



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **VOLVO S80 II (124)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

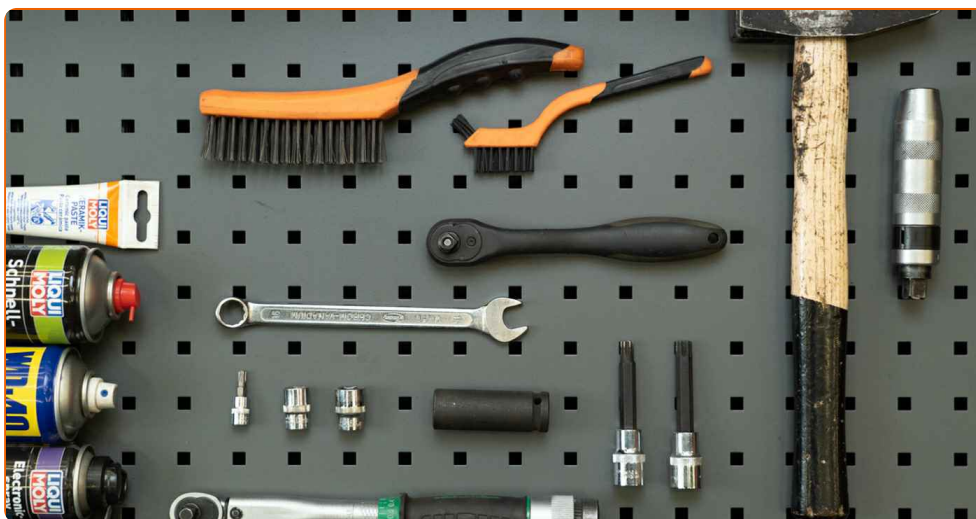
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VOLVO S80 II (124) 1.6 T4, VOLVO S80 II (124) 2.0 T5, VOLVO S80 II (124) 2.0 D3 / D4, VOLVO S80 II (124) 3.2, VOLVO S80 II (124) 1.6 DRIVe, VOLVO S80 II (124) 2.4 D5, VOLVO S80 II (124) 1.6 T4F, VOLVO S80 II (124) 2.5 T, VOLVO S80 II (124) 2.4 D, VOLVO S80 II (124) 3.0 T6 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.5 T FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0 TDi, VOLVO S80 II (124) 1.6 D DRIVe, VOLVO S80 II (124) 2.0 T, (+ 1)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VOLVO S80 II
(124). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Ponta de Torx T25
- Ponta de Torx T50
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Chave de impacto
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – VOLVO S80 II (124). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VOLVO S80 II (124).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VOLVO S80 II (124).
UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:**

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de tarraxa.

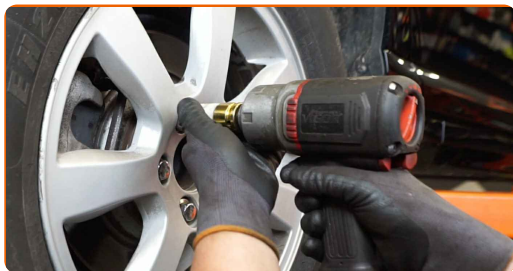


3 Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

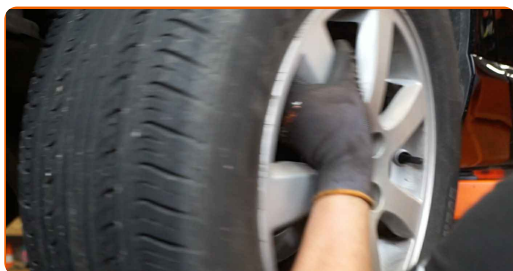
4 Desaperte os parafusos da roda.



