



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **VW Beetle
Hatchback (5C1, 5C2)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.2 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TSI,
VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.4 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.6 TDI,
VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TDI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.5

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – VW BEETLE HATCHBACK (5C1, 5C2). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 14
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta de Torx T25
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave para amortecedor DDNº5
- Pé-de-cabra
- Torninho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: amortecedor – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – VW BEETLE HATCHBACK (5C1, 5C2). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

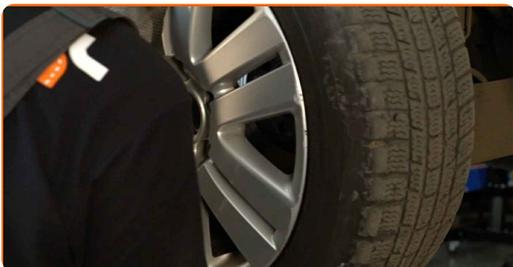
4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: amortecedor – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

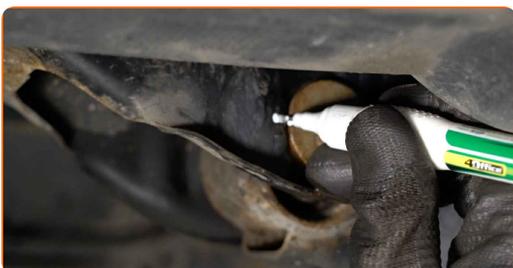
5 Retire a roda.



6 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Marque o parafuso de ajuste da divergência.



8 Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



9

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



10

Desparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



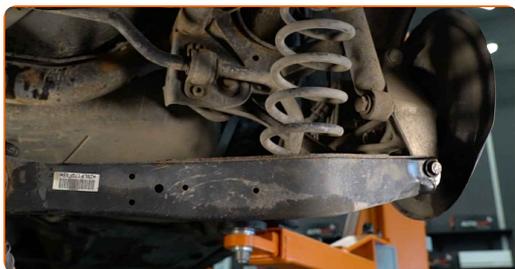
11

Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



12

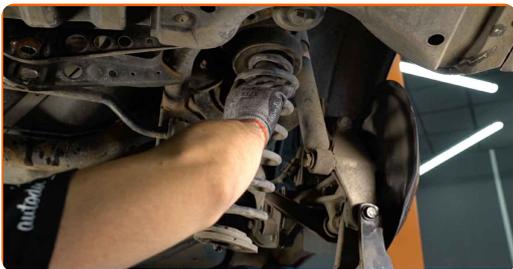
Retire o suporte por baixo do braço.



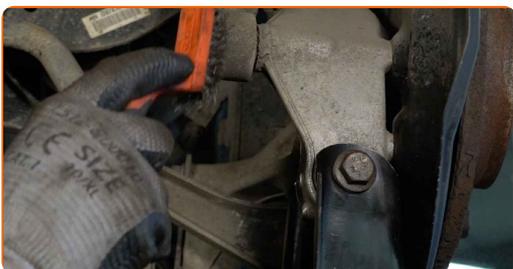
AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

13 Retire a mola.



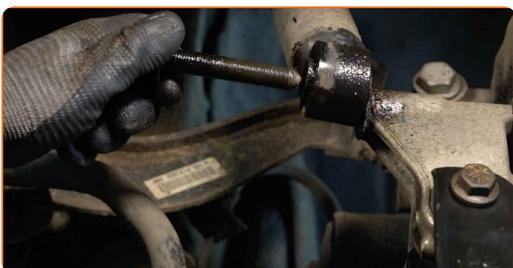
14 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16 Desparafuse os fixadores inferiores do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



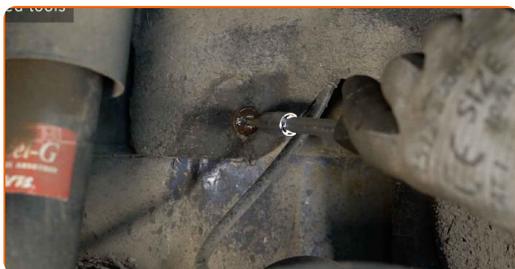
17

Limpe os fixadores da proteção das cavas de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18

Desaperte os fixadores da cobertura da cava da roda. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



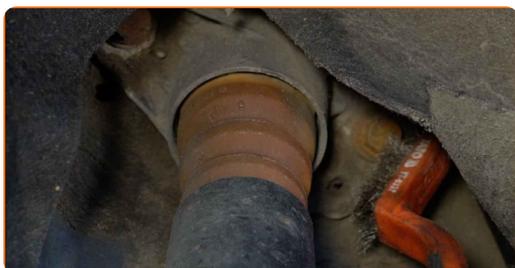
19

Remova a cobertura do arco da roda.



