



Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **VOLVO XC70 II**  
**Carrinha (136)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

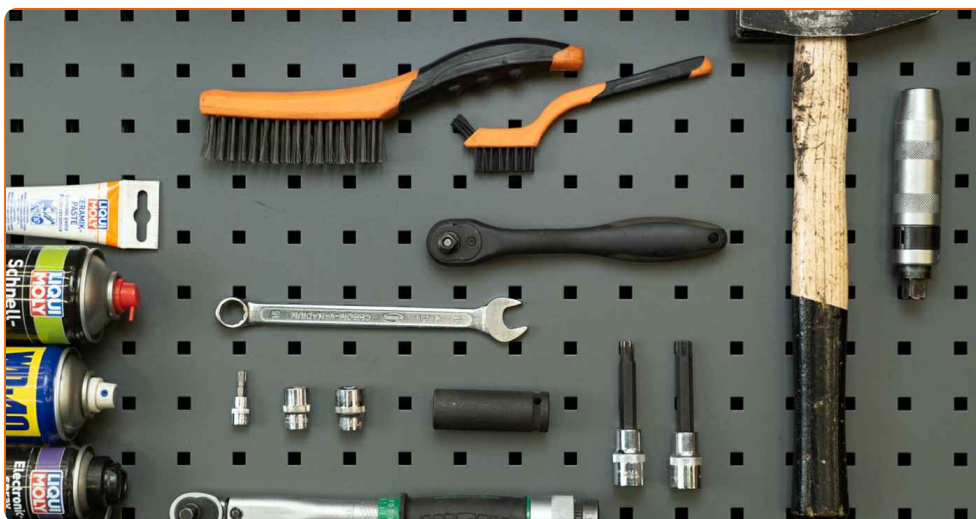
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VOLVO XC70 II Carrinha (136) 2.0 D3, VOLVO XC70 II Carrinha (136) 3.2 AWD, VOLVO XC70 II Carrinha (136) 2.4 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VOLVO XC70 II CARRINHA (136). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Ponta de Torx T25
- Ponta de Torx T50
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Chave de impacto
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: rolamento da roda – VOLVO XC70 II Carrinha (136). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VOLVO XC70 II Carrinha (136).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VOLVO XC70 II CARRINHA (136). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de tarraxa.

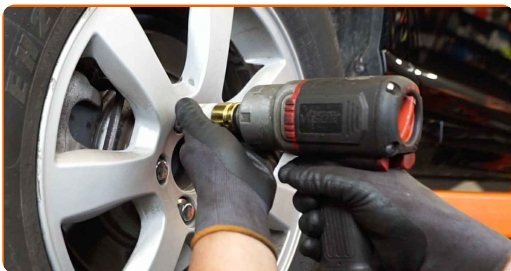


**3** Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

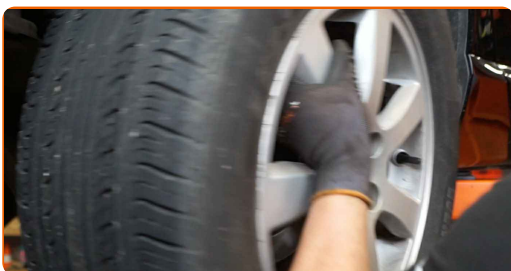
**4** Desaperte os parafusos da roda.



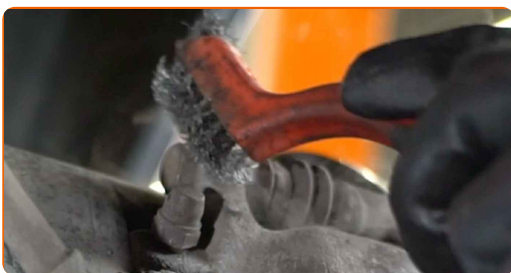
Substituição: rolamento da roda – VOLVO XC70 II Carrinha (136). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

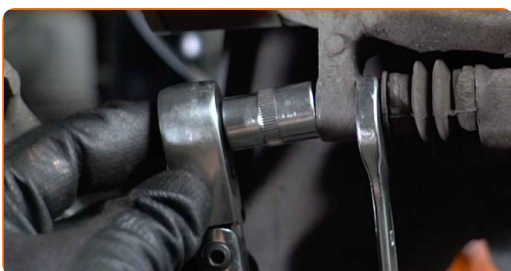
**5** Retire a roda.



