



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em
**VOLVO V40 Van /
Hatchback (525, 526)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VOLVO V40 Van / Hatchback (525, 526) 2.0 D3, VOLVO V40 Van / Hatchback (525, 526) 2.0 D4, VOLVO V40 Van / Hatchback (525, 526) 1.6 D2/ DRIVE

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VOLVO V50 (545) 1.6 D

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
 – VOLVO V40 VAN / HATCHBACK (525, 526). LISTA
 DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Soquete de impacto Nº15
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 17
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Calço de roda

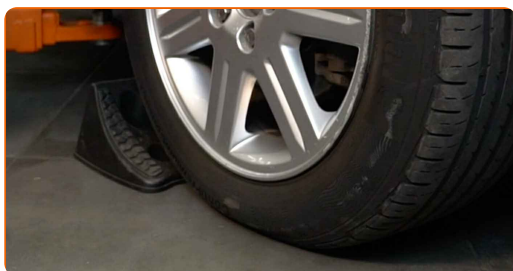
Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

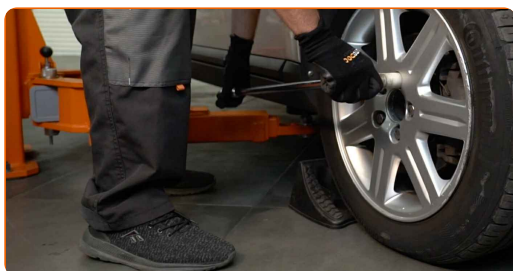
- Substitua as conexões do estabilizador no VOLVO V40 Van / Hatchback (525, 526) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – VOLVO V40 VAN / HATCHBACK (525, 526). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.



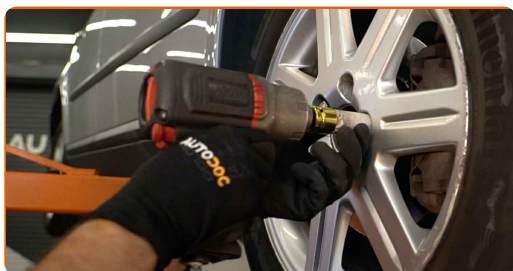
2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

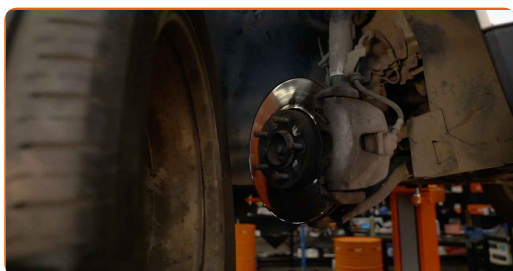


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
VOLVO V40 Van / Hatchback (525, 526)

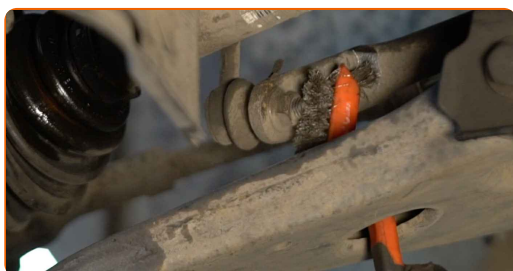
5

Retire a roda.

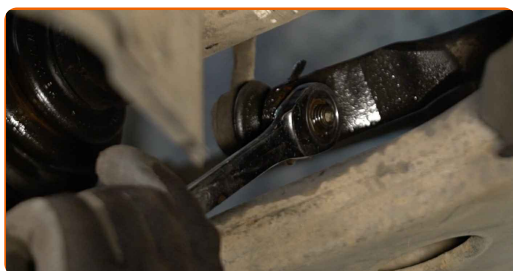


6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



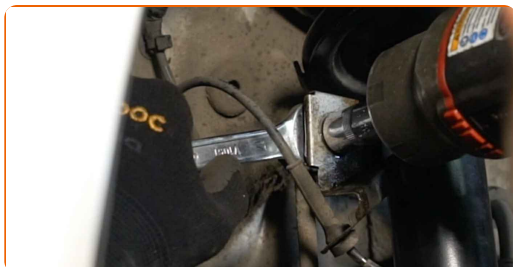
- 7** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave combinada nº 17.