20

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21 Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2)

22 Remova o amortecedor.



23 Prenda o amortecedor num torno.



24 Remova a tampa protetora do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



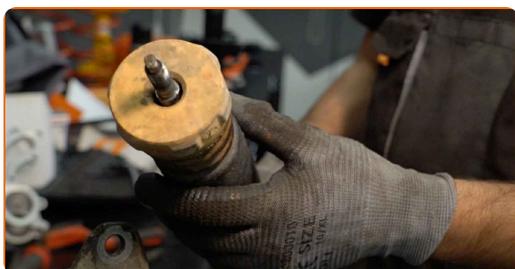
- 25** Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 26** Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DD nº 5. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 27** Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

28

Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



29

Aperte a fixação superior da haste do amortecedor. Use uma chave combinada nº 14. Utilize a chave para amortecedor DD nº 5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



30

Liberte o torno e retire o amortecedor.



31

Trate do elemento fixador da haste do amortecedor. Use massa de cobre.



32 Instale a tampa de proteção de suporte do amortecedor.



33 Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



34 Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



Substituição: amortecedor – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Conselho:

- Para evitar lesões, segure o amortecedor com cuidado ao apertar os parafusos de fixação.

35 Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16.



Substituição: amortecedor – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Conselho da AUTODOC:

- Instale o suporte do amortecedor usando o furo central como guia.

36 Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

37 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



38 Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



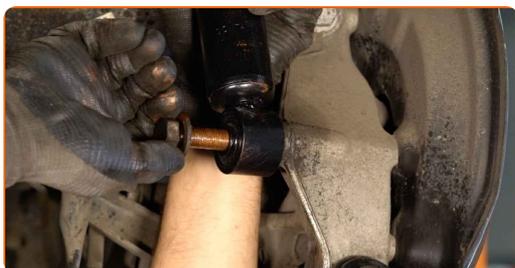
39 Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



40 Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



41 Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



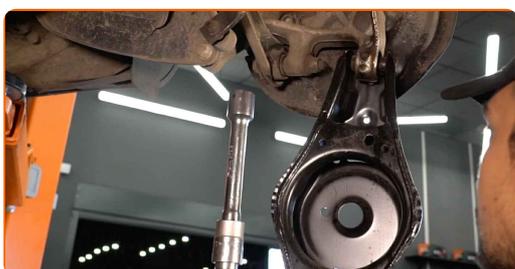
42 Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 43** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.



- 44** Remova o suporte sob a ponta de eixo.



Substituição: amortecedor – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 45** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



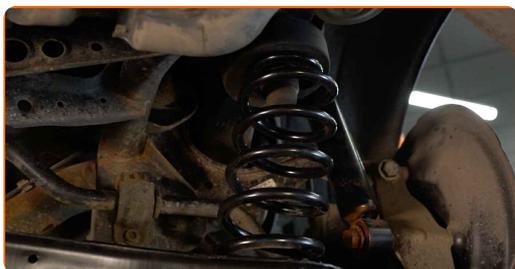
46

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



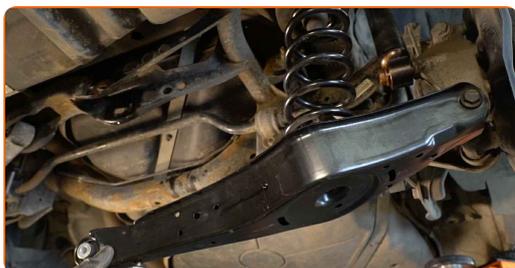
47

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



48

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão. Utilize um pé-de-cabra.



49

Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



- 50** Aparafuse o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 51** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

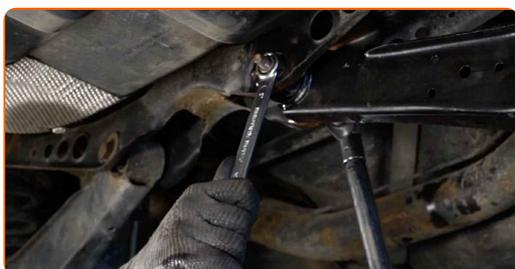
- 52** Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 53** Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



- 54** Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 55** Remova o suporte sob a ponta de eixo.



Substituição: amortecedor – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

56

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



57

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



58

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

59

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

60

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



61

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

62

Retire os macacos e calços.

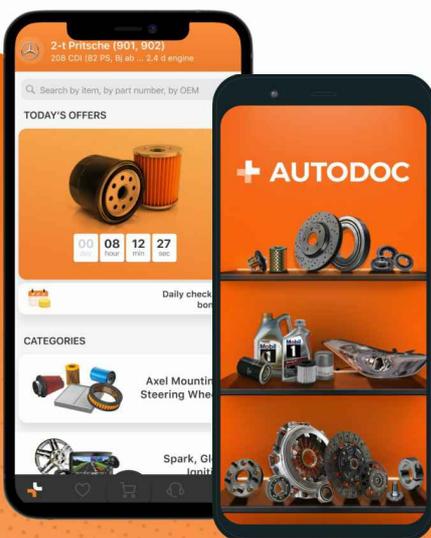


MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.