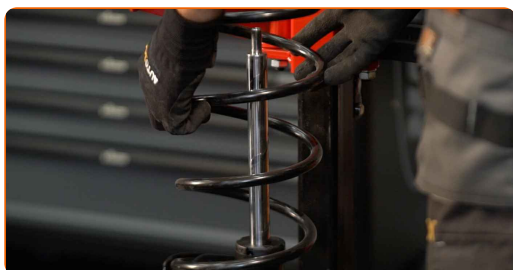
38

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



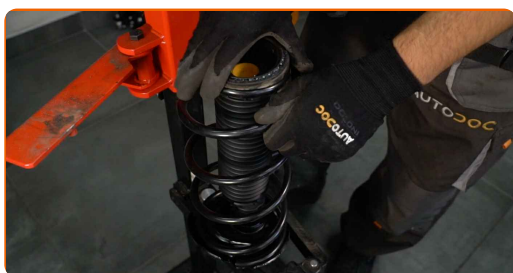
39

Instale a mola do amortecedor.



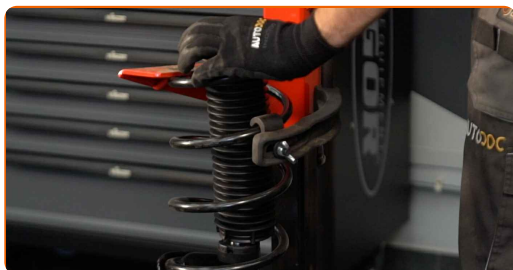
40

Comprima a mola.

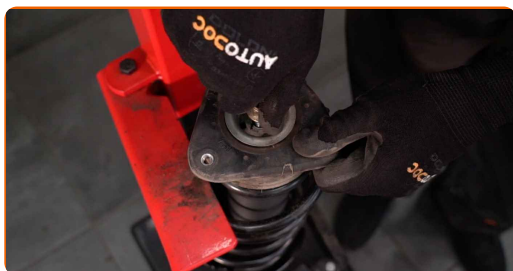


41

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



42 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



43 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6 Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



Substituição: kit de suspensão – VOLVO S40 II (MS, 544). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

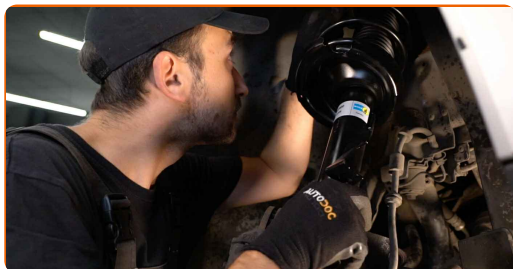
44 Solte a mola.



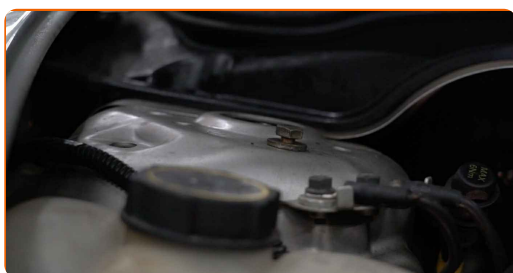
45 Retire a coluna de suspensão montada.



46 Instale o amortecedor no arco da roda.



47 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



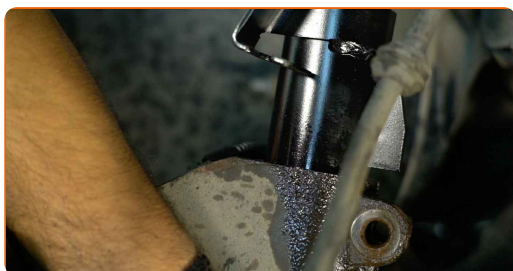
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VOLVO S40 II (MS, 544)

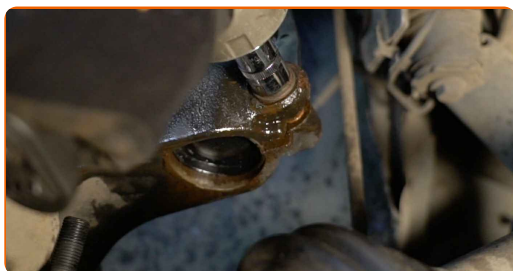
48 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