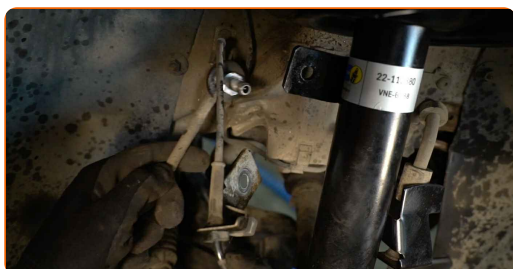
- 8** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 9** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 10** Remova a barra estabilizadora.



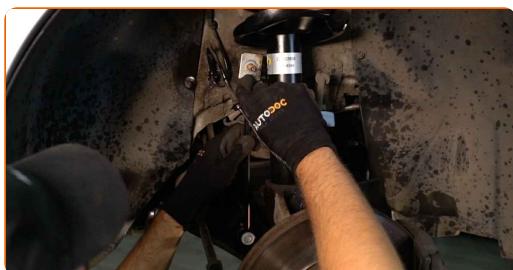
Substituição: tirante da barra estabilizadora – VOLVO V40 Van / Hatchback (525, 526). AUTODOC recomenda:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

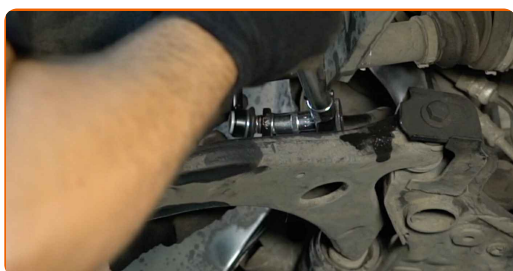
11 Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



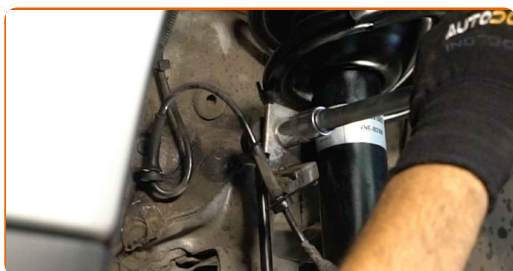
12 Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.



13 Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

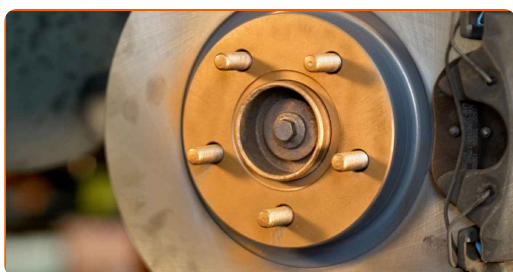


- 14** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

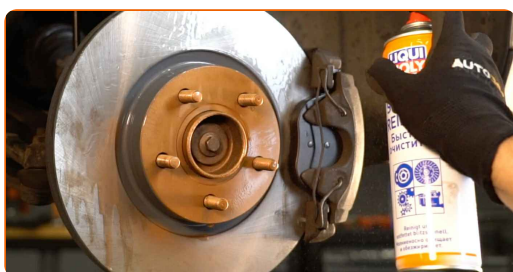


- 15** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

- 16** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



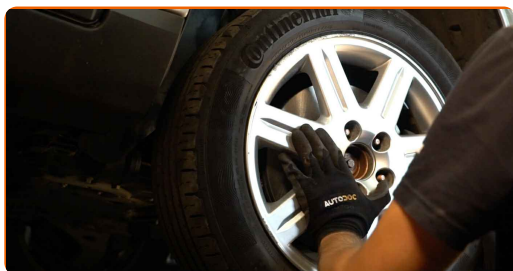
- 17** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – VOLVO V40 Van / Hatchback (525, 526). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

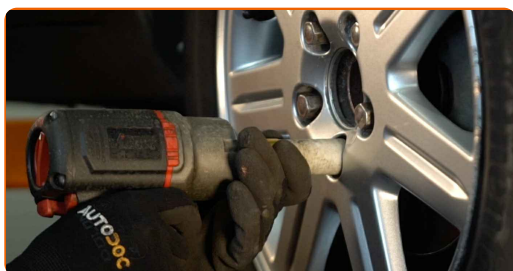
18 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VOLVO V40 Van / Hatchback (525, 526)

19 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



20 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



21

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.