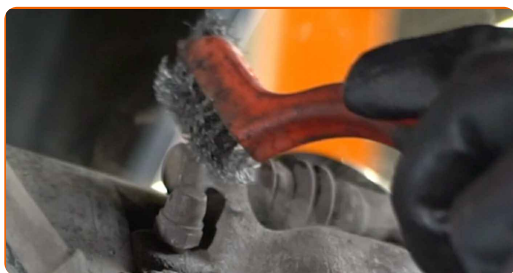
Substituição: rolamento da roda – VOLVO S80 II (124). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.



6 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

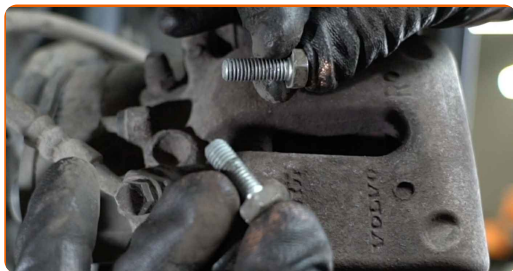


7 Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



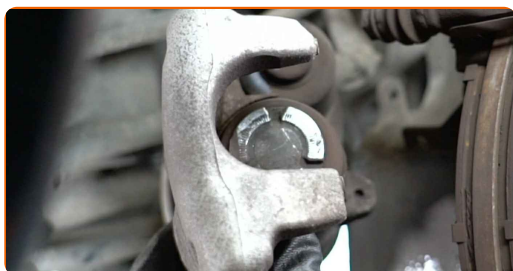
8

Retire os parafusos de fixação.



9

Remova a pinça de travão.

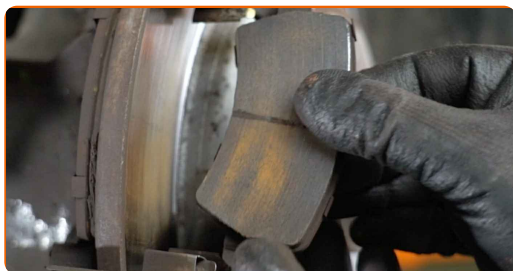


Substituição: rolamento da roda – VOLVO S80 II (124). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

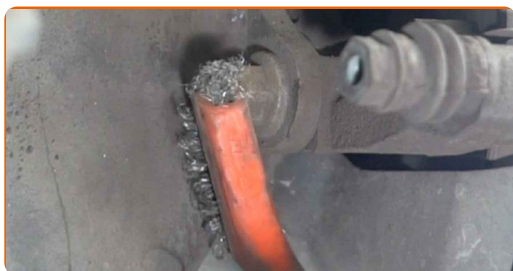
10

Remova as pastilhas de travão.



11

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



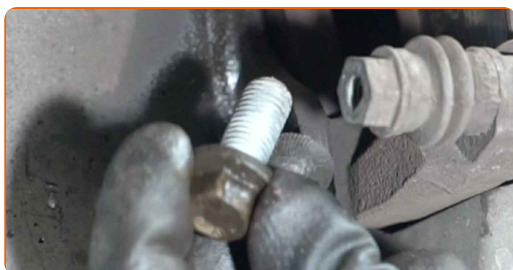
12

Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



13

Retire os parafusos de fixação.



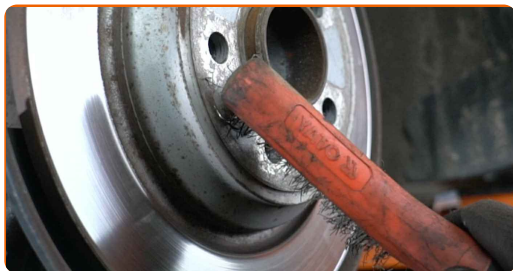
14

Remova o suporte da pinça de travão.



15

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



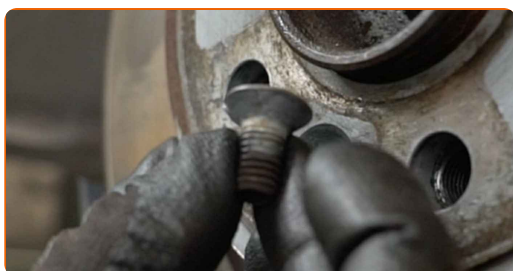
16

Desaparafuse os fixadores do disco de travão. Use Torx T50. Use uma chave de fenda de impacto. Use um martelo.



