



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **VOLVO S60**
I (384) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VOLVO S60 I (384) 4.0 T5

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VOLVO S60 I
(384). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Soquete de impacto Nº13
- Soquete de impacto Nº18
- Soquete de impacto Nº21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates Bomba de Água
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – VOLVO S60 I (384). Os profissionais recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VOLVO S60 I (384) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

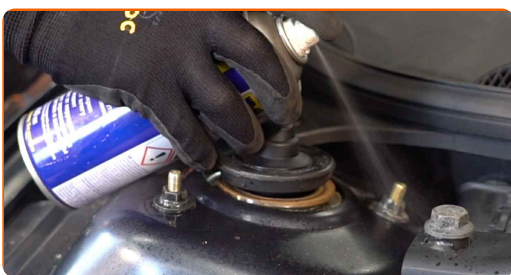
Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

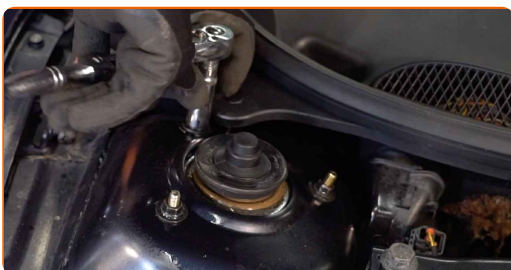
3

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.

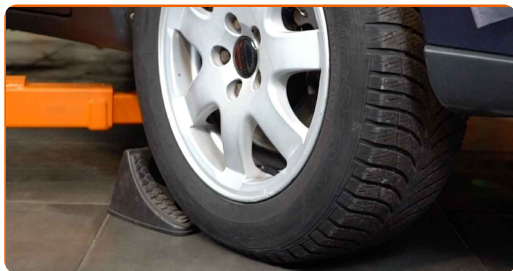


4

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.



6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VOLVO S60 I (384)

9

Retire a roda.



10

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

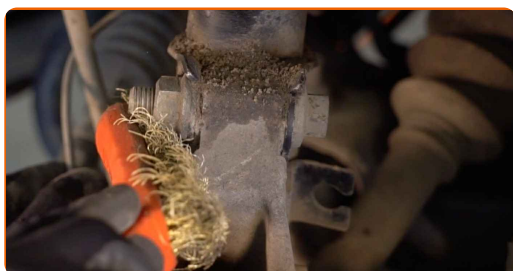


12

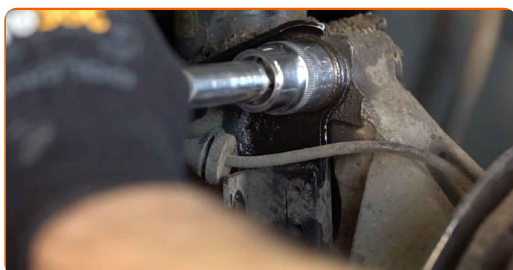
Retire a fixação do cabo do sensor ABS do suporte amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



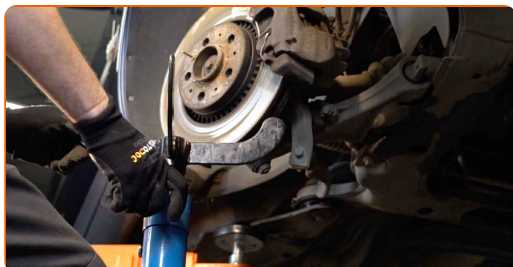
- 13** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



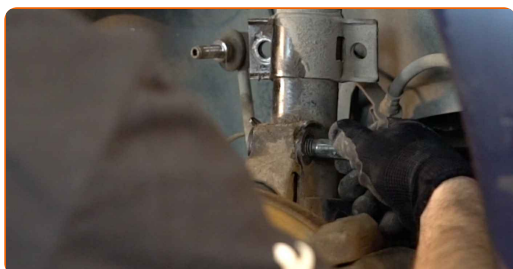
- 14** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



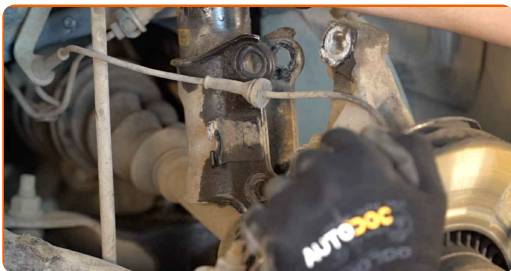
- 15** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



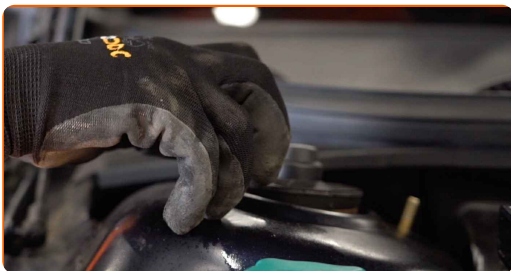
- 16** Retire os parafusos de fixação.



