



Como mudar filtro de ar  
em **VW Bora Sedan (1J2)**  
- guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – VW BORA SEDAN  
(1J2). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Chave phillips
- Alicates Bomba de Água
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: filtro de ar – VW Bora Sedan (1J2). Conselho da AUTODOC:

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – VW BORA SEDAN (1J2). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.



4 Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use alicates de bomba de água.



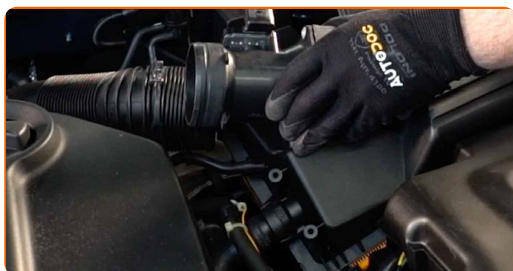
5

Desconecte o conector do medidor de massa de ar.



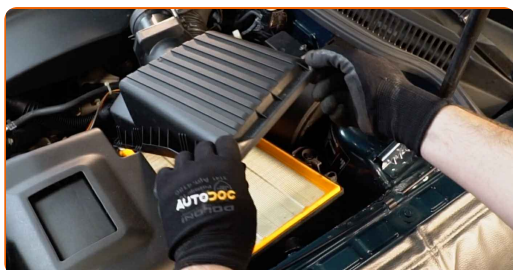
6

Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



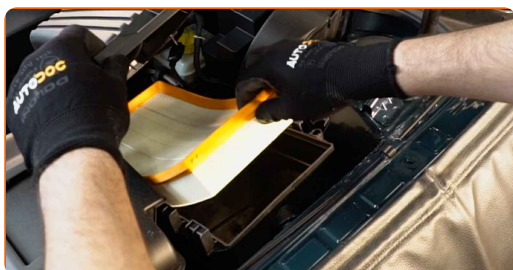
7

Levante levemente a tampa da caixa do filtro de ar.



8

Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro.



9

Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



10

Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.

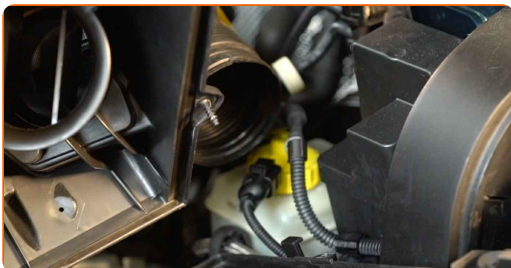


Substituição: filtro de ar – VW Bora Sedan (1J2). Os profissionais recomendam:

- Antes de limpar a tampa e a caixa do filtro de ar, cubra as partes do tubo de ventilação, o sensor de fluxo de massa de ar (se disponível), a válvula do acelerador com um pano limpo.

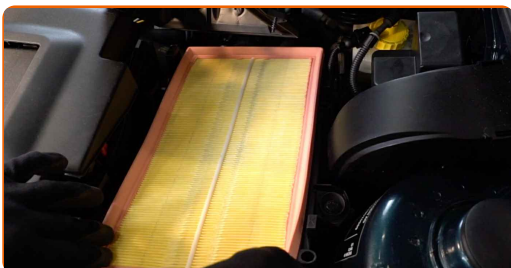
11

Retire o pano de microfibras da mangueira de entrada de ar.



12

Insira um novo elemento de filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.





Substituição: filtro de ar – VW Bora Sedan (1J2). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique a posição correta do elemento de filtro. Não inclinar.
- Atenção! Utilize filtros de qualidade – VW Bora Sedan (1J2).
- Durante a instalação, certifique-se de evitar que o pó e sujeira entrem na caixa do filtro de ar.

13

Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.



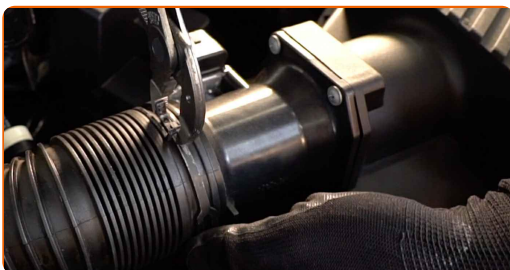
14

Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.

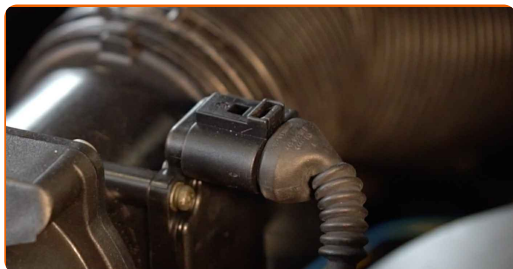


15

Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use alicates de bomba de água.



16 Ligue o medidor de massa de ar.



17 Aparafusar os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.



18 Remova a proteção do guarda-lamas.

19 Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE AR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.