



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **VW Bora  
Variant (1J6)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

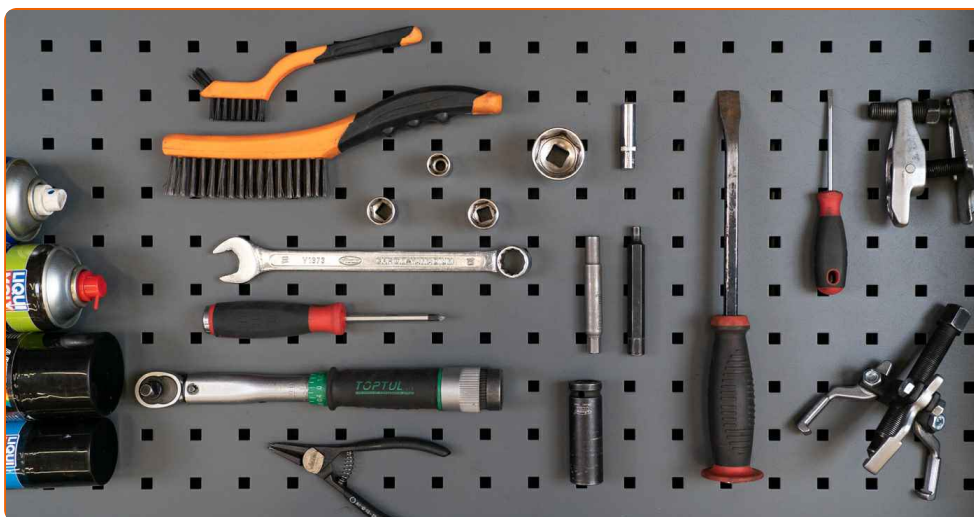
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.8 V6 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW BORA VARIANT (1J6). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Chave do amortecedor
- Ponta hexagonal n.º H7
- Chave Combinada n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Chave phillips
- Chave de fenda plana
- Saca-polia de três garras
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Alicate de anilhas
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

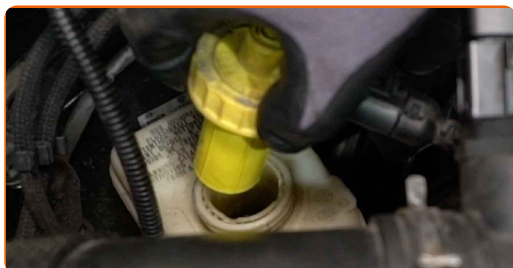
**AUTODOC recomenda:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Bora Variant (1J6).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW BORA VARIANT (1J6).  
SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

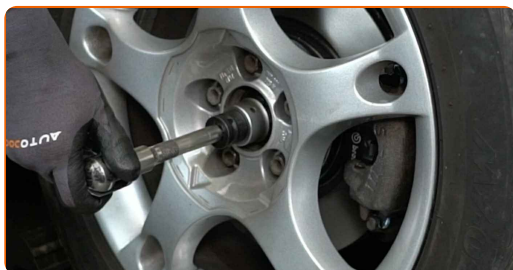
**1** Abra o capô.

**2** Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



**3** Fixe as rodas com os calços.

**4** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



5

Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



6

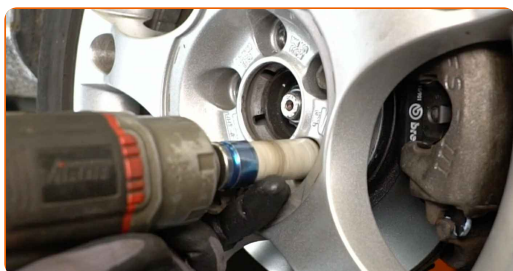
Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

7

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Bora Variant (1J6)

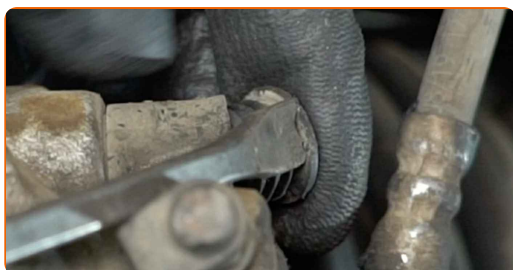
**8** Retire a roda.



