

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar vela de
ignição em **VOLVO V70 I**
(875, 876) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 Turbo, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 Turbo AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 T-5, VOLVO V70 I (875, 876) 2.0 Turbo, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 Turbo, VOLVO V70 I (875, 876) 2.0, VOLVO V70 I (875, 876) 2.0 Turbo AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 T-5 AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 T AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 AWD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VOLVO V70 I (875, 876). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Ponta de Torx T20
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – VOLVO V70 I (875, 876). AUTODOC recomenda:

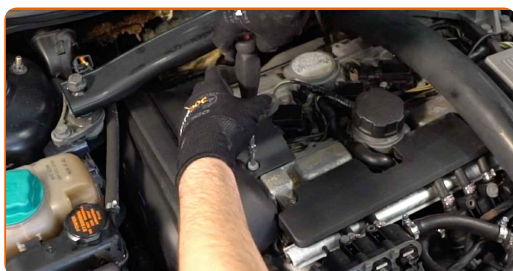
- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VOLVO V70 I (875, 876). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.



4 Retire a tampa do motor.



Substituição: vela de ignição – VOLVO V70 I (875, 876). Conselho:

- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.

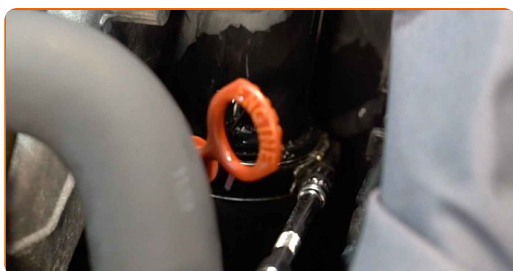
5 Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



6 Desconecte as fixações do tubo de admissão de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



7 Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



8 Remova o tubo de admissão de ar.



- 9 Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujeira no sistema.



- 10 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10.



- 11 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



Substituição: vela de ignição – VOLVO V70 I (875, 876). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

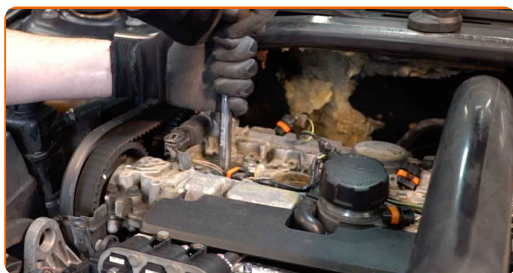
- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

- 12 Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



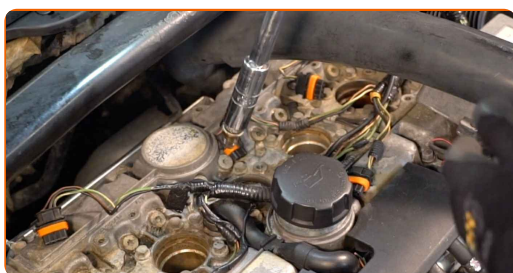
13

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



14

Retire as velas de ignição.



15

Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição. Trate a superfície dos terminais das novas velas de ignição. Use massa de alta temperatura.



16

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



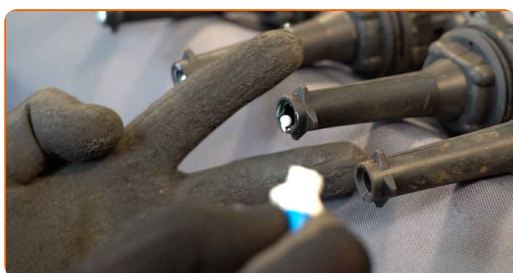
- 17** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



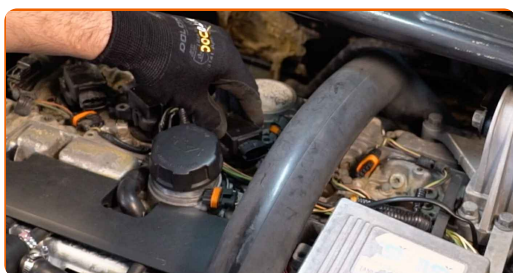
Substituição: vela de ignição – VOLVO V70 I (875, 876). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

- 18** Trate com a graxa dielétrica pontas da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura. Use uma chave de fenda plana.



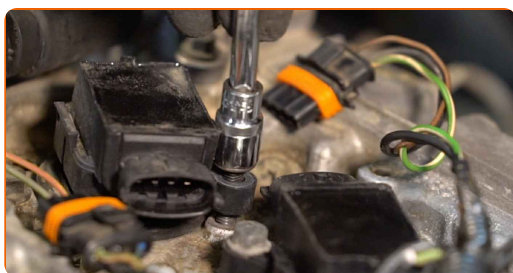
- 19** Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



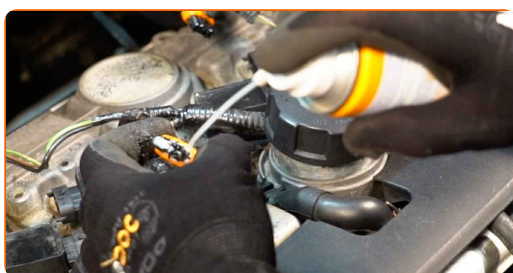
Substituição: vela de ignição – VOLVO V70 I (875, 876). Conselho da AUTODOC:

- Siga a sequência de instalação.

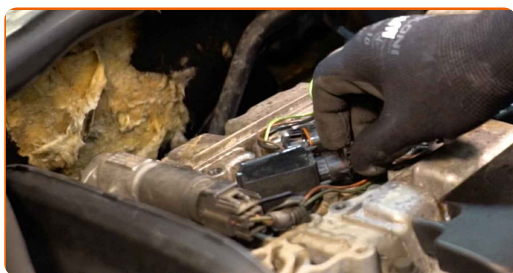
20 Aperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



21 Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



22 Ligue os conectores das bobinas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



23 Retire o pano de microfibras da mangueira de entrada de ar.



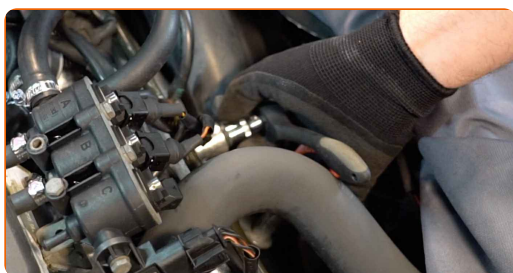
24 Instale o tubo de admissão de ar e fixe-o.



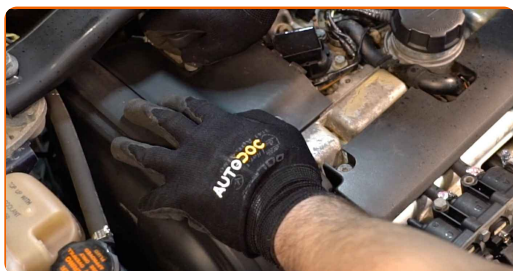
25 Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



26 Aparafuse o elemento fixador do tubo de admissão de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



27 Instale a tampa do motor e fixe-a.



28

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.

Substituição: vela de ignição – VOLVO V70 I (875, 876). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Não aplique força excessiva ao instalar a peça. Caso contrário, pode danificar os fixadores.

29

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

30

Desligue o motor.

31

Remova a proteção do guarda-lamas.

32

Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.