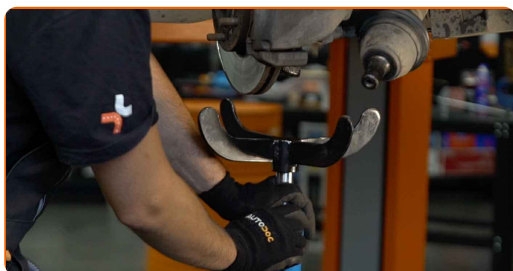
49 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



50 Instale o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 15.



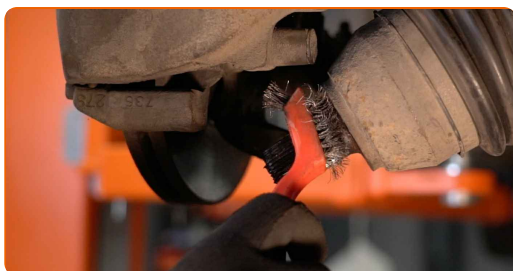
51 Retire o apoio sob a manga de eixo.



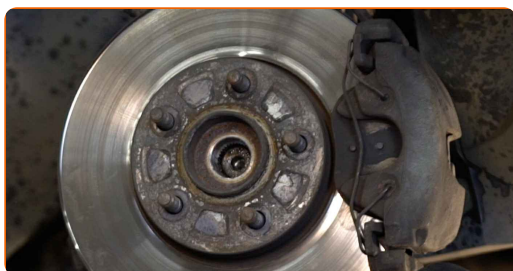
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VOLVO S40 II (MS, 544). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

52 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

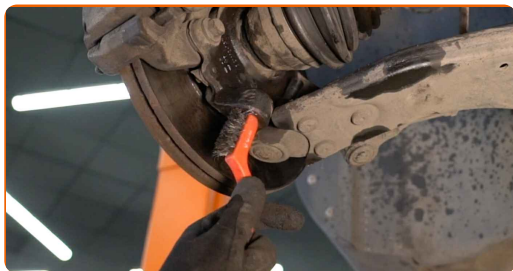


53 Instale o eixo de transmissão.



54

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



55

Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Conecte o braço inferior à manga de eixo.



56

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

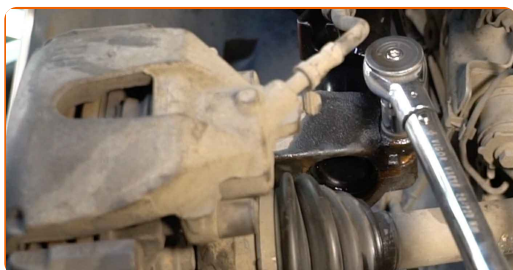


57

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

58

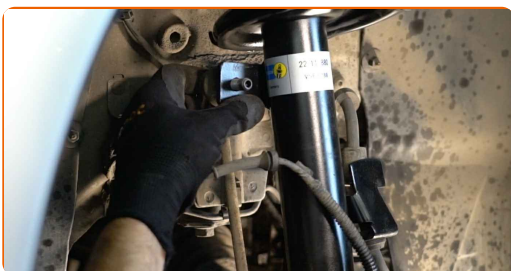
Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



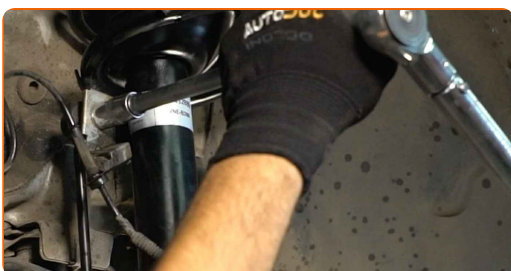
59 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



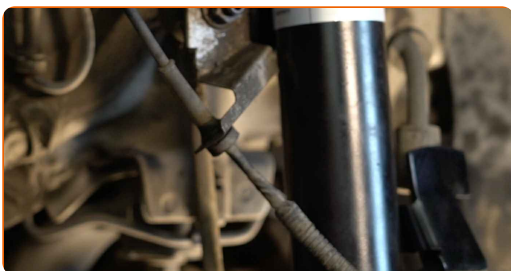
60 Instale o terminal do estabilizador transversal.



