



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **Volvo XC90 1** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



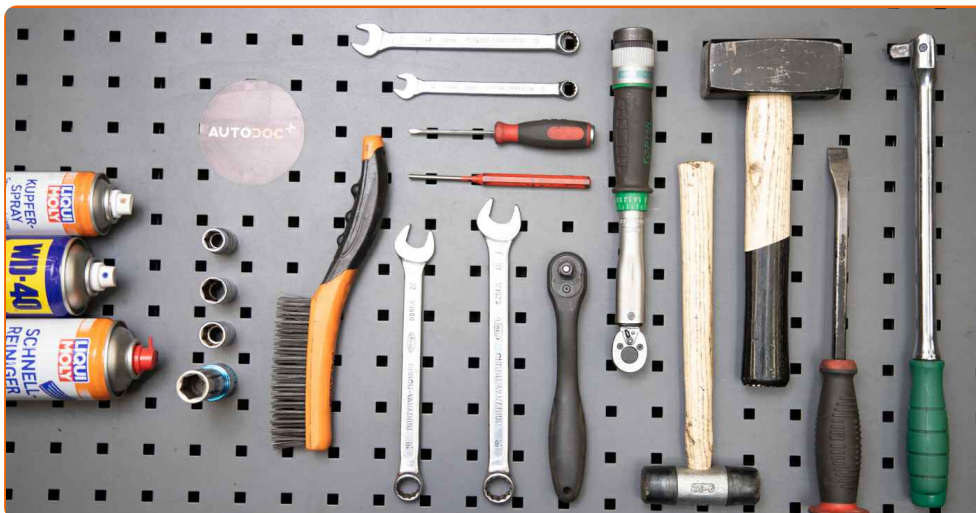
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5 T AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.9 T6, VOLVO XC90 I (275) 4.4 V8, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D3 / D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5, VOLVO XC90 I (275) 2.5 AWD, VOLVO XC90 I (275) D5 AWD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VOLVO XC90
1. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 10
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Punção de arrombar
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

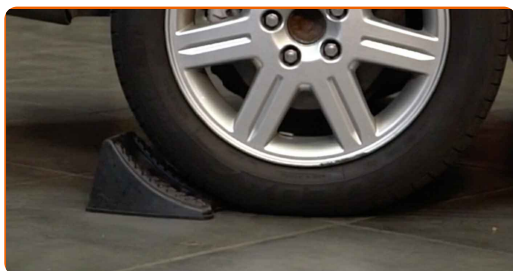
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Volvo XC90 1
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Volvo XC90 1 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Volvo XC90 1

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave combinada nº 13.



8

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – Volvo XC90 1. Conselho da AUTODOC:

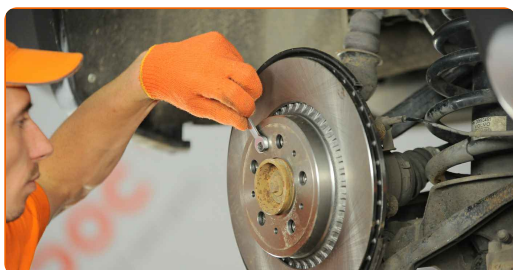
- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

9

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

10

Desaperte a fixação do disco de travão. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave de catraca.



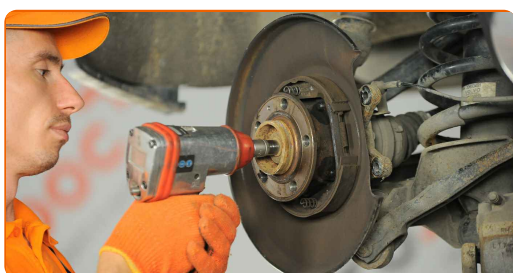
11

Remova o disco de travão.



12

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



13

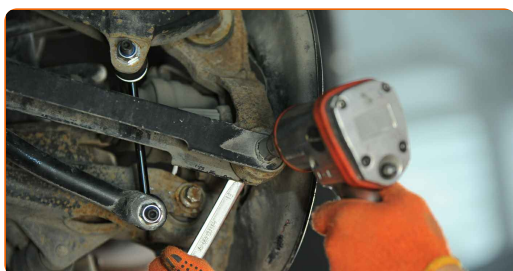
Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.

14

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



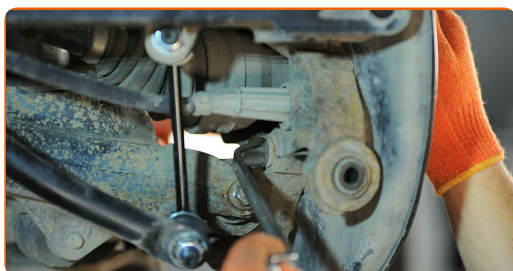
16

Remova o parafuso de fixação.

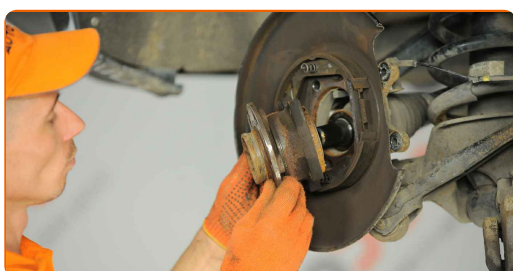
17

Separe o braço de controlo.