17 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



18 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



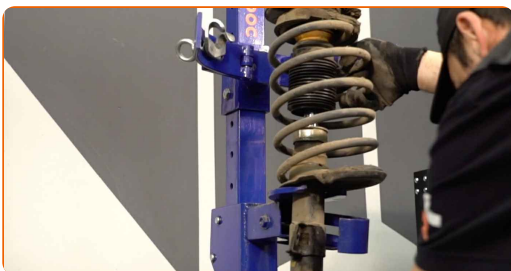
AUTODOC recomenda:

- VOLVO S60 I (384) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparefusa os parafusos de fixação.

19 Remova o suporte de suspensão.



20 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

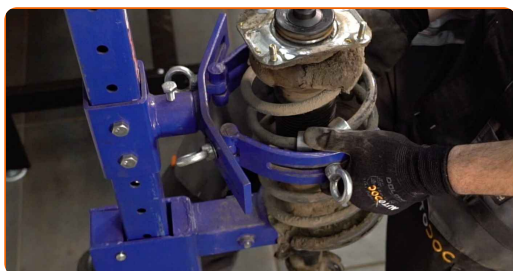


Substituição: molas de suspensão – VOLVO S60 I (384). Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21

Comprima a mola.



22

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



23

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use spray WD-40.

24

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6 Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de catraca.



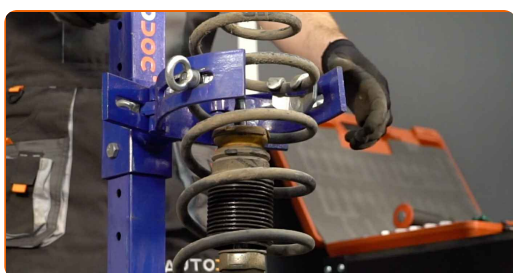
- 25** Desparafuse o elemento fixador do cabeçote do dispositivo amortecedor. Use HEX n.º H6 Use uma chave de catraca. Use alicates de bomba de água.



- 26** Remova a montagem do suporte superior.



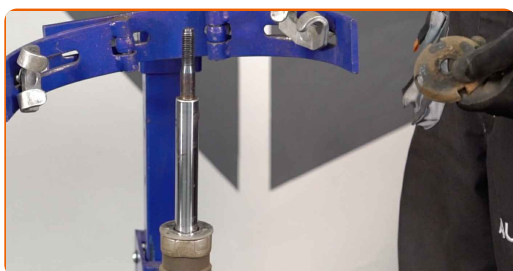
- 27** Solte a mola espiral.



- 28** Retire a mola.



- 29** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

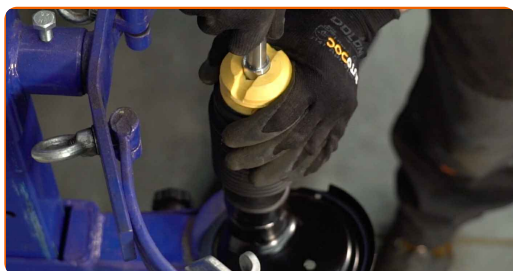


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VOLVO S60 I (384). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

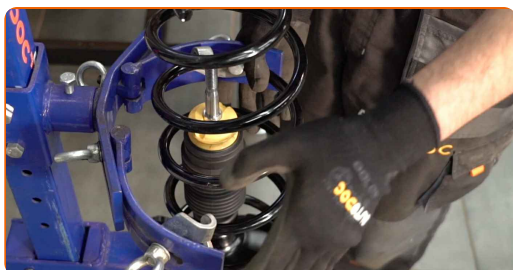
30

Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



31

Instale a mola do amortecedor.



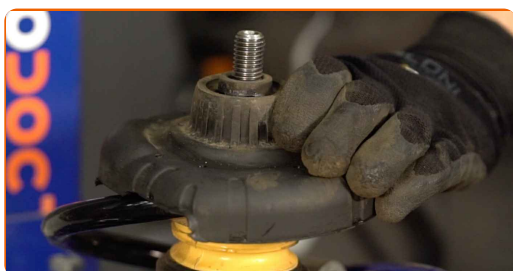
32

Comprima a mola.