**6** Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**7** Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



8

Retire os parafusos de fixação.



9

Remova a pinça de travão.

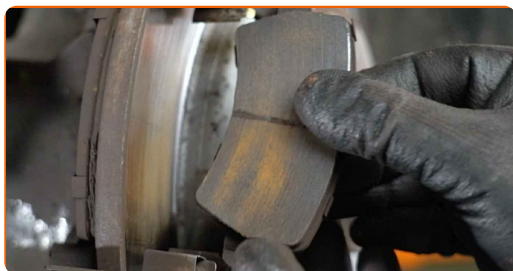


Substituição: rolamento da roda – VOLVO XC70 II Carrinha (136). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

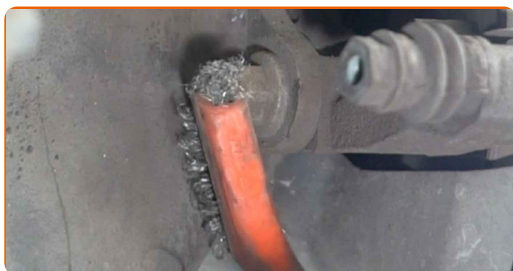
10

Remova as pastilhas de travão.



11

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12

Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



13

Retire os parafusos de fixação.



14

Remova o suporte da pinça de travão.





15

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



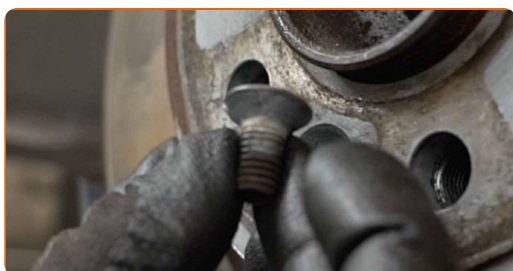
16

Desparafuse os fixadores do disco de travão. Use Torx T50. Use uma chave de fenda de impacto. Use um martelo.



17

Remova o parafuso de fixação.



18

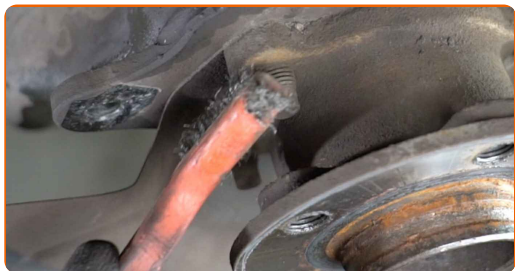
Remova o disco de travão.





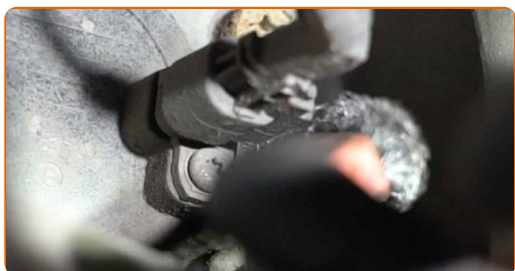
19

Limpe os elementos de fixação do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



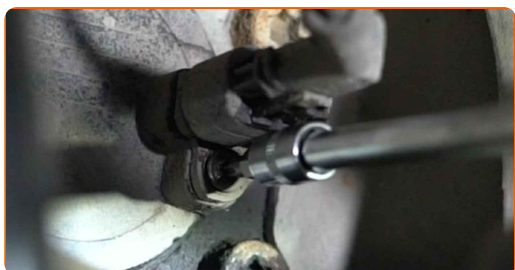
20

Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



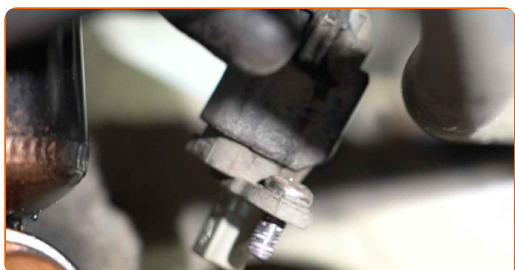
21

Desparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



22

Desconecte o sensor ABS.



**23** Remova o parafuso de fixação.



**24** Limpe os elementos de fixação do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**25** Desaparafuse os elementos de fixação do cubo de roda. Use Torx T55. Use uma chave de catraca.



