



Como mudar terminal de  
direção em **VOLVO S60 I**  
**(384)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

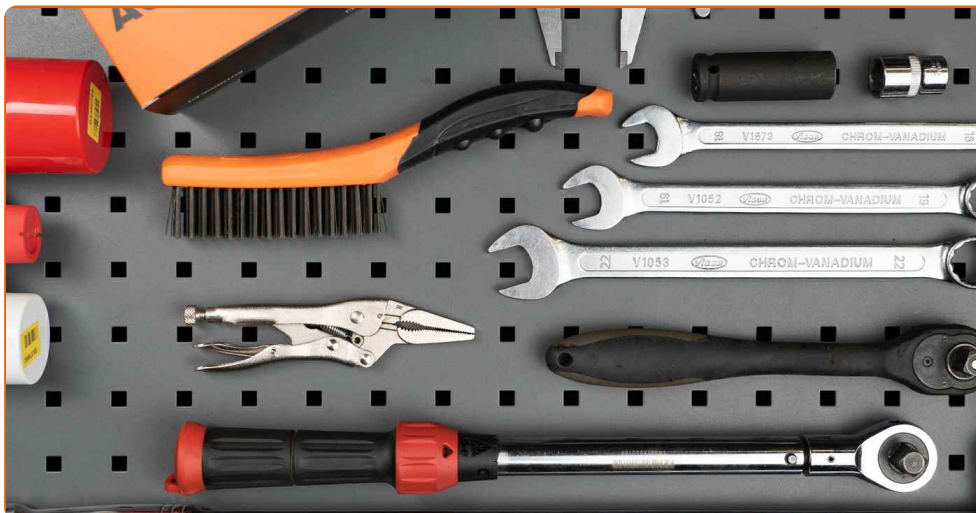
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.4 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.5 R T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 D, VOLVO S60 I (384) 2.5 T, VOLVO S60 I (384) 2.5 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 T5, VOLVO S60 I (384) 2.3 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (LPG), VOLVO S60 I (384) 2.4 CDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – VOLVO S60 I (384). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave dinamométrica
- Paquímetro
- Alicates de Pressão
- Vira-macho
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

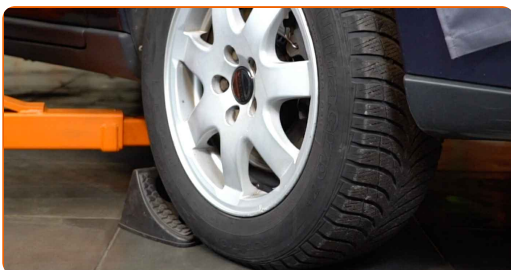
Substituição: terminal de direção – VOLVO S60 I (384). Conselho da AUTODOC:

- Substitua os terminais de direção em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os terminais direito e esquerdo de direção.
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VOLVO S60 I (384) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

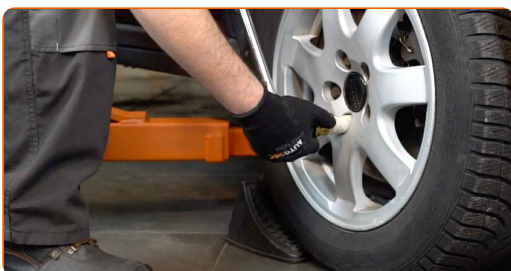
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

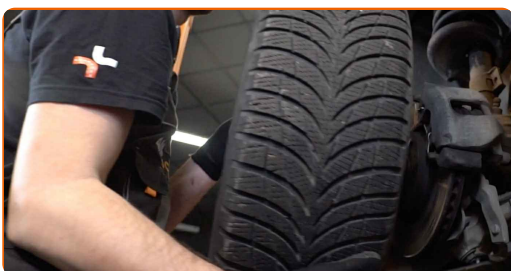


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
VOLVO S60 I (384)

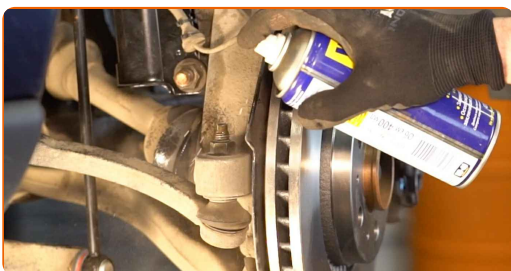
5

Retire a roda.

