



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **VW Bora Variant**
(1J6) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

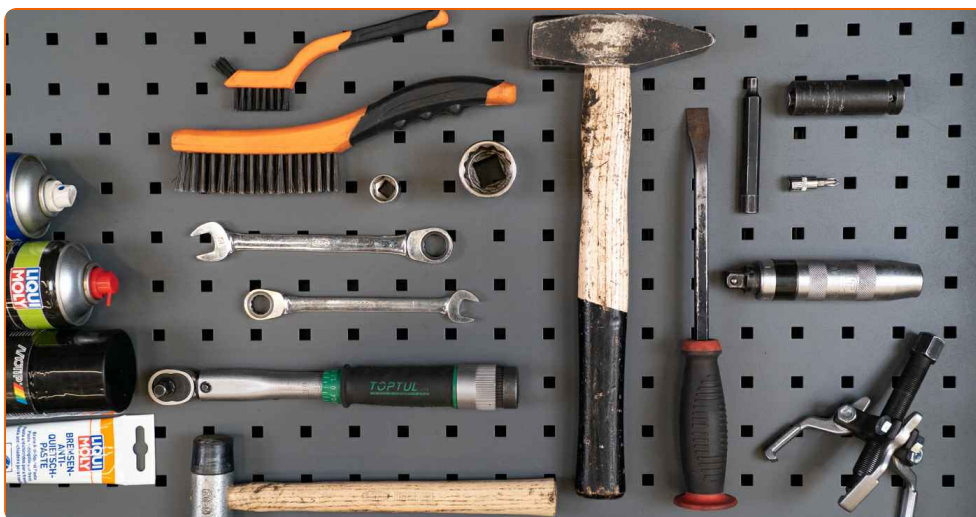
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW BORA VARIANT (1J6). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Pasta contra chiar
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 30
- Ponta hexagonal n.º H8
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 15
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Chave de impacto
- Chave phillips
- Saca-polia de três garras
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

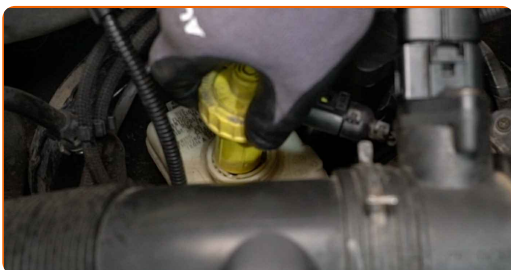
Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Bora Variant (1J6).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW BORA VARIANT (1J6). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

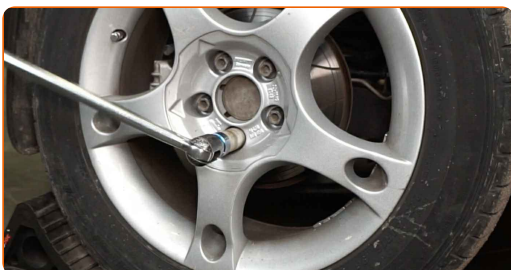
1 Abra o capô.

2 Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



3 Fixe as rodas com os calços.

4 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



5 Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

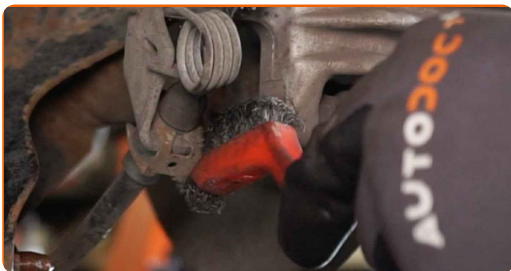
- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Bora Variant (1J6)

7

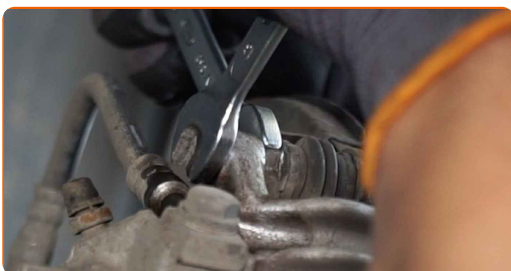
Retire a roda.



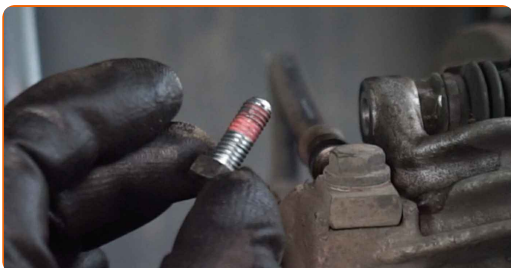
8 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



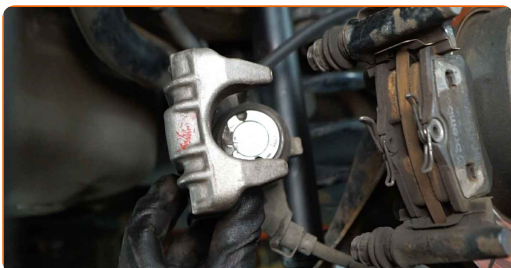
9 Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15.