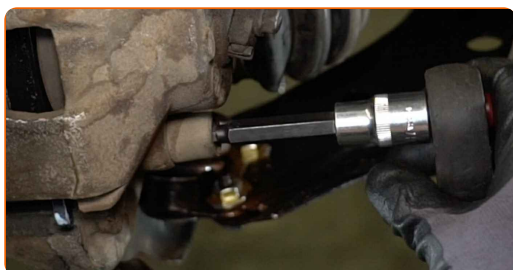
**9** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



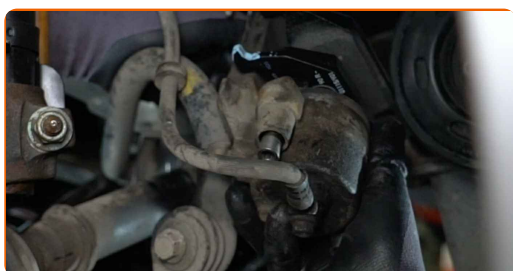
**10** Remova as tampas dos calços dos pinos guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



**11** Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



**12** Remova a pinça de travão.

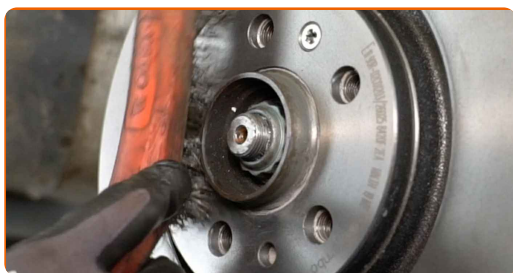


Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

13

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

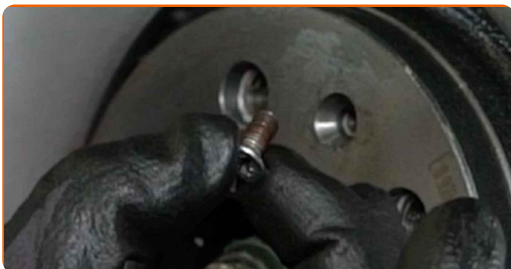


14

Desparafuse os fixadores do disco de travão. Use a chave Phillips.



**15** Remova o parafuso de fixação.



**16** Remova o disco de travão.



**17** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



**18** Retire a porca de aperto.



**19** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





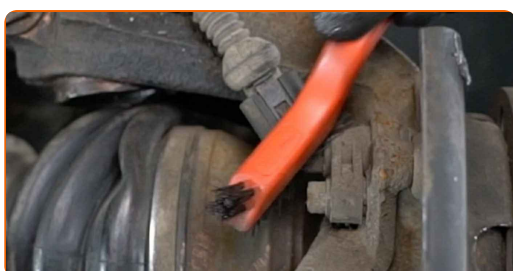
- 20** Desaparafuse a porca de fixação que liga a cabeça da barra de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 21** Desconecte a cabeça da barra de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 22** Limpe o conector do sensor ABS. Utilize uma escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



- 23** Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



- 24** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 25** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



- 26** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



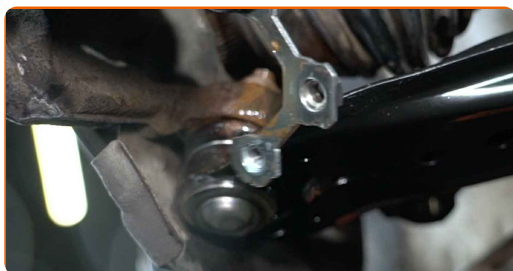
- 27** Desaparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 28** Retire os parafusos de fixação.

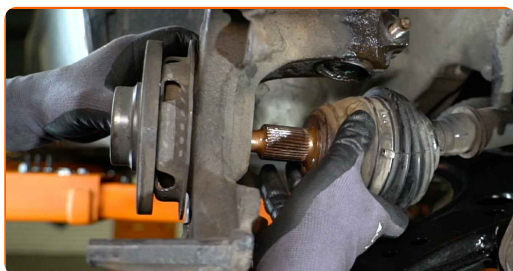
29

Desconecte a junta esférica do braço de controlo.



30

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

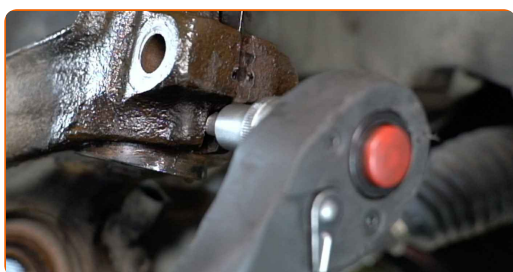


31

Remova o parafuso de fixação.