17

Remova o parafuso de fixação.



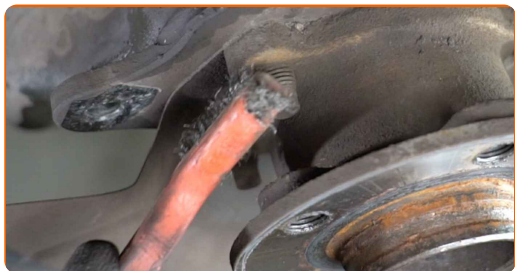
18

Remova o disco de travão.



19

Limpe os elementos de fixação do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



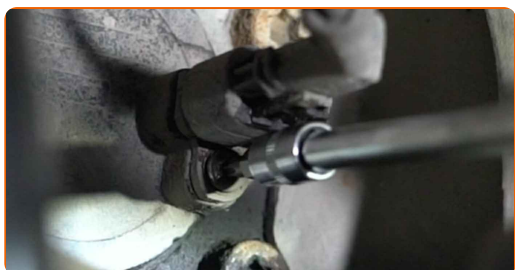
20

Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



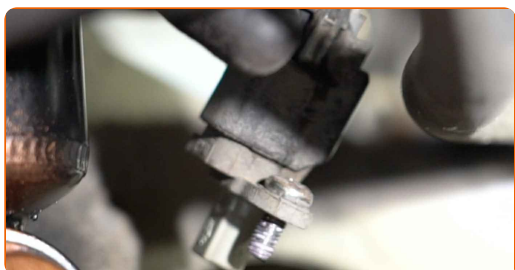
21

Desparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.

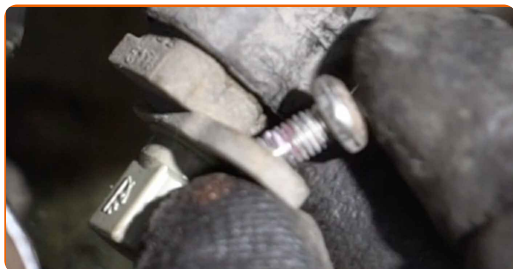


22

Desconecte o sensor ABS.



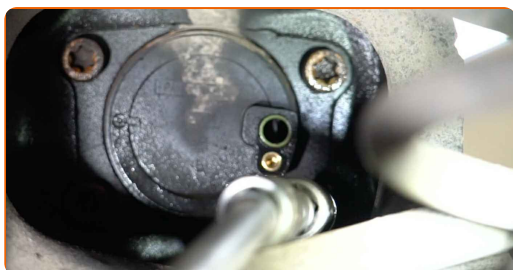
23 Remova o parafuso de fixação.



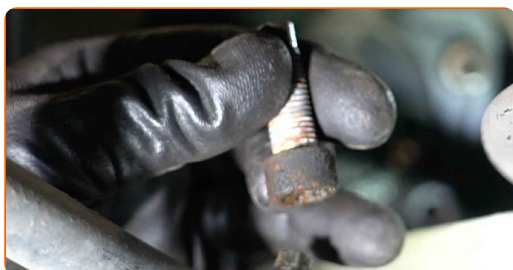
24 Limpe os elementos de fixação do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



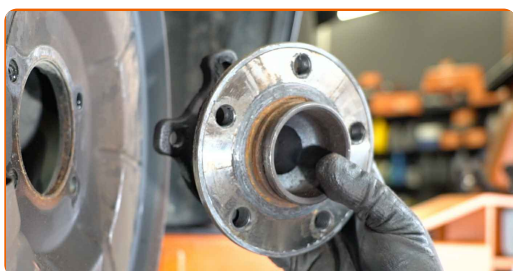
25 Desaparafuse os elementos de fixação do cubo de roda. Use Torx T55. Use uma chave de catraca.



