



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **VOLVO**  
**XC70 II Carrinha (136)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VOLVO XC70 II Carrinha (136) 3.2 AWD, VOLVO XC70 II Carrinha (136) 3.0 T6 AWD, VOLVO XC70 II Carrinha (136) 2.4 D5 AWD, VOLVO XC70 II Carrinha (136) 2.0 D3, VOLVO XC70 II Carrinha (136) 2.4 D, VOLVO XC70 II Carrinha (136) 2.4 D4 AWD, VOLVO XC70 II Carrinha (136) 2.0 D4, VOLVO XC70 II Carrinha (136) 2.0 T5, VOLVO XC70 II Carrinha (136) T5 AWD, VOLVO XC70 II Carrinha (136) T6 AWD, VOLVO XC70 II Carrinha (136) D5 AWD, VOLVO XC70 II Carrinha (136) T6 Polestar AWD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VOLVO XC70 II CARRINHA (136). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Spray eletrónico
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 22
- Ponta de Torx T50
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Chave de impacto
- Cinzel plano
- Martelo de borracha
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Separador de rolamentos
- pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**AUTODOC recomenda:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VOLVO XC70 II Carrinha (136).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VOLVO XC70 II Carrinha (136) – devem ser efetuados com o motor desligado.

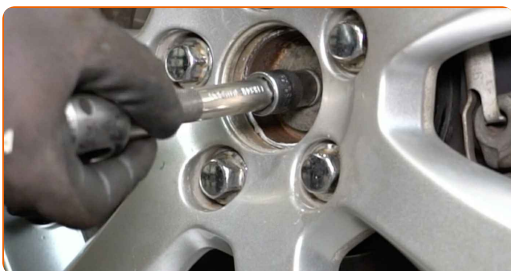
**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abre o capô.

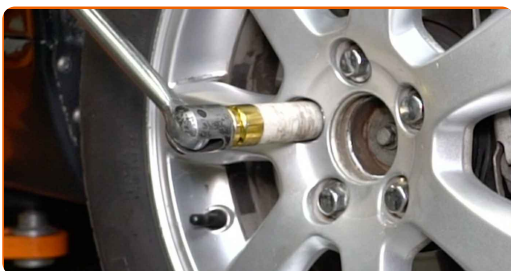
**2** Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

**3** Fixe as rodas com os calços.

**4** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de tarraxa.



**5** Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de tarraxa.

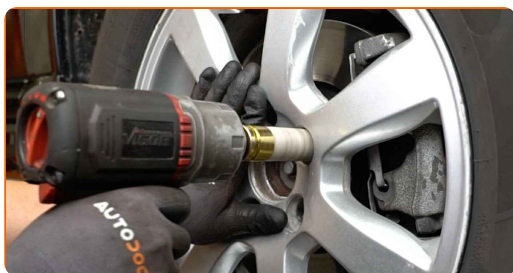


**6** Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – VOLVO XC70 II Carrinha (136). AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

**7** Desaperte os parafusos da roda.



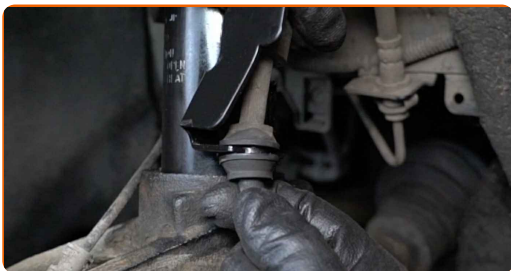
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VOLVO XC70 II Carrinha (136)

**8** Retire a roda.



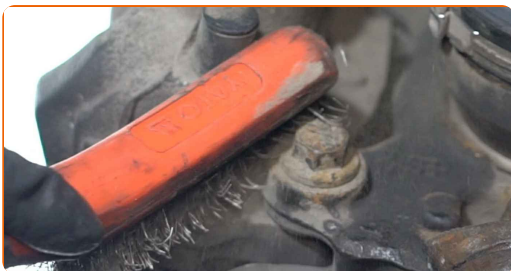
**9** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



**10** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



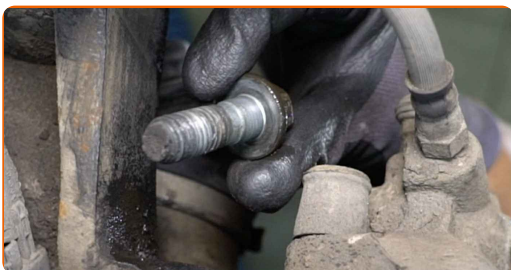
**11** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**12** Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**13** Retire os parafusos de fixação.