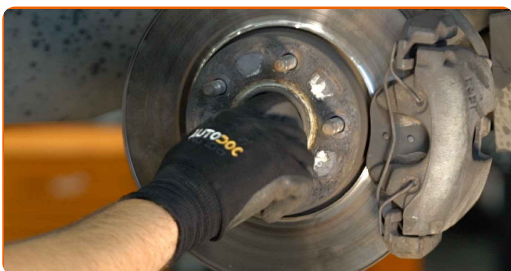
61 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada n.º 15. Use HEX n.º H5 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



62 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

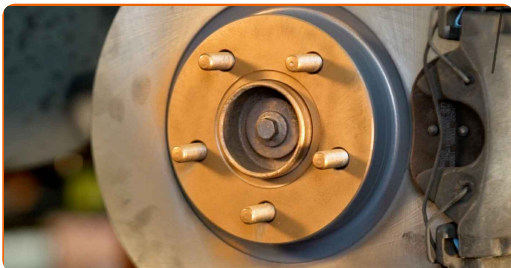


63 Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete n.º 13.

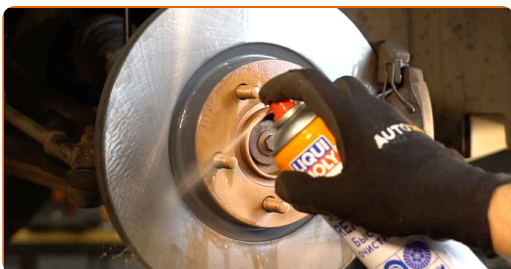


64 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

65 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



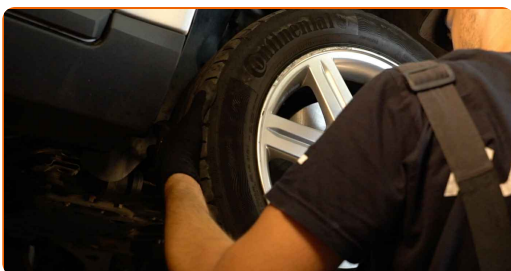
66 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

67 Instale a roda.

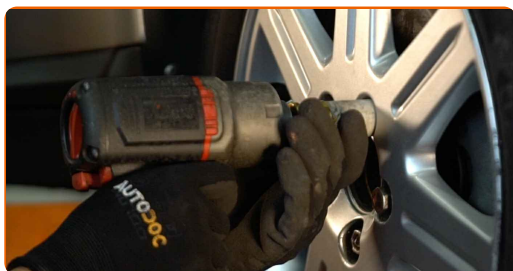


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VOLVO S40 II (MS, 544)

68

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

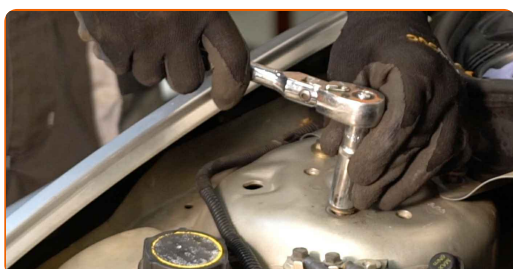


69

Abaixar o automóvel.

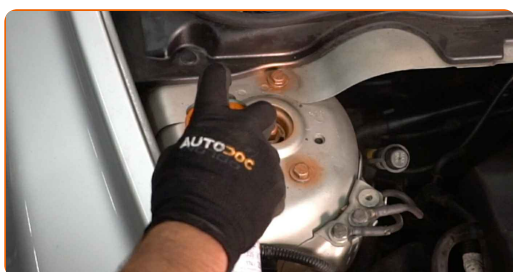
70

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



71

Trate os fixadores do amortecedor. Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



72

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

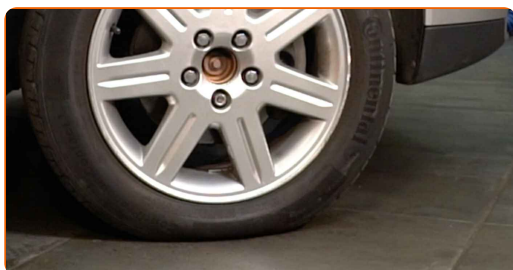
73 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



74 Remova a proteção do guarda-lamas.

75 Feche o capô.

76 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.