33

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



- 34** Aparafuse o elemento fixador do cabeçote do amortecedor. Use HEX n.º H6 Use uma chave de catraca. Use alicates de bomba de água.



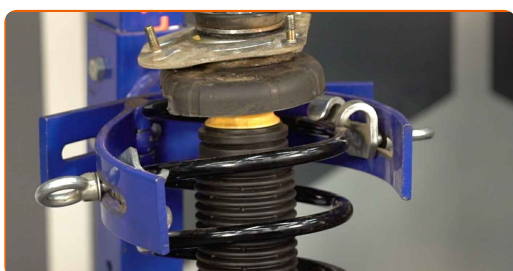
- 35** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6 Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 36** Solte a mola.



37 Retire a coluna de suspensão montada.



38 Instale o amortecedor no arco da roda.



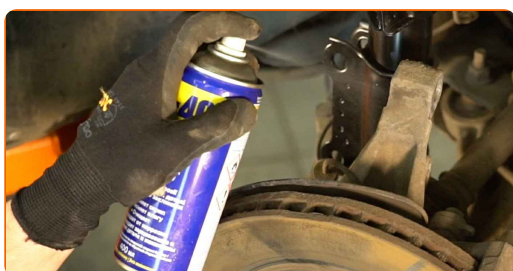
39 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



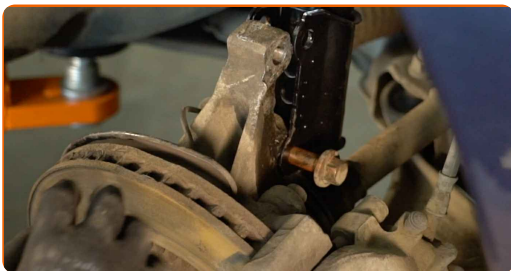
AUTODOC recomenda:

- VOLVO S60 I (384) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

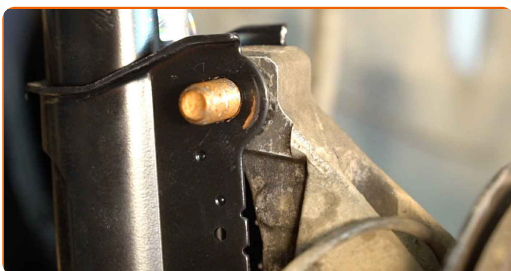
40 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



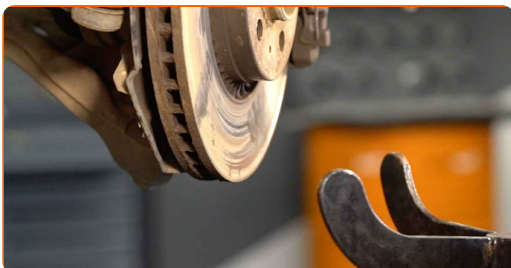
41 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



42 Instale os parafusos de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



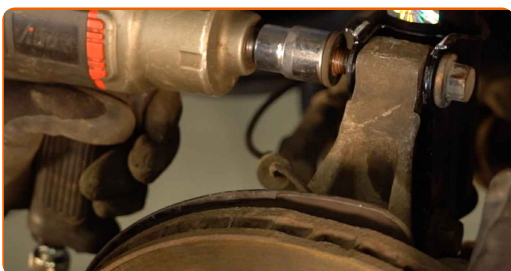
43 Retire o apoio sob a manga de eixo.



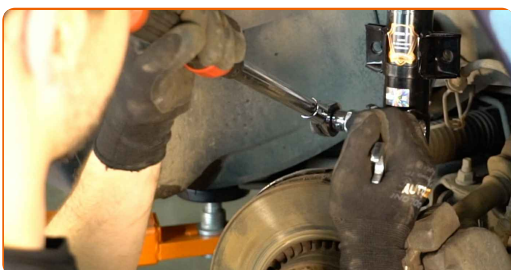
AUTODOC recomenda:

- VOLVO S60 I (384) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 44** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



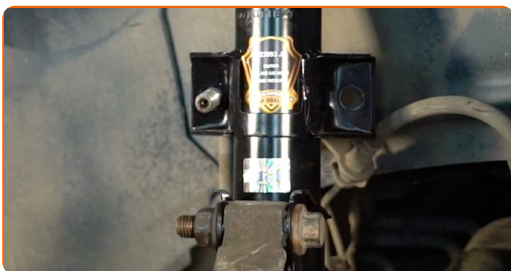
- 45** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.+60°