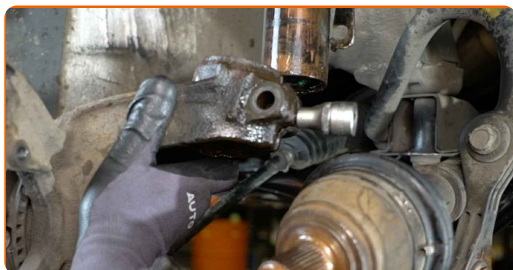
32

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.

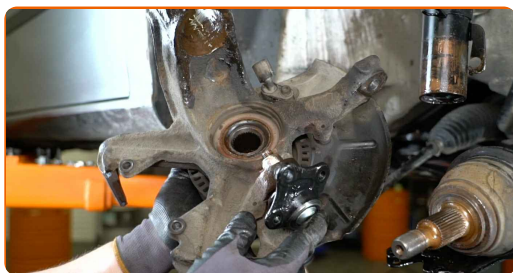


33

Desconecte a manga do eixo do dispositivo amortecedor.



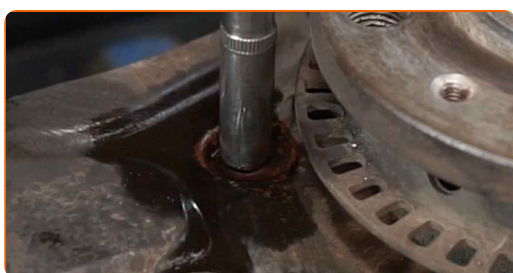
**34** Remova a manga do eixo juntamente com o cubo de roda.



**35** Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



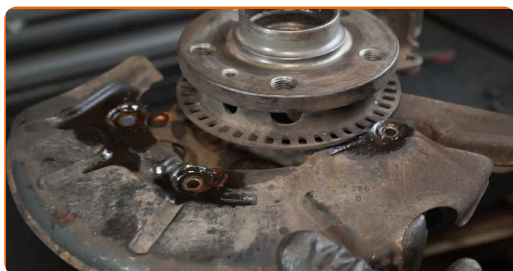
**36** Desaparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**37** Retire os parafusos de fixação.

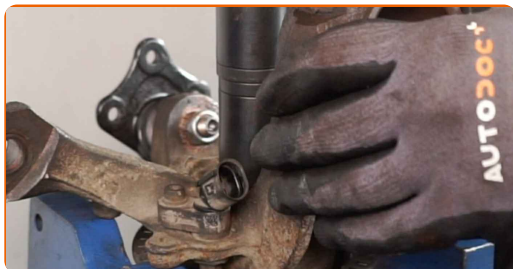


**38** Remova a proteção dos discos de travão.



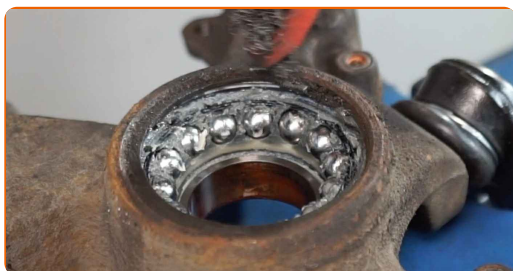
39

Remova cubo de roda da manga do eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



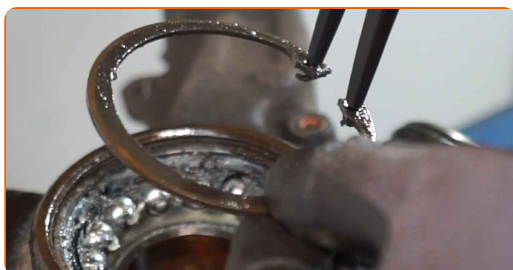
40

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



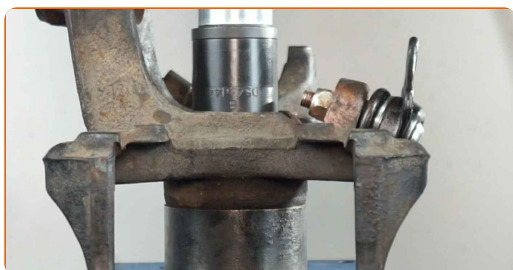
41

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



42

Pressione para extrair o rolamento do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



43

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



44

Encaixe a pressão o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

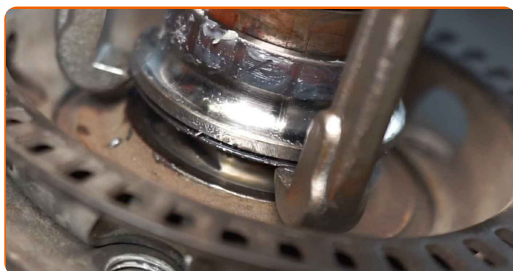
45

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



46

Desmonte o anel interno que permanece no cubo. Use uma saca-polia de três garras.