10 Retire os parafusos de fixação.



11 Remova a pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.

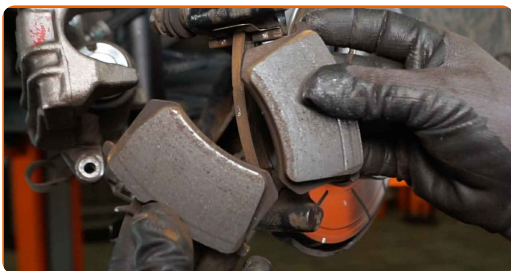


Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

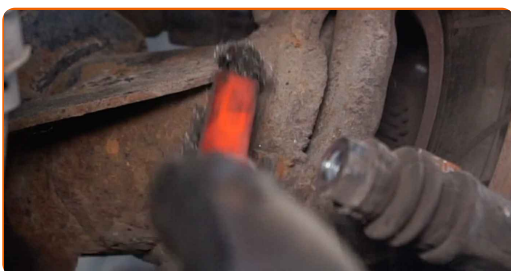
12

Remova as pastilhas de travão.



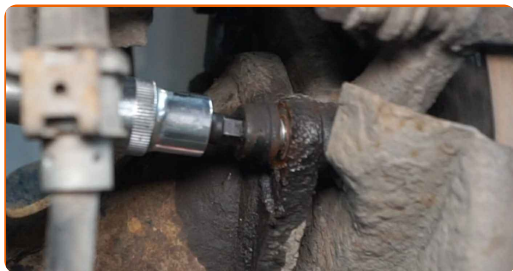
13

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



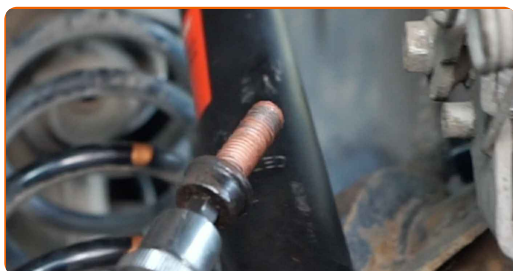
14

Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



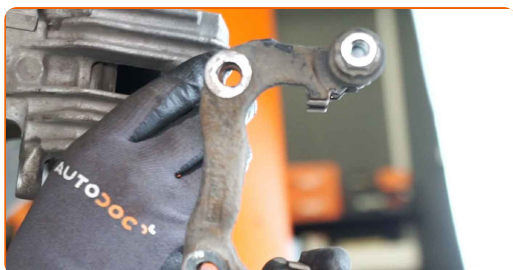
15

Retire os parafusos de fixação.



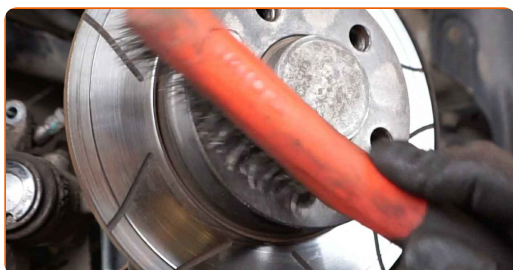
16

Remova o suporte da pinça de travão.



17

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18

Desparafuse os fixadores do disco de travão. Use uma chave de fenda de impacto. Use um martelo.



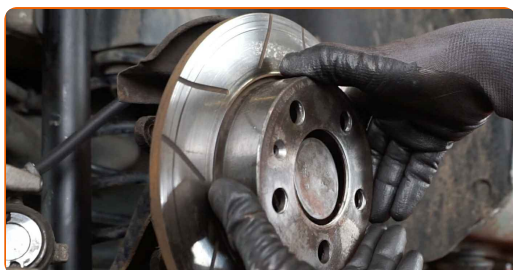
19

Remova o parafuso de fixação.



20

Remova o disco de travão.



21

Remova a tampa do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



22

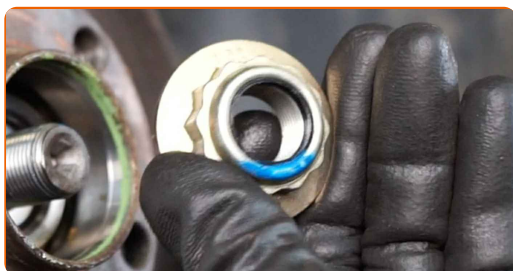
Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



23 Desaparafuse o fixador do cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de tarraxa.



24 Retire a porca de aperto.



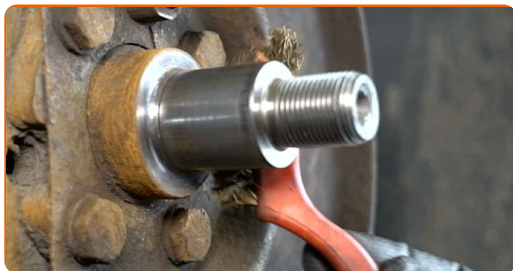
25 Remova o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são feitos como um conjunto. Use uma saca-polia de três garras.