**26** Retire os parafusos de fixação.



**27** Remova o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são feitos como um conjunto.



**28** Remova a proteção dos discos de travão.



**29** Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use uma escova metálica.



**30** Instale a proteção dos discos de travão.



**31** Instale o novo cubo de roda juntamente com o rolamento.



**32** Instale os parafusos de fixação.



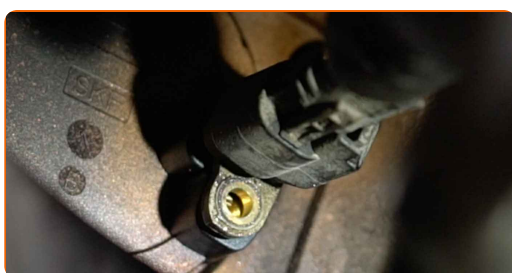
- 33** Aperte os elementos de fixação do cubo de roda. Use Torx T55. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 34** Limpe o sensor de ABS. Use o spray de limpeza universal.



- 35** Conecte o sensor ABS.



- 36** Instale o parafuso de fixação.

- 37** Aperte o elemento de fixação do sensor ABS. Use Torx T25. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.



- 38** Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

**39** Instale o disco de travão.



**40** Instale o parafuso de fixação.

**41** Aperte os fixadores do disco de travão. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

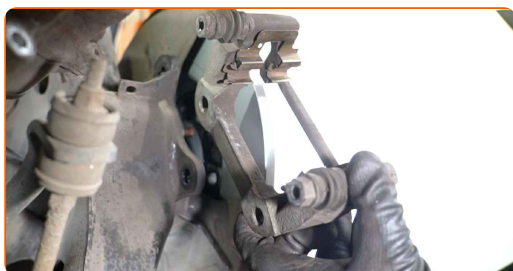


**42** Limpe o suporte da pinça de travão para remover a sujidade e o pó. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

**Substituição: rolamento da roda – VOLVO XC70 II Carrinha (136). Conselho da AUTODOC:**

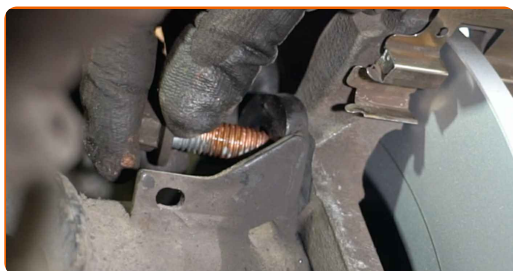
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

**43** Instale o suporte da pinça de travão.





**44** Instale os parafusos de fixação.



**45** Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



**46** Instale as pastilhas de travão.



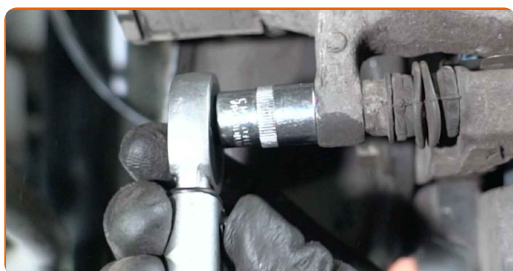
**47** Instale a pinça de travão e fixe-a.



**48** Instale os parafusos de fixação.



- 49** Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 50** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

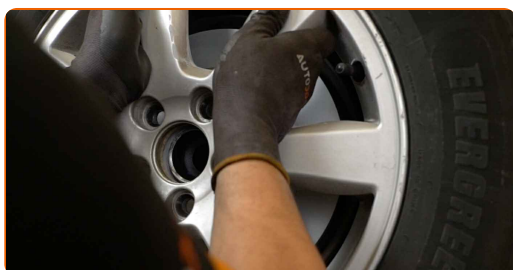


- 51** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

- 52** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



- 53** Instale a roda.



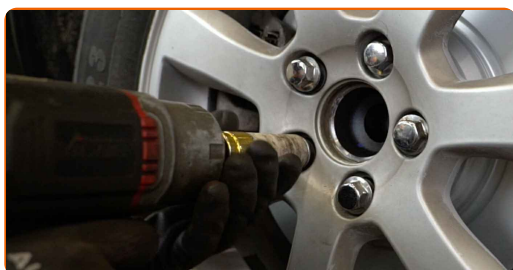


**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VOLVO XC70 II Carrinha (136)

**54**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de catraca.



**55**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



**56**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.