



Como mudar óleo do motor e filtro em **VOLVO V60 I (155, 157)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

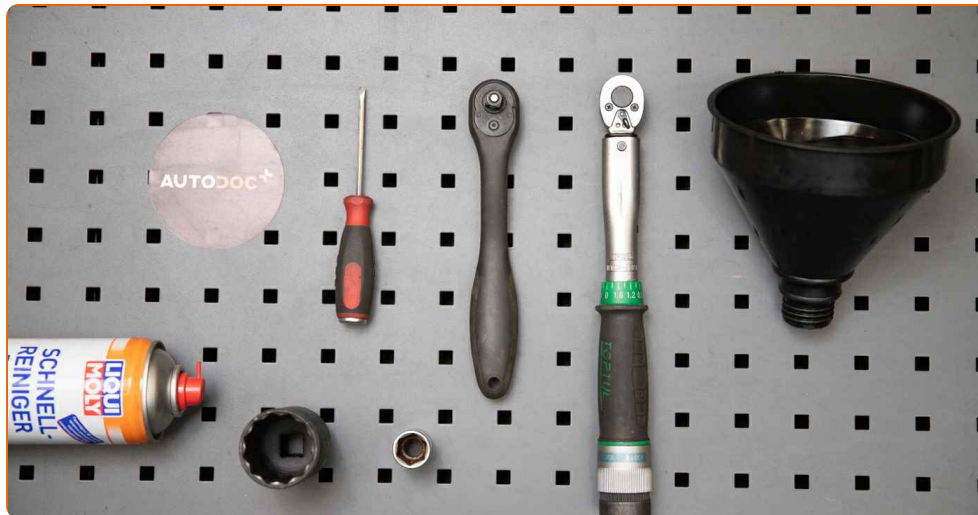
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VOLVO V60 I (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 I (155, 157) 2.4 D4 AWD, VOLVO V60 I (155, 157) 2.4 D6 Hybrid AWD, VOLVO V60 I (155, 157) 2.4 D5 Hybrid AWD, VOLVO V60 I (155, 157) D4 Polestar AWD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VOLVO XC90 I (C, 275) 2.4 D5

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – VOLVO V60 I (155, 157). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 36
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: óleo do motor e filtro – VOLVO V60 I (155, 157). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Use apenas os novos O-rings durante a instalação.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VOLVO V60 I (155, 157) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – VOLVO V60 I (155, 157). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

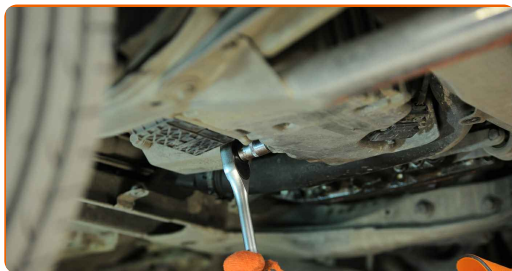
2

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 6 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



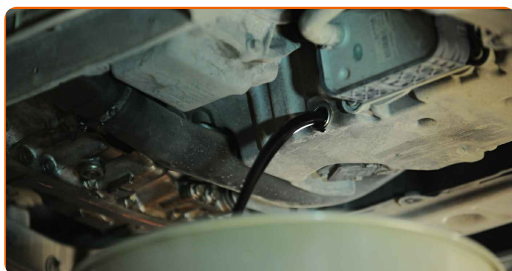
3

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



4

Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – VOLVO V60 I (155, 157). Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

5

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.

6

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



7

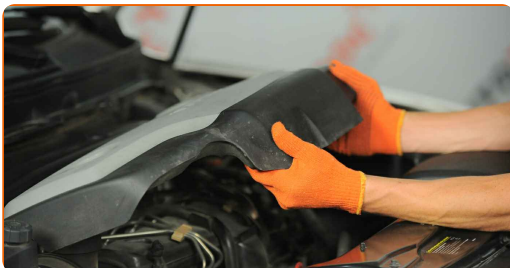
Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

8 Abaixar o automóvel.

9 Abra o capô.

10 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

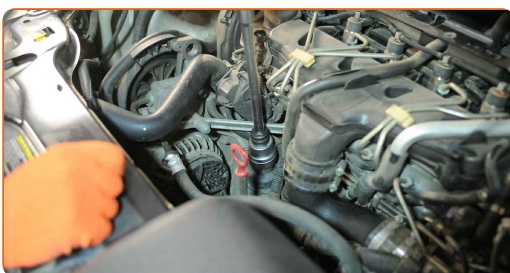
11 Retire a tampa do motor.



