



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **VW Beetle  
Cabrio (5C7, 5C8)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave de caixa de 12 pontos 15/16"
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave dinamométrica
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Massa de cobre
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Cinzel plano
- Martelo
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

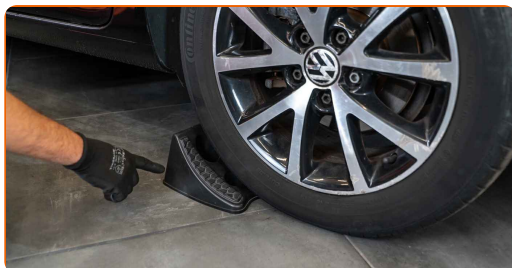
Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Conselho da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

1

Fixe as rodas com os calços.

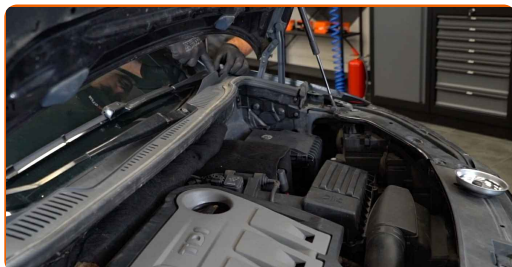


2

Abra o capô.

3

Retire as proteções de porca do braço do limpavidros do para-brisas.



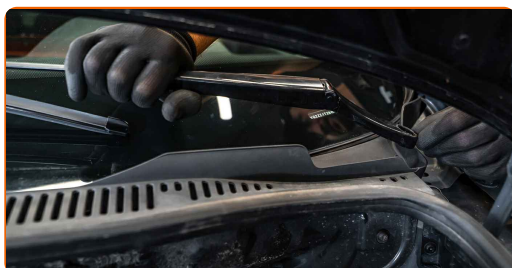
4

Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 14.



5

Retire os braços do limpa vidros.



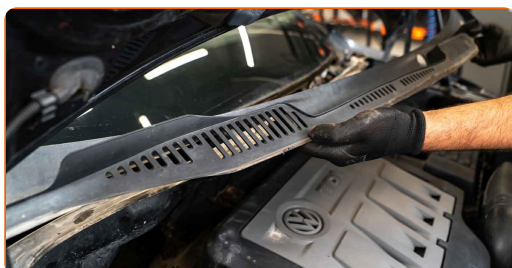
6

Retire o vedante da grelha do capô.



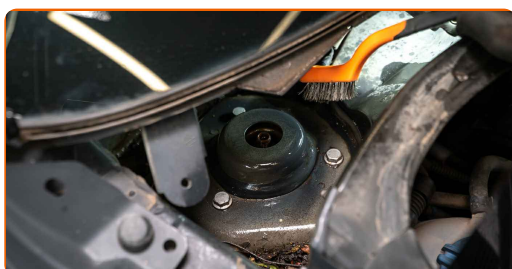
7

Eleve e retire a grelha do capô.



8

Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13.



Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

10

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



11

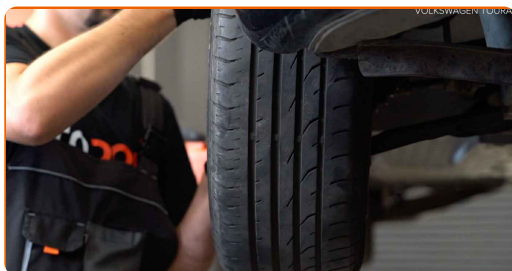
Desaperte os parafusos da roda.



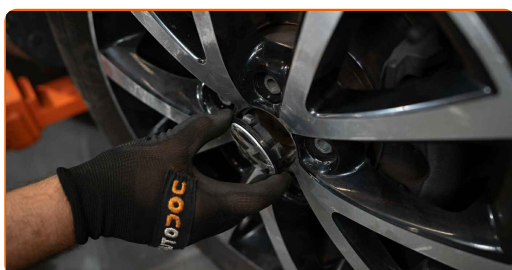
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

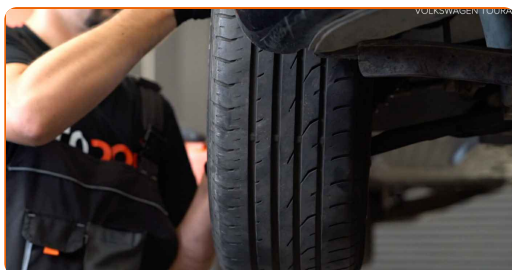
12 Retire a roda.