26 Remova o anel interior da manga de eixo. Use uma saca-polia de três garras.



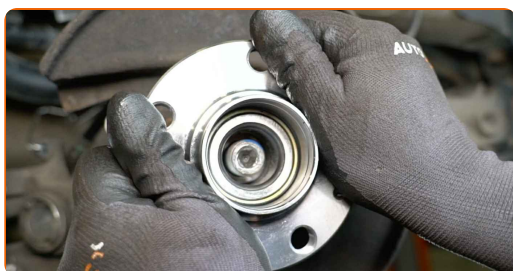
27 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



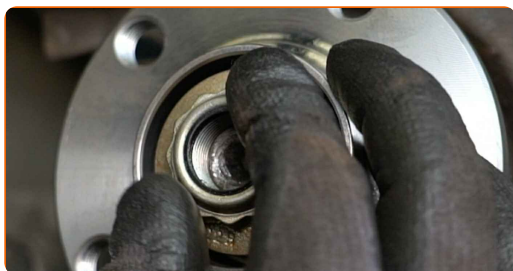
28 Limpe o sensor de ABS. Utilize uma escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



29 Instale o novo cubo de roda juntamente com o rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



30 Instale a porca de fixação.



- 31** Aperte o fixador do cubo. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



- 32** Instale a tampa do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.

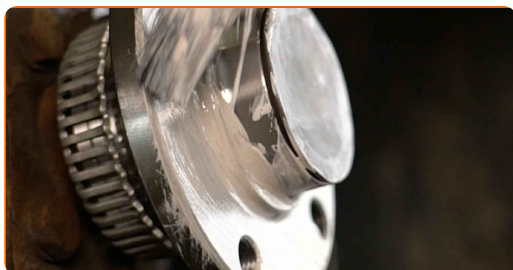


- 33** Remova o suporte por baixo do feixe do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- VW Bora Variant (1J6) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 34** Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



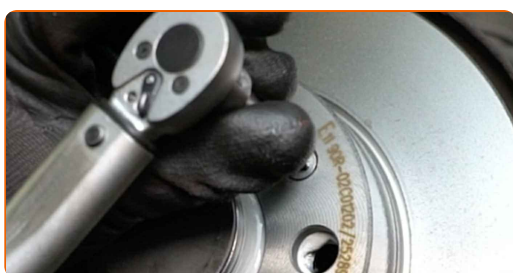
35 Instale o disco de travão.



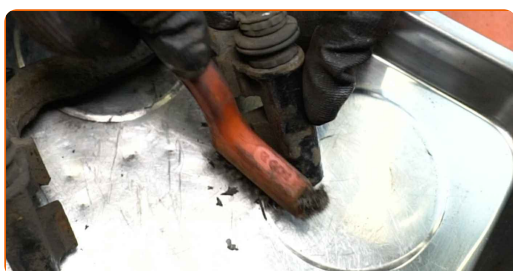
36 Instale o parafuso de fixação.



37 Aperte os fixadores do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



38 Limpe o suporte da pinça de travão para remover a sujidade e o pó. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

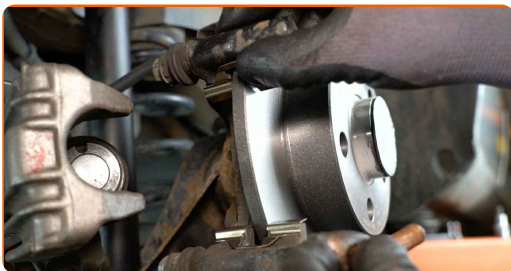


AUTODOC recomenda:

- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

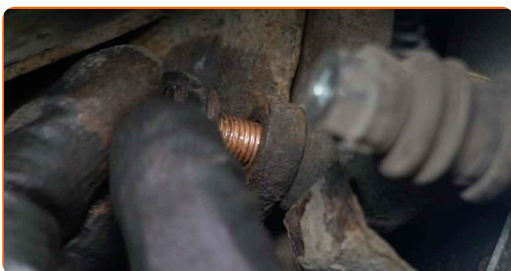
39

Instale o suporte da pinça de travão.



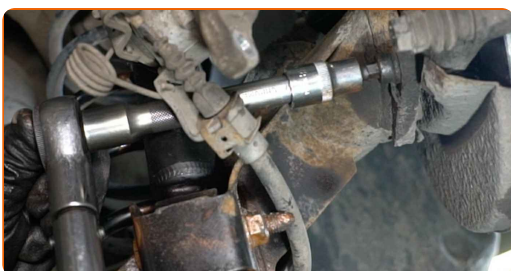
40

Instale os parafusos de fixação.



41

Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