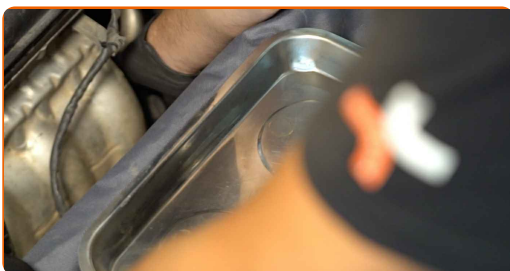
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: óleo do motor e filtro – VOLVO V60 I (155, 157). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

12 Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.

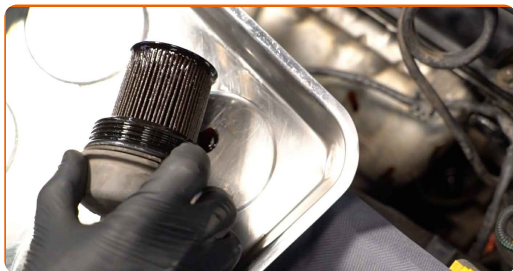


13 Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



14

Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

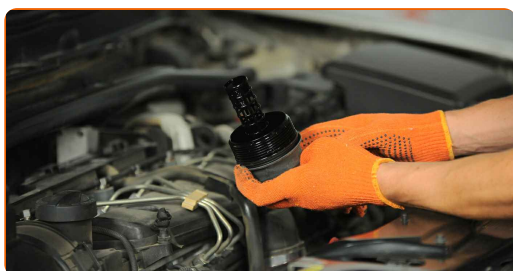


Substituição: óleo do motor e filtro – VOLVO V60 I (155, 157). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

15

Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



16

Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



17 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro. Use uma chave de fenda plana.



18 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



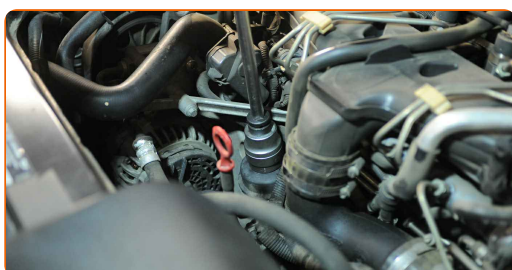
**Por favor tenha em atenção!**

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

19 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

20 Limpe o assento do filtro de óleo.

21 Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

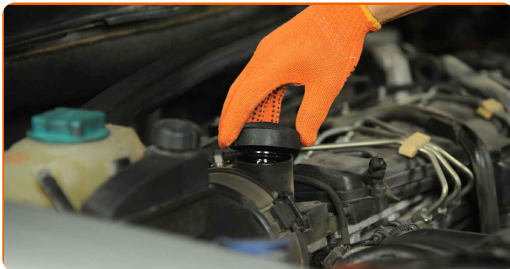


22 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



23

Retire o tampão de enchimento de óleo.

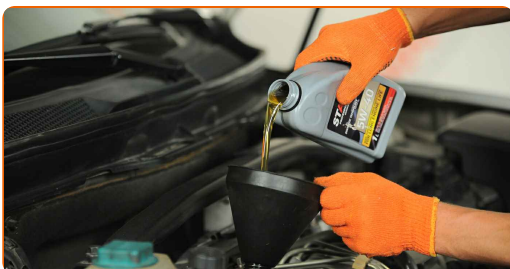


24

Insira o funil.

25

Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 5.9 l.

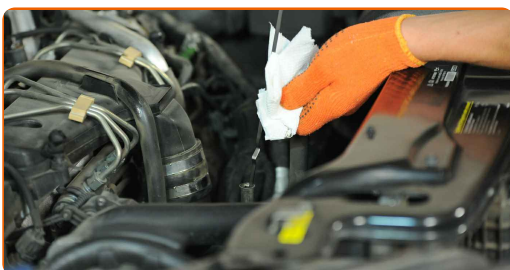


Substituição: óleo do motor e filtro – VOLVO V60 I (155, 157). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

26

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

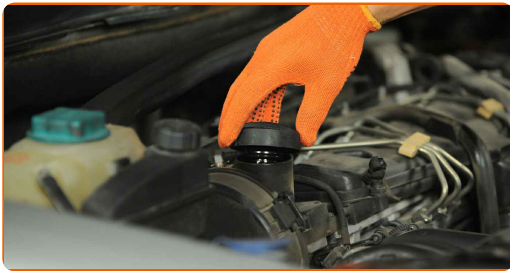


Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

27

Instale o tampão de enchimento de óleo.



28

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

29

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

30

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



### Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

31 Instale a tampa do motor e fixe-a.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: óleo do motor e filtro – VOLVO V60 I (155, 157). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

32 Remova a proteção do guarda-lamas. Feche o capô.

**Substituição: óleo do motor e filtro – VOLVO V60 I (155, 157). AUTODOC recomenda:**

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.