13 Retire o tampão da roda.



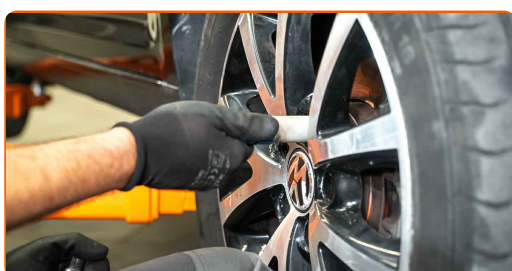
14 Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

15 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



16

Afrouxe o parafuso do cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos 15/16".



Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC recomenda:

- Não desaperte o fixador mais de 90 graus.

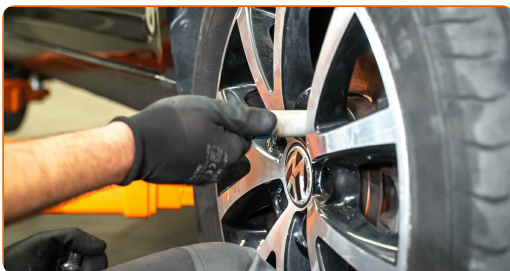
17

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



18

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

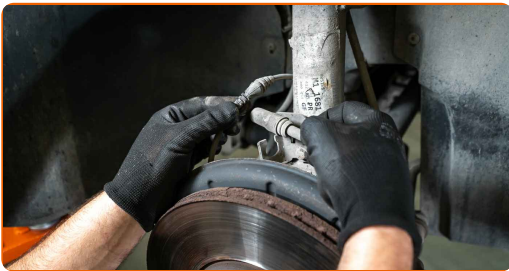
- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)



19 Retire a roda.



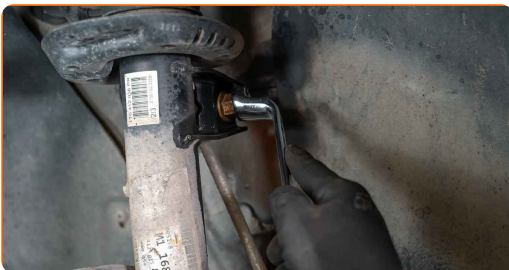
20 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



21 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



22 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #6.



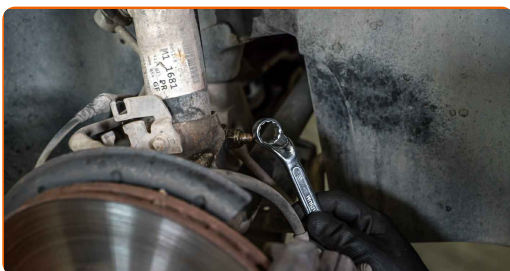
23 Retire o sensor do sistema de controlo de nivelção do braço da suspensão.

Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com sensores de sistema de controlo de nivelção.

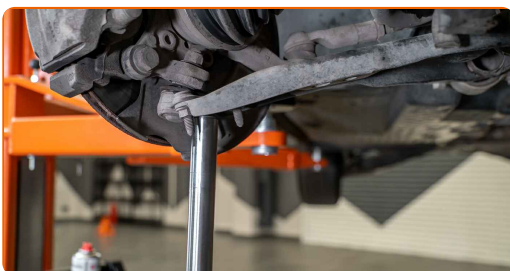
24

Desaperte a porca e remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #14.



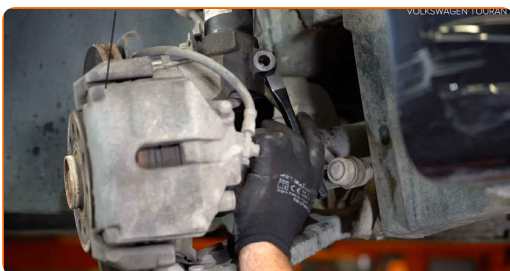
25

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



26

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

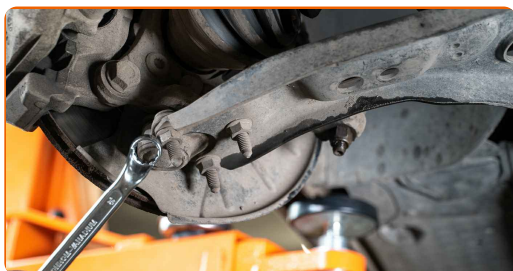


27

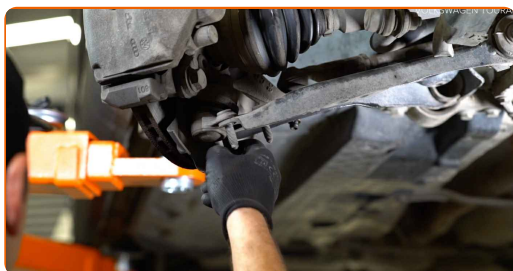
Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos 15/16". Use uma chave de tarraxa.