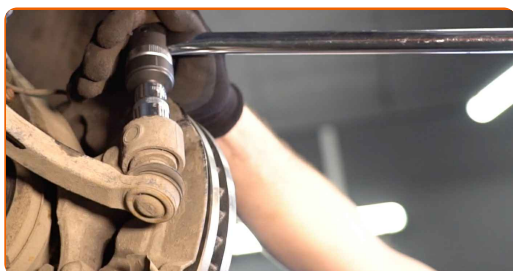


6

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



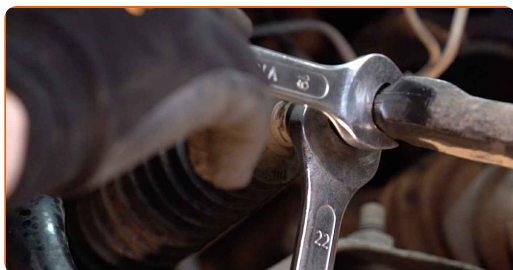
- 7** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use alicates de pressão.



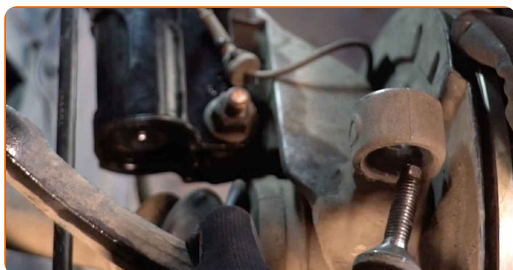
- 8** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



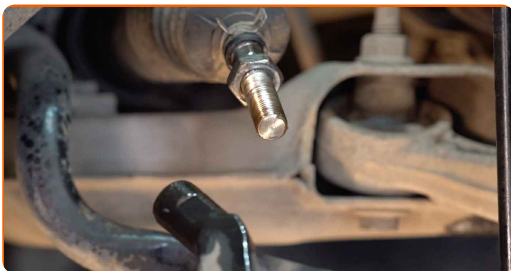
- 9** Solte a porca de bloqueio que prende o terminal de direção à barra de direção. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave combinada nº 22.



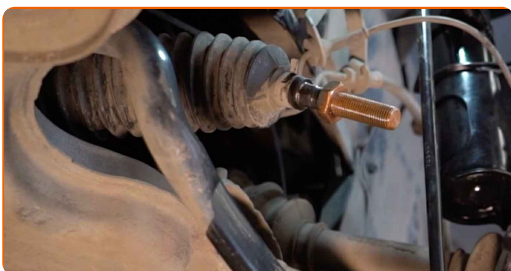
- 10** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



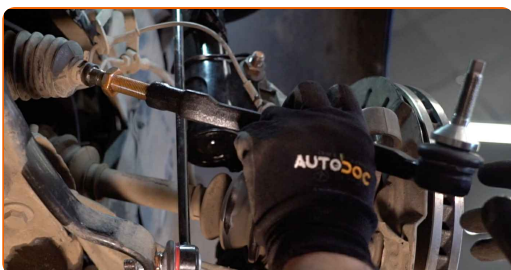
**11** Desaparafuse a extremidade da barra de direção.