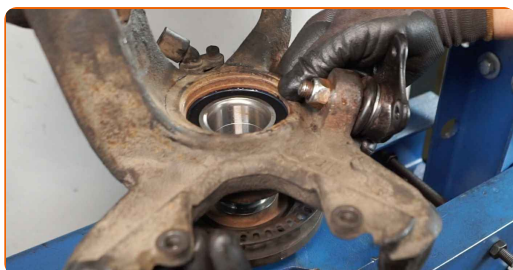
47

Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



48

Instale o cubo de roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



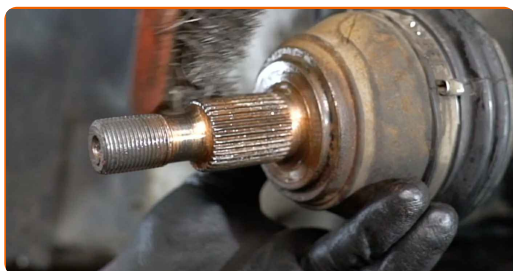
### AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

**49** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**50** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

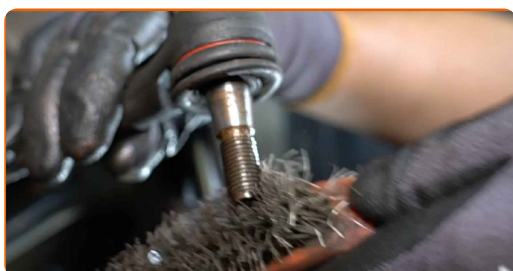


**51** Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

**52** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**53** Limpe o fixador da cabeça da barra da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





**54** Instale a manga do eixo montado com o cubo de roda.

**55** Fixe o dispositivo amortecedor na manga de eixo.



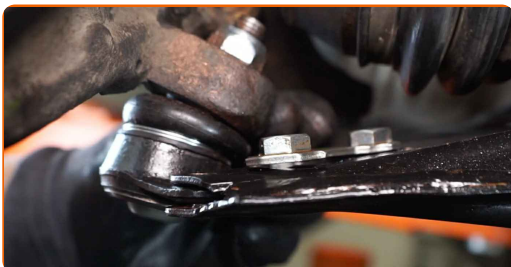
**56** Instale o parafuso de fixação.



**57** Instale o eixo de transmissão.



**58** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



**59** Instale os parafusos de fixação.



- 60** Aperte os parafusos que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 61** Limpe o assento de montagem da cobertura do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 62** Instale a proteção dos discos de travão.



- 63** Instale os parafusos de fixação.

- 64** Aperte os parafusos do defletor do disco de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



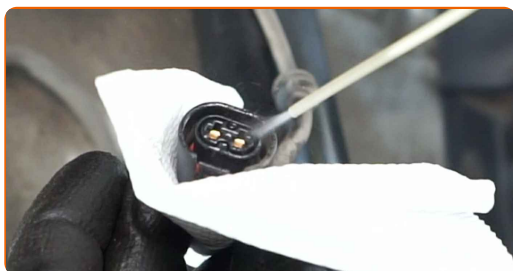
- 65** Instale a porca de fixação.



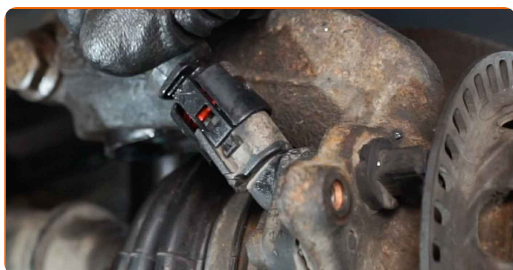
**66** Aparafuse o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



**67** Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



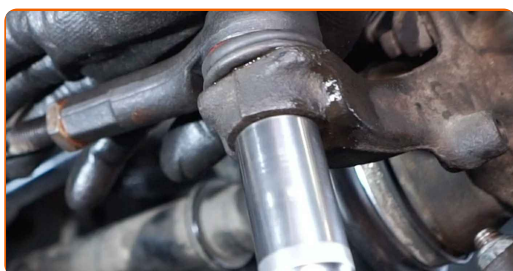
**68** Junte o conetor do sensor ABS.