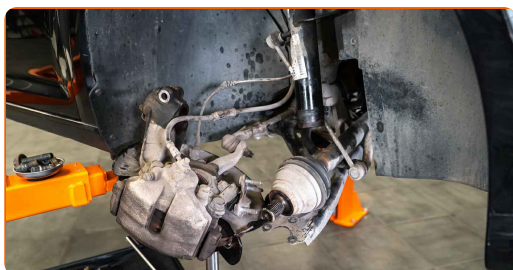
28 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16.



29 Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



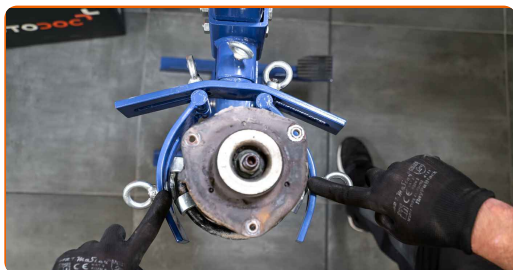
30 Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.



31 Remova o suporte de suspensão.



32 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

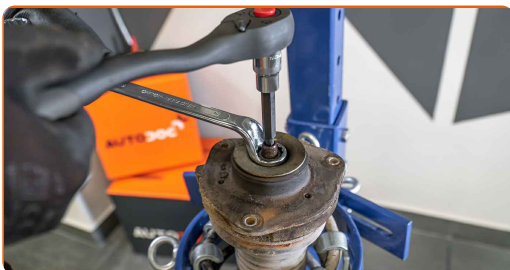
33

Comprima a mola.



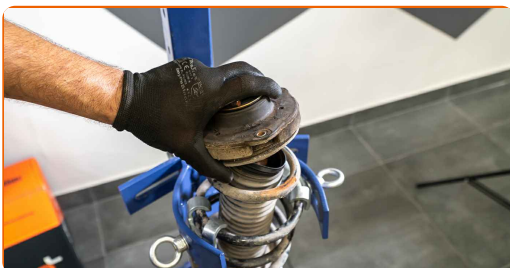
34

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6.



35

Remova a montagem do suporte superior.



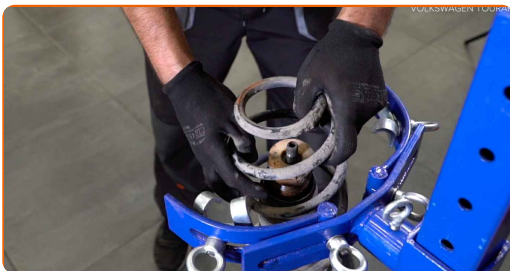
36

Solte a mola espiral.



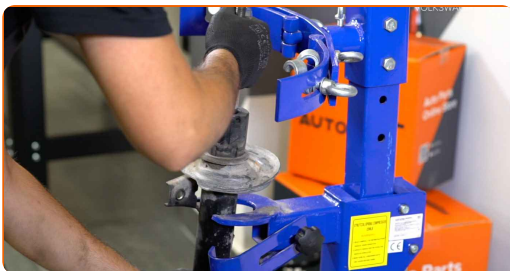
37

Retire a mola.



38

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



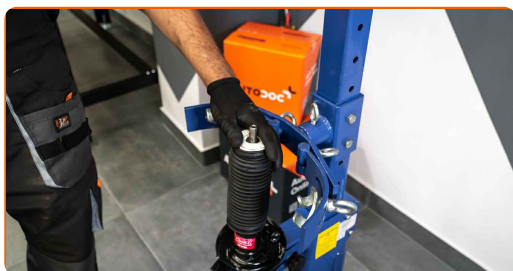
### AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

39 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



40 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



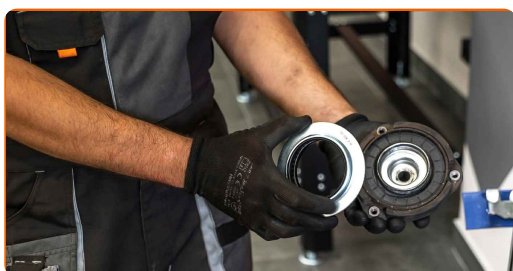
41 Instale a mola do amortecedor.