**12** Trate a parte rosqueada da barra de direção. Use massa de cobre.



**13** Aparafusar um novo terminal de direção.



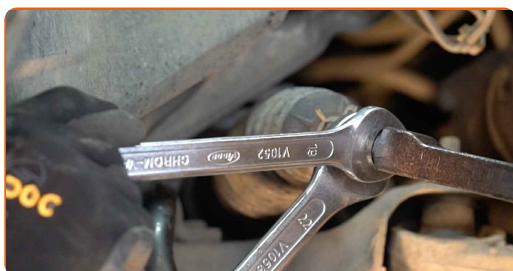
**Substituição: terminal de direção – VOLVO S60 I (384). Os profissionais recomendam:**

- Ao instalar o terminal da barra de direção lembre-se de fazer o mesmo número de voltas ou deixar o mesmo comprimento da exposição do fio segundo as suas medições.

**14** Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Trate dos assentos de montagem do terminal da direção. Use massa de cobre.

**15** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

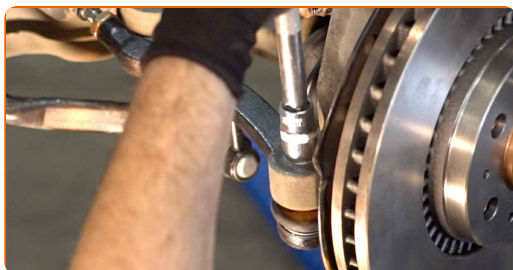
- 16** Aparafuse no terminal de direção a contraporca. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave combinada nº 22.



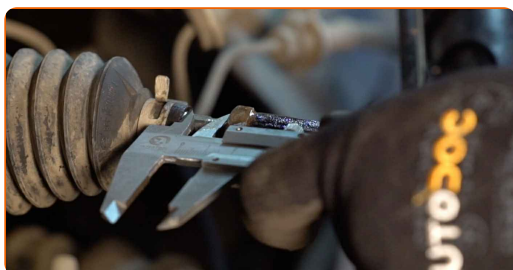
- 17** Apertar a porca de bloqueio do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



- 18** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



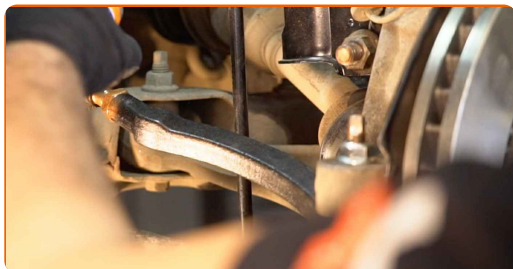
- 19** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.





20

Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



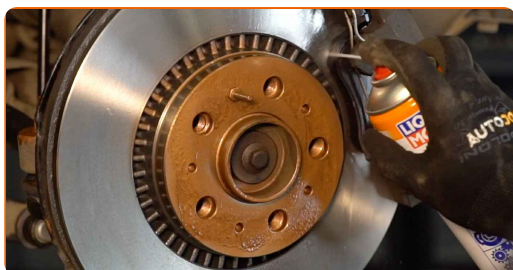
21

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



22

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

23

Instale a roda.

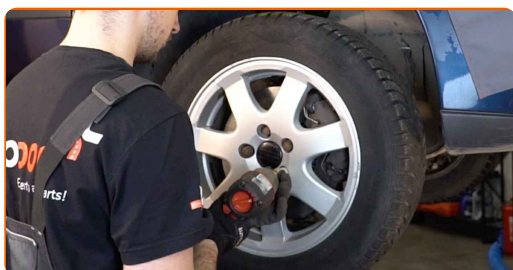


**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VOLVO S60 I (384)

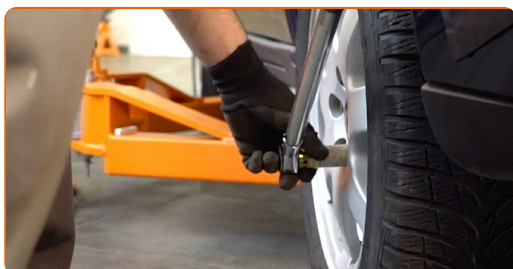
**24**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**25**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



**Substituição: terminal de direção – VOLVO S60 I (384). Os profissionais recomendam:**

- Verifique e ajuste o alinhamento das rodas, se necessário.

26

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TERMINAL DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.