26 Retire os parafusos de fixação.



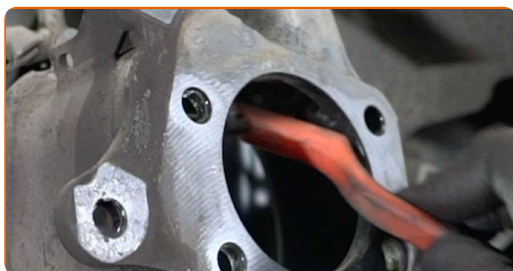
27 Remova o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são feitos como um conjunto.



28 Remova a proteção dos discos de travão.



29 Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use uma escova metálica.



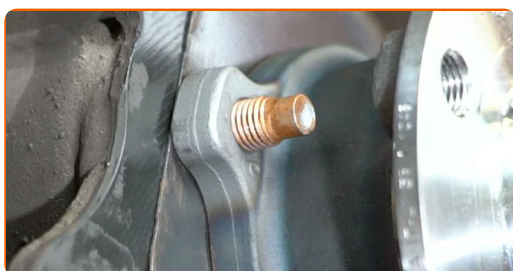
30 Instale a proteção dos discos de travão.



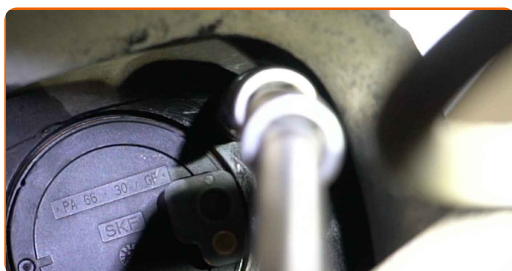
31 Instale o novo cubo de roda juntamente com o rolamento.



32 Instale os parafusos de fixação.



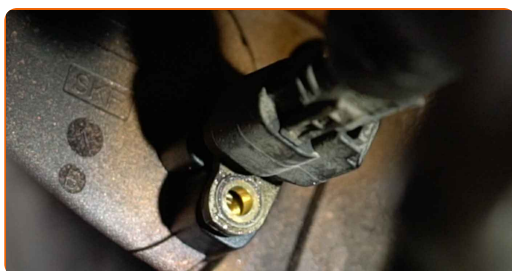
- 33** Aperte os elementos de fixação do cubo de roda. Use Torx T55. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 34** Limpe o sensor de ABS. Use o spray de limpeza universal.

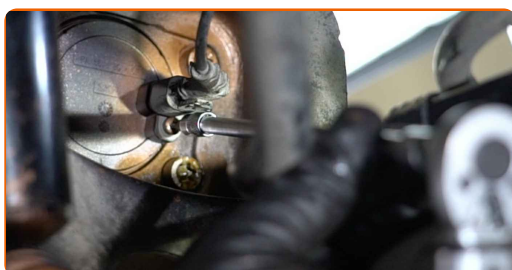


- 35** Conecte o sensor ABS.



- 36** Instale o parafuso de fixação.

- 37** Aperte o elemento de fixação do sensor ABS. Use Torx T25. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.



- 38** Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

39 Instale o disco de travão.



40 Instale o parafuso de fixação.

41 Aperte os fixadores do disco de travão. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

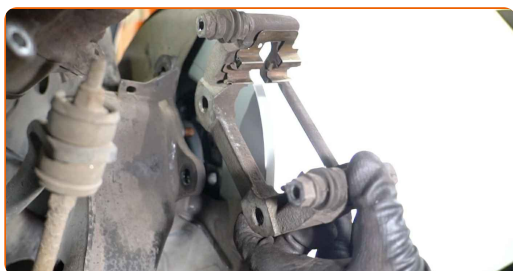


42 Limpe o suporte da pinça de travão para remover a sujidade e o pó. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