42 Comprima a mola.



43 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



- 44 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 45 Solte a mola.

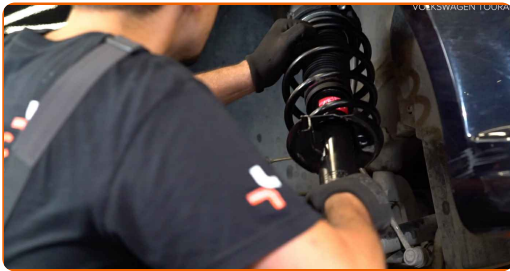


- 46 Retire a coluna de suspensão montada.



47

Instale o amortecedor no arco da roda.



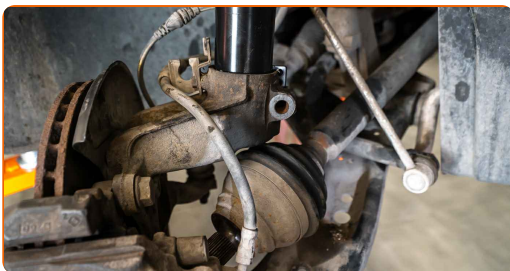
48

Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de catraca.



49

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

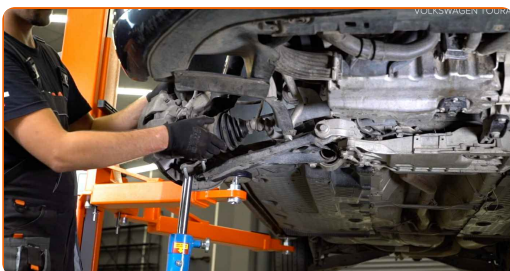


Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Conselho:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

50

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.





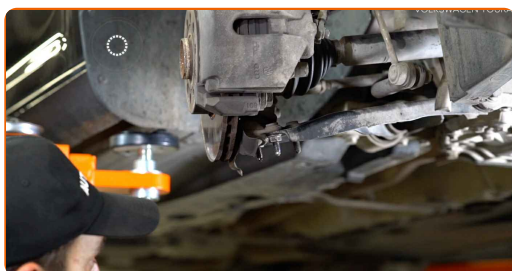
51

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



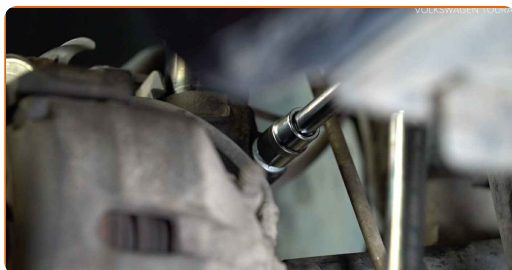
52

Aperte os fixadores da placa de fixação da rótula de suspensão (3 peças). Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



53

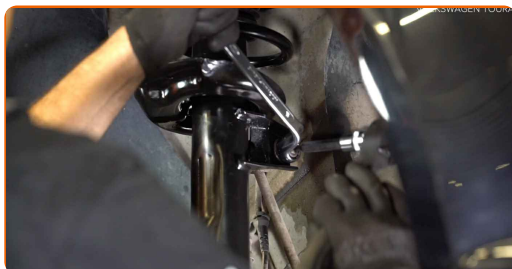
Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #14. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



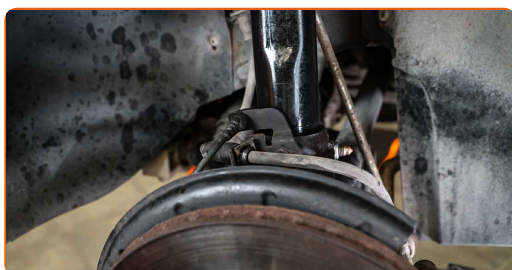
Por favor tenha em atenção!

- O binário de aperto é indicado para uma manga do eixo em aço.

- 54** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



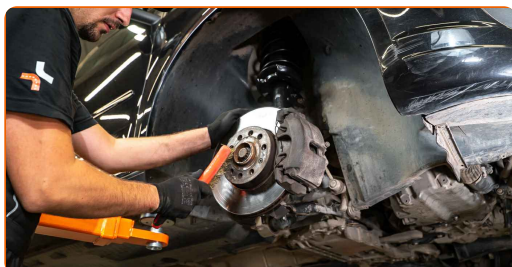
- 55** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



- 56** Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos 15/16".