- 18** Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

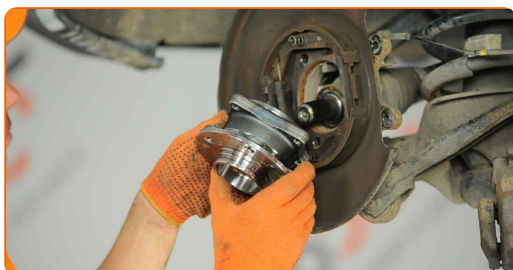


- 19** Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use um martelo de borracha.



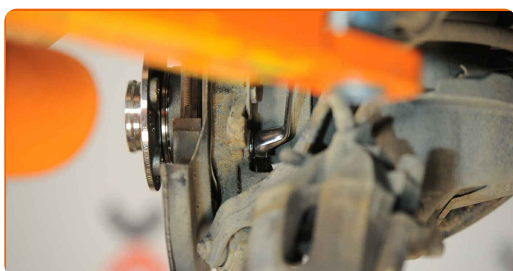
- 20** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 21** Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



- 22** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

- 23** Aperte o cubo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.+60°



Substituição: rolamento da roda – Volvo XC90 1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

24 Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.

25 Fixe o braço de controlo. Use uma chave de fenda plana.

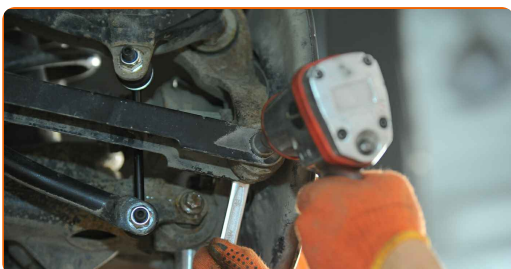
26 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

27 Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira.

28 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



29 Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



30 Retire o apoio sob a manga de eixo.

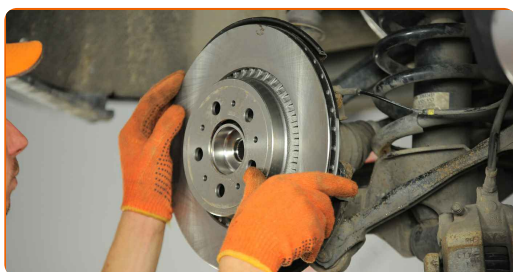


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Volvo XC90 1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

31 Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

32 Instale o disco de travão.



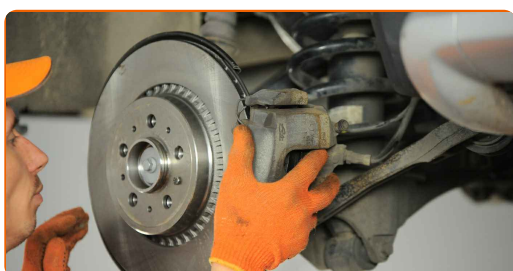
33 Aperte a fixação do disco de travão. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 11 Nm.



- 34** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 35** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



- 36** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.+60°

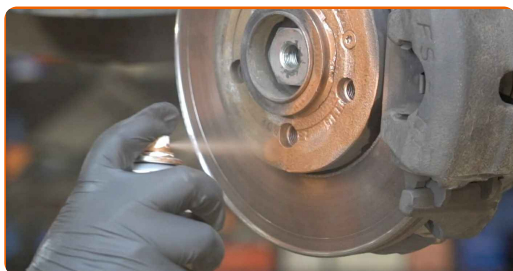


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

37

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



38

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

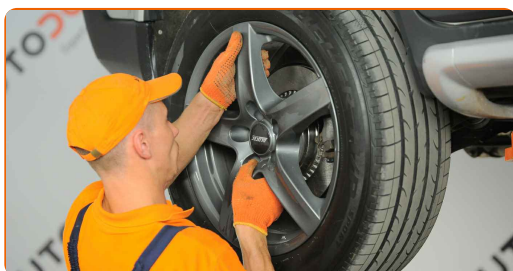


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Volvo XC90 1. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

39

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Volvo XC90 1

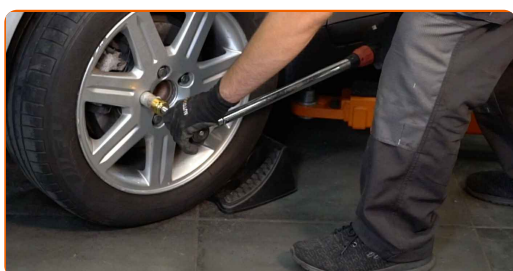
40

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



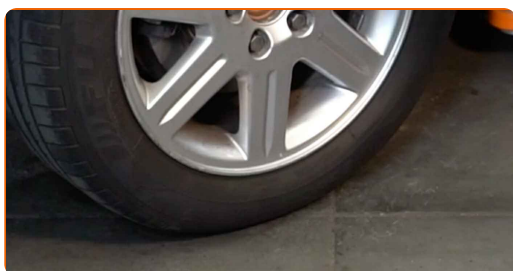
41

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



42

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VOLVO

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VOLVO XC90 1

ROLAMENTO DA RODA PARA VOLVO: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA VOLVO XC90 1: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.