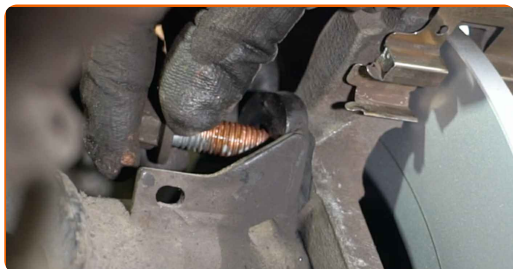
Substituição: rolamento da roda – VOLVO S80 II (124). Conselho da AUTODOC:

- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

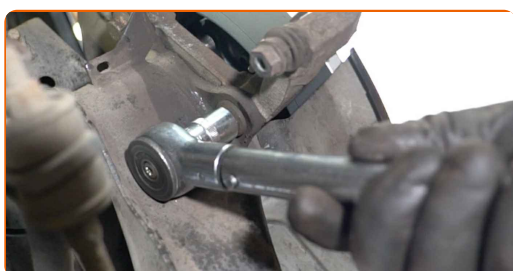
43 Instale o suporte da pinça de travão.



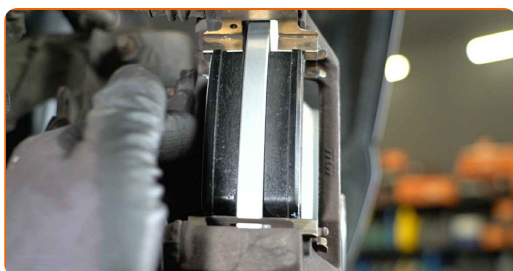
44 Instale os parafusos de fixação.



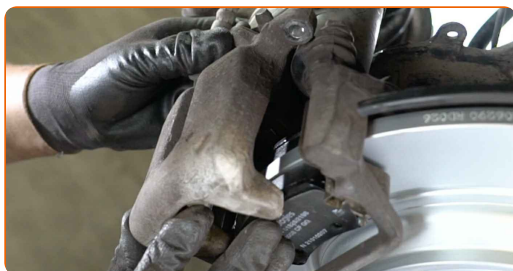
45 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



46 Instale as pastilhas de travão.



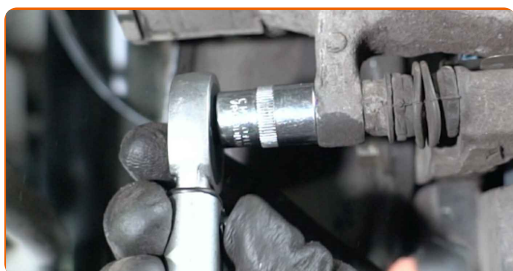
47 Instale a pinça de travão e fixe-a.



48 Instale os parafusos de fixação.



- 49** Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 50** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

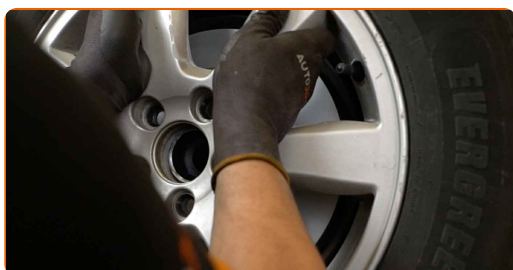


- 51** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

- 52** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



- 53** Instale a roda.

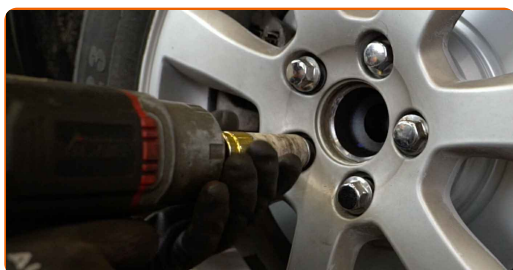


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VOLVO S80 II (124)

54

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de catraca.



55

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



56

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.