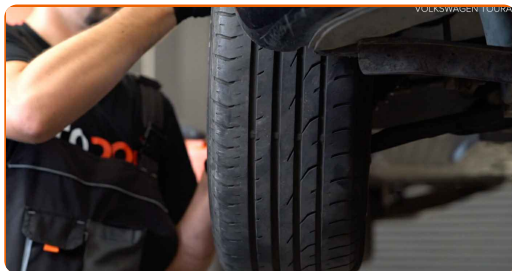


- 57** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



58

Instale a roda.

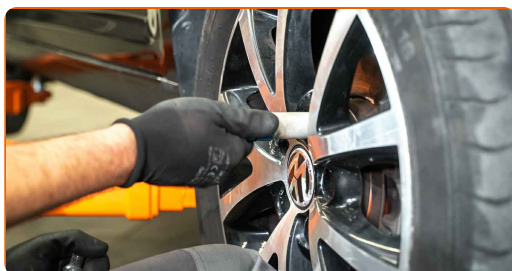


Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

59

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



60

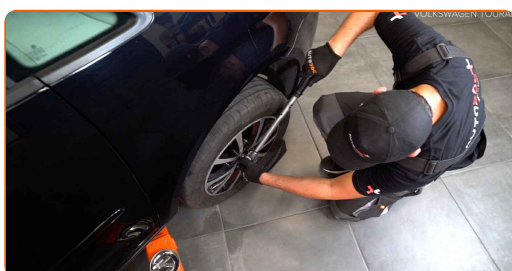
Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave de caixa de 12 pontos 15/16". Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



61 Instale o tampão de roda.



62 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

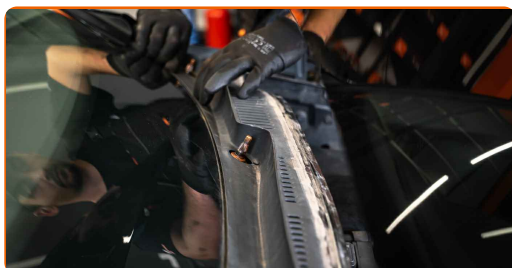


63 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

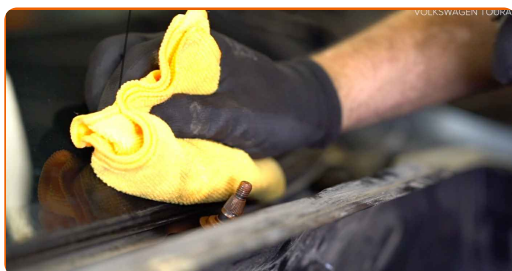


64 Limpe o local de montagem da grelha do capô.

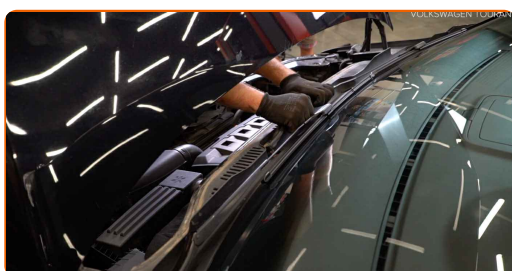
65 Instale e fixe a grelha do capô.



- 66 Limpe os pinos dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma escova metálica. Trate os pinos dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use massa de cobre.



- 67 Reinstale os braços do limpa-vidros.



- 68 Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.

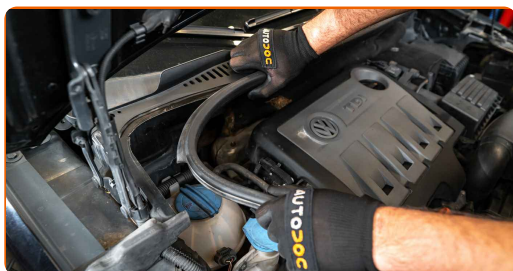


Substituição: kit de suspensão – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

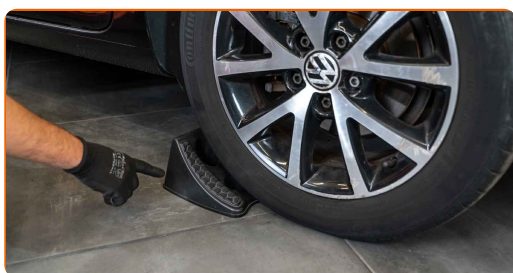
69

Instale o vedante da grelha do capô.



70

Retire os macacos e calços.



71

Feche o capô.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.