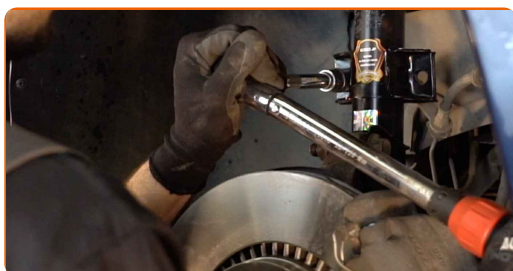
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

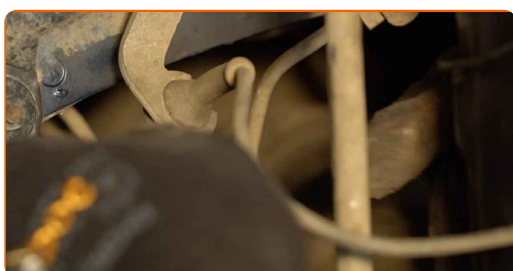
- 46** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 47** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 48** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



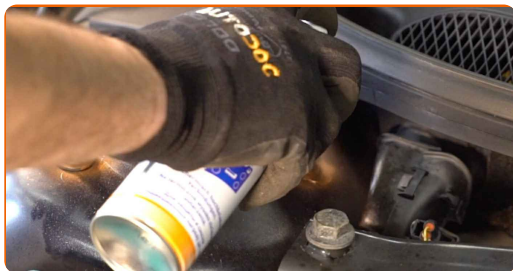
- 49** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 50** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

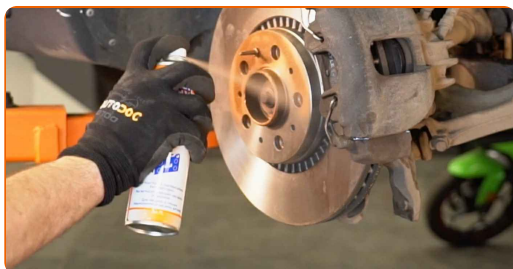


51 Trate os fixadores do amortecedor. Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



52 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

53 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



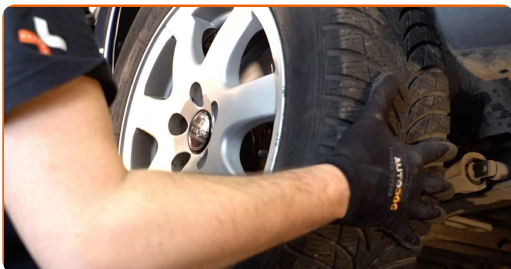
54 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VOLVO S60 I (384). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

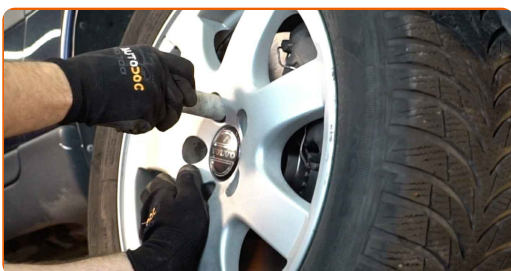
55 Instale a roda.



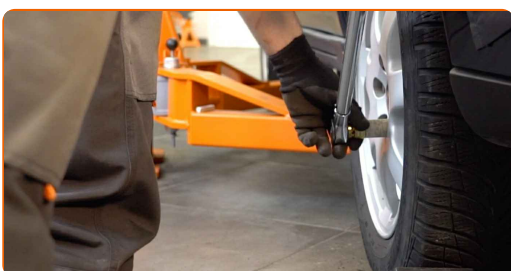
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VOLVO S60 I (384)

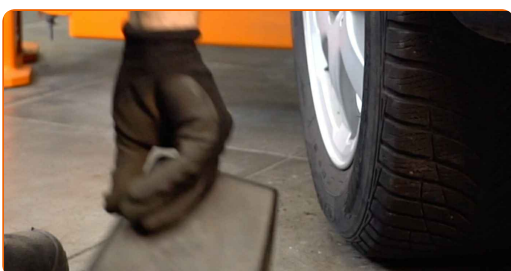
56 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



57 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



58 Retire os macacos e calços.



59 Remova a proteção do guarda-lamas.

60 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.