**69** Conecte a cabeça da barra de direção à manga de eixo.



**70** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



**71** Limpe o cubo de roda. Use uma escova metálica.



**72** Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



**73** Instale o disco de travão.



**74** Instale o parafuso de fixação.



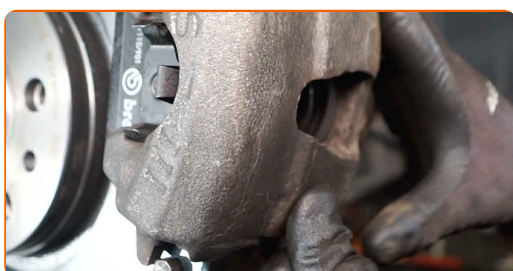
**75** Aperte os fixadores do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



- 76** Limpe o suporte da pinça de travão para remover a sujidade e o pó. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



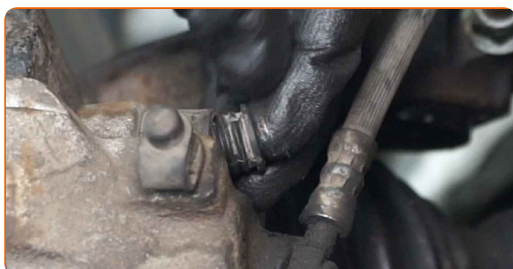
- 77** Instale a pinça de travão e fixe-a.



- 78** Aperte os fixadores da pinça do travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



- 79** Instale as tampas nos calços dos pinos guia da pinça do travão.



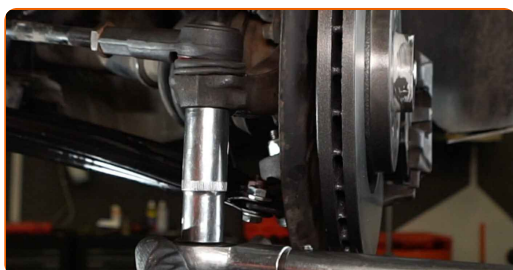
- 80** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



**Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). Conselho da AUTODOC:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 81** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 82** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

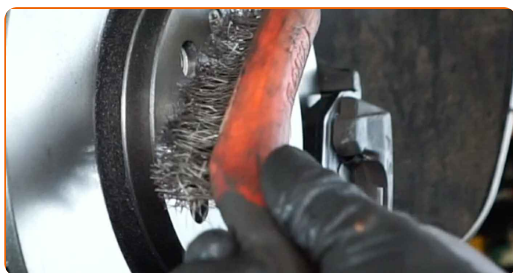
- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**83** Aplique produto no fixador que liga a torre da suspensão à manga de eixo. Use massa de cobre.

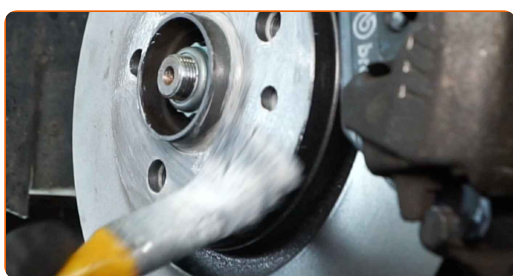
**84** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

**85** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.

**86** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**87** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

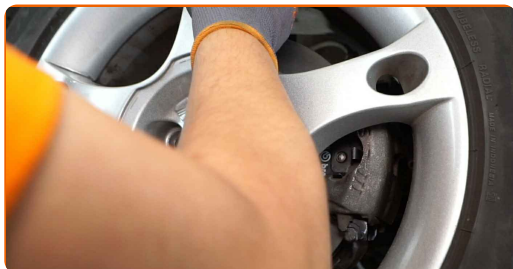


**88** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



89

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Bora Variant (1J6)

90

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



91

Baixe o carro.

92

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.





- 93** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



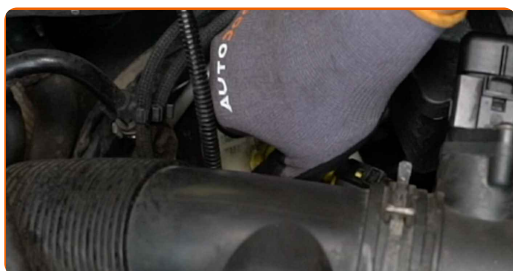
- 94** Retire os macacos e calços.



**Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Sem ligar o motor, pise várias vezes o pedal do travão até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido dos travões no tanque de expansão e encha-o, caso seja necessário.

- 95** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



96

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.