14

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

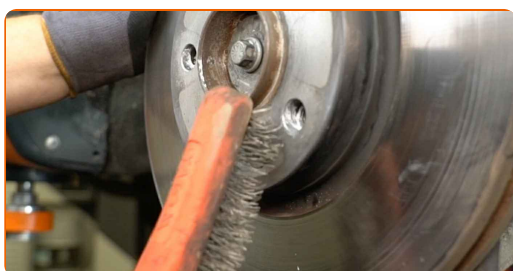


### AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

15

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

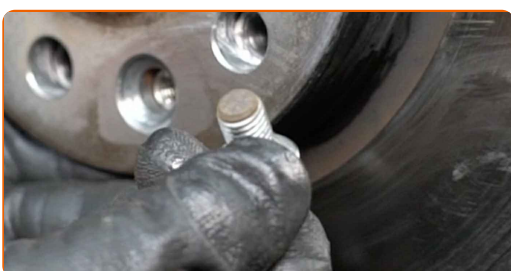




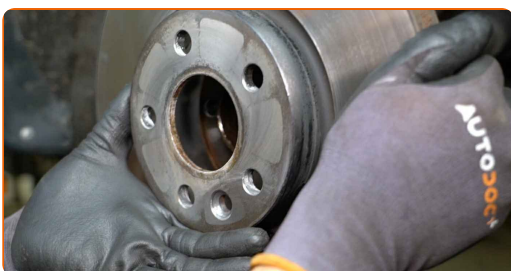
- 16** Desaparafuse os fixadores do disco de travão. Use Torx T50. Use uma chave de fenda de impacto. Use um martelo.



- 17** Remova o parafuso de fixação.



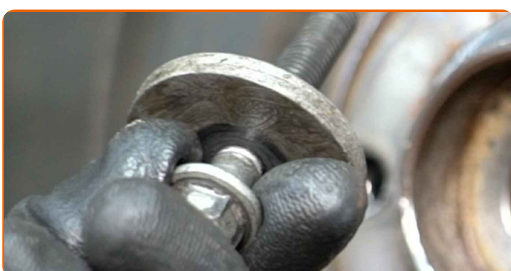
- 18** Remova o disco de travão.



- 19** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



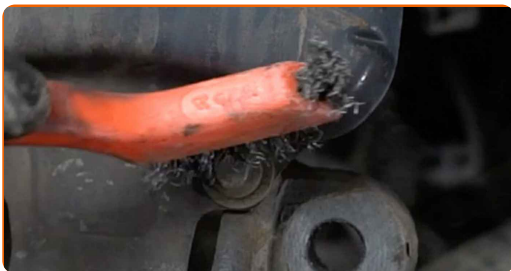
- 20** Remova o parafuso de fixação.





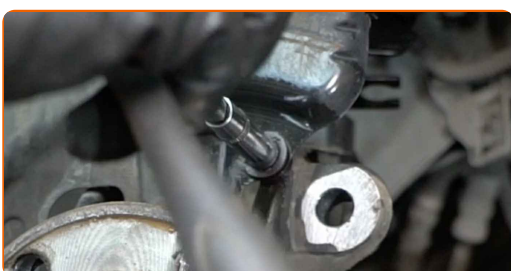
21

Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



22

Desaparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



23

Retire os parafusos de fixação.

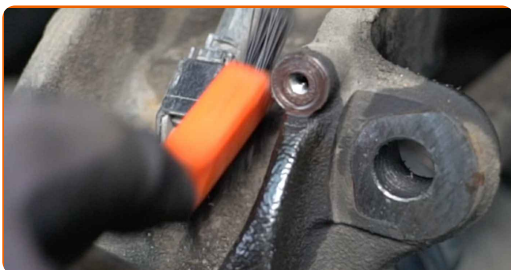
24

Remova a proteção dos discos de travão.

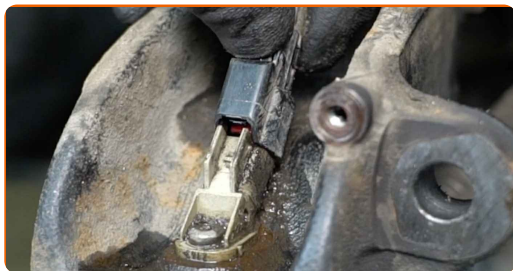


25

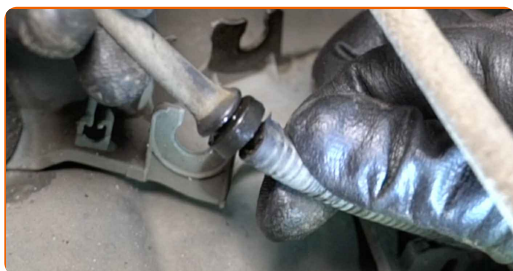
Limpe o conetor do sensor ABS. Utilize uma escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



**26** Separe o conector do sensor ABS.



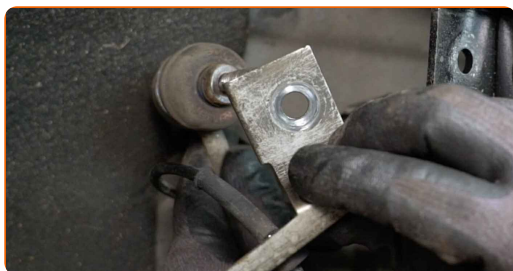
**27** Desconecte a cablagem do sensor ABS.



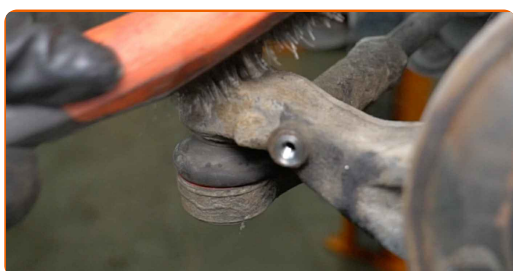
**28** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



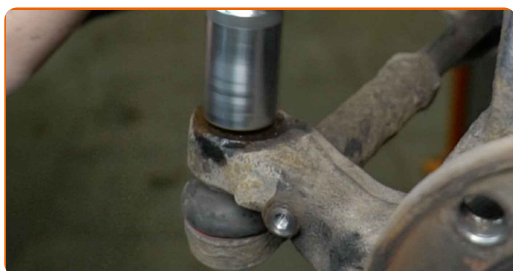
**29** Retire o tirante da barra estabilizadora da torre da suspensão.



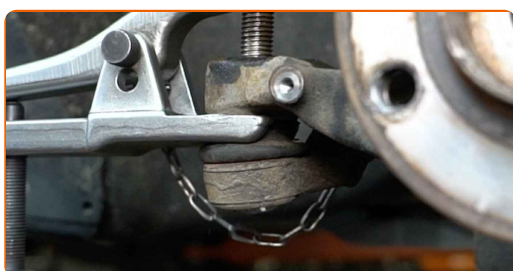
**30** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 31** Desaparafuse a porca de fixação que liga a cabeça da barra de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



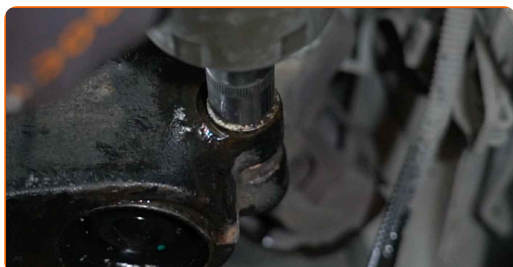
- 32** Desconecte a cabeça da barra de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



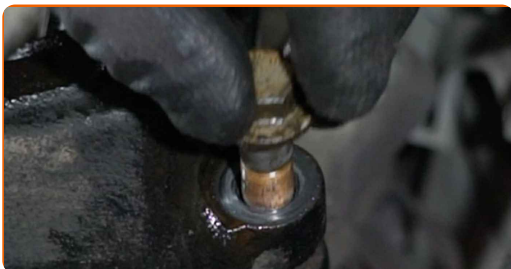
- 33** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



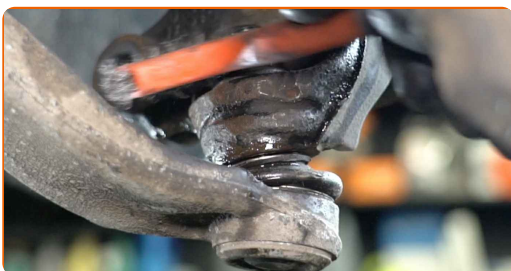
- 34** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



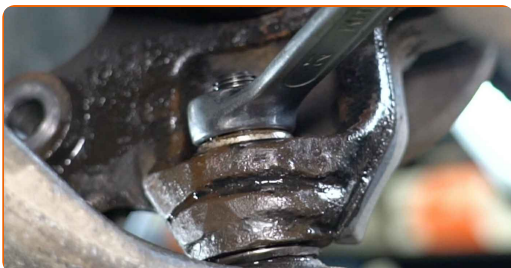
**35** Remova o parafuso de fixação.



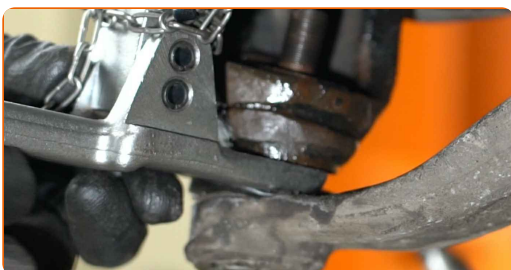
**36** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**37** Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 21.

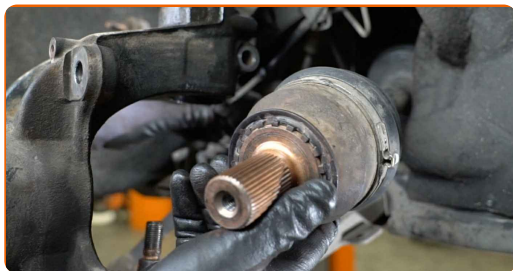


**38** Desconecte a junta esférica da manga do eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.



39

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: rolamento da roda – VOLVO XC70 II Carrinha (136). Conselho:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

40

Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



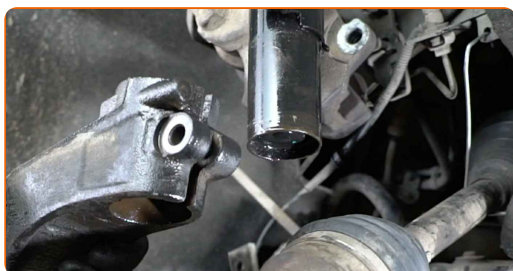
41

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



42

Desconecte a manga do eixo do dispositivo amortecedor. Use um martelo de borracha.

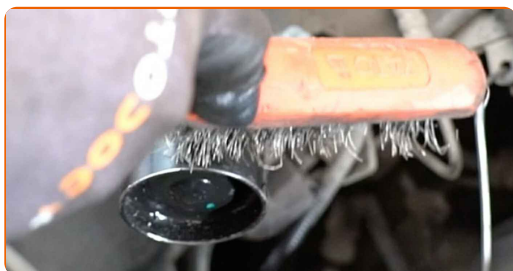




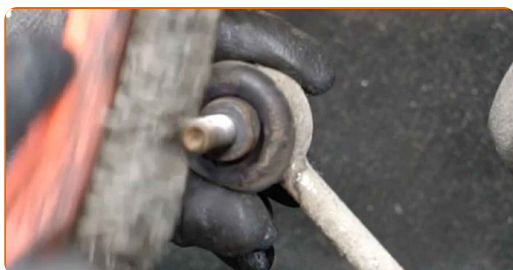
**43** Remova a manga do eixo juntamente com o cubo de roda.



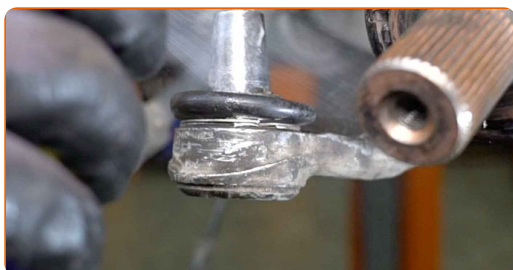
**44** Limpe o local de montagem da torre da suspensão na manga do eixo. Use uma escova metálica.



**45** Limpe o parafuso que liga a biela da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use uma escova metálica.

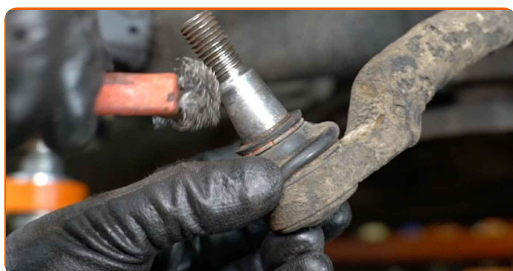


**46** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





- 47** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



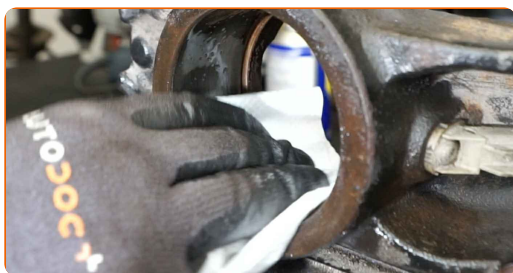
- 48** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica.

- 49** Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

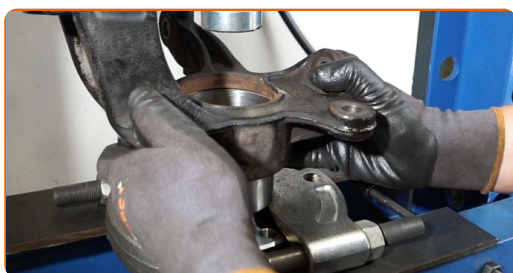
- 50** Remova o cubo de roda juntamente com o rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



- 51** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 52** Instale o novo cubo de roda juntamente com o rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.

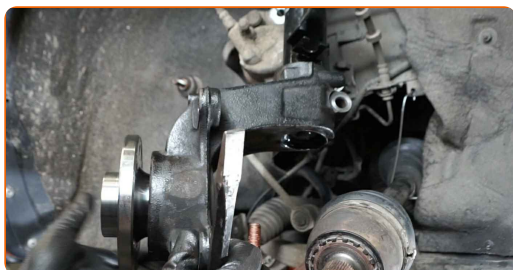


Substituição: rolamento da roda – VOLVO XC70 II Carrinha (136). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

53

Instale a manga do eixo montado com o cubo de roda.



54

Fixe o dispositivo amortecedor na manga de eixo.

55

Instale o parafuso de fixação.



56

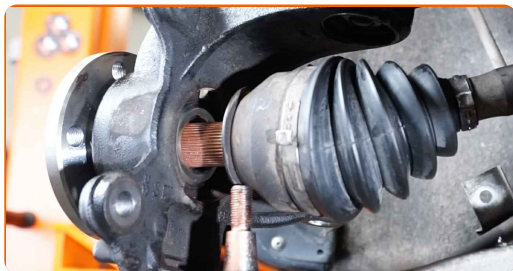
Remova o suporte por baixo da manga do eixo.

**AUTODOC recomenda:**

- VOLVO XC70 II Carrinha (136) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

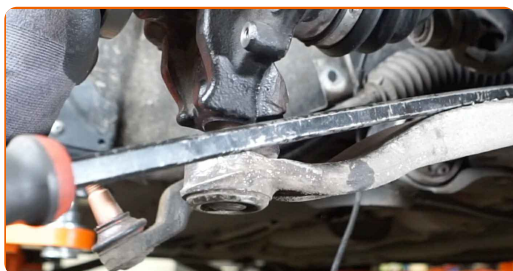
57

Instale o eixo de transmissão.



58

Conecte a junta esférica à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



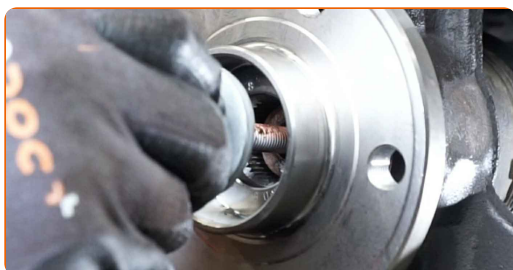
59

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 21.



60

Instale o parafuso de fixação.

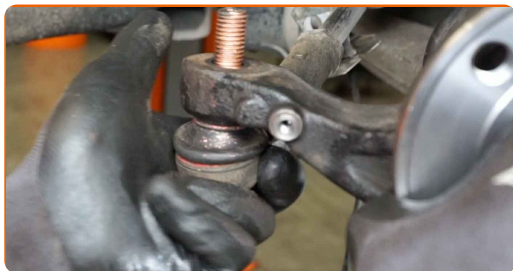


61

Aparafuse o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



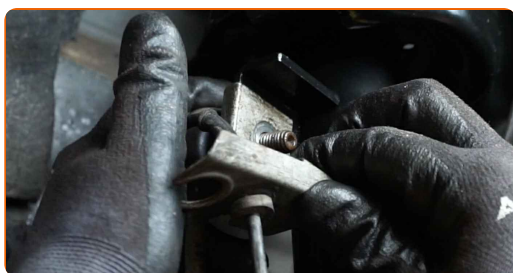
**62** Conecte a cabeça da barra de direção à manga de eixo.



**63** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



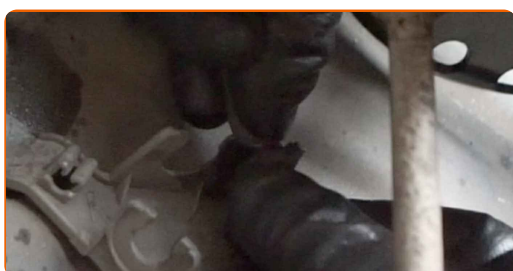
**64** Voltar a ligar o tirante da barra estabilizadora à torre da suspensão.



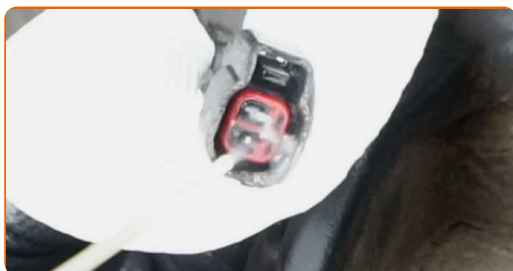
**65** Aparafuse o fixador que liga a biela da barra estabilizadora à torre da suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



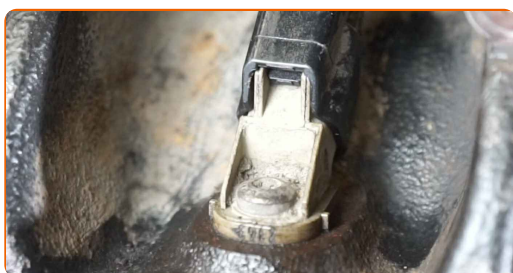
**66** Conecte a cablagem do sensor ABS.



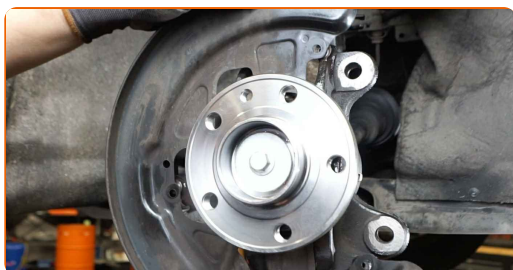
**67** Trate do conector do sensor de ABS. Use spray eletrônico.



**68** Junte o conector do sensor ABS.



**69** Instale a proteção dos discos de travão.



**70** Instale os parafusos de fixação.

**71** Aperte os parafusos do defletor do disco de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



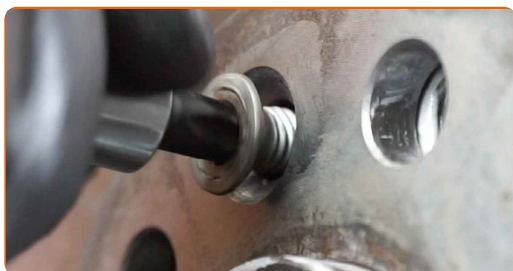
**72** Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



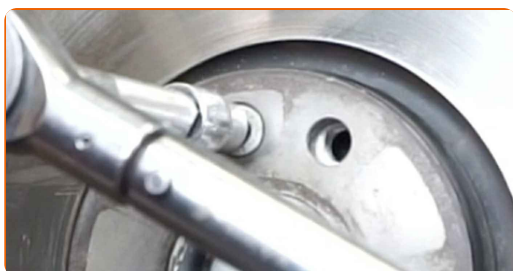
**73** Instale um disco de travão novo.



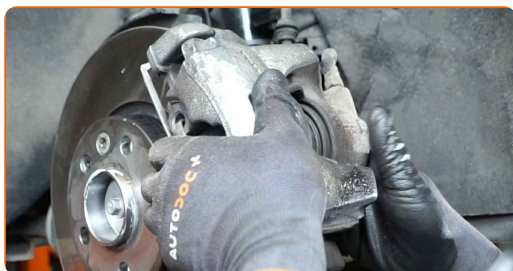
**74** Instale o parafuso de fixação.



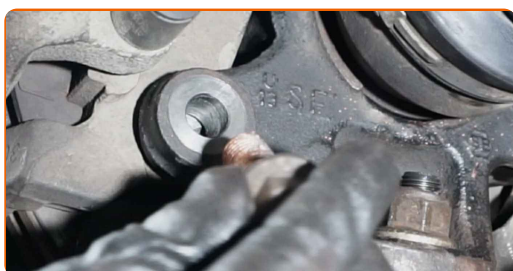
**75** Aperte os fixadores do disco de travão. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



**76** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



**77** Instale os parafusos de fixação.





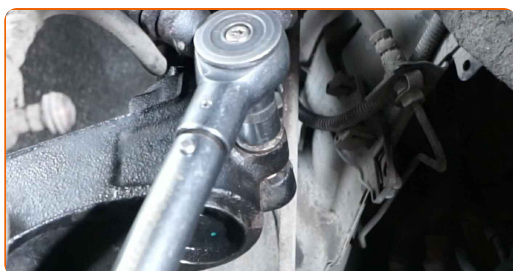
**78** Aparafuse os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



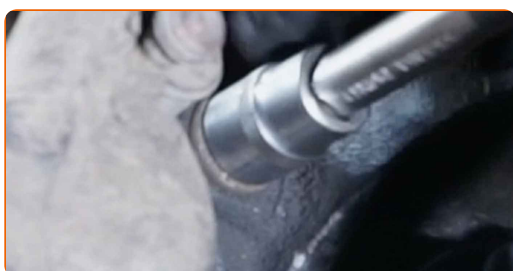
**79** Fixe a mangueira do travão à torre da suspensão.



**80** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



**81** Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 150 Nm.



**82** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

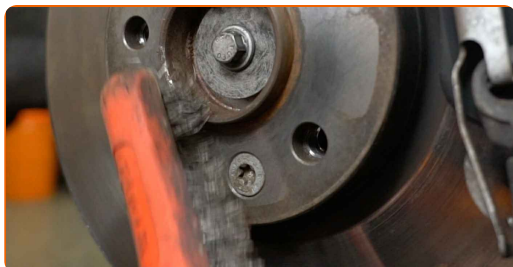
- 83** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 84** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.

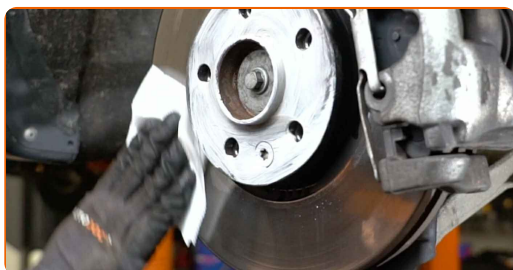


- 85** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

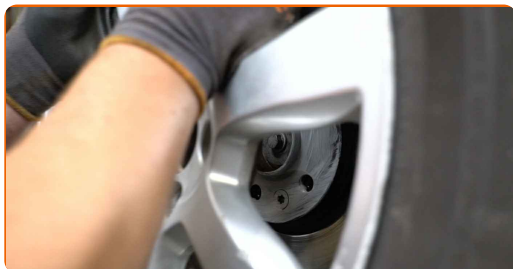


- 86** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

- 87** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



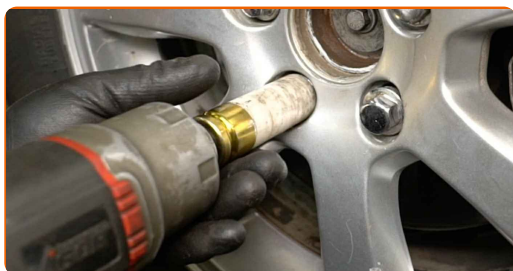
**88** Instale a roda.



**Substituição: rolamento da roda – VOLVO XC70 II Carrinha (136). Conselho:**

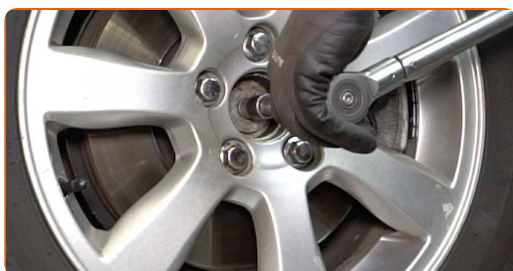
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

**89** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de catraca.



**90** Baixe o carro.

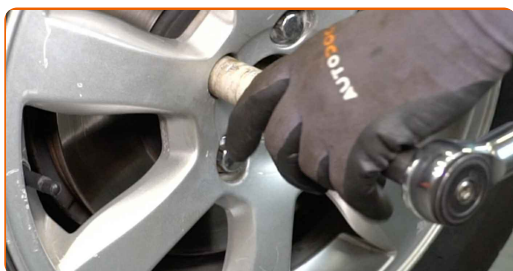
**91** Aperte o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.+90°



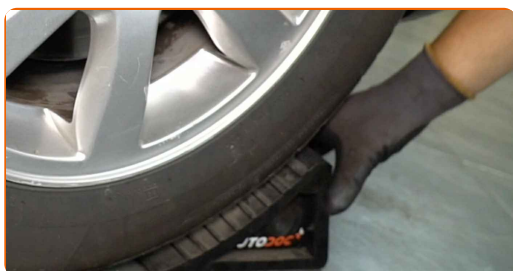
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**92** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



**93** Retire os macacos e calços.



**AUTODOC recomenda:**

- VOLVO XC70 II Carrinha (136) – Pressione o pedal do travão várias vezes com o motor desligado, até sentir a resistência acumulada.
- Verifique o nível do líquido dos travões no tanque de expansão e encha-o, caso seja necessário.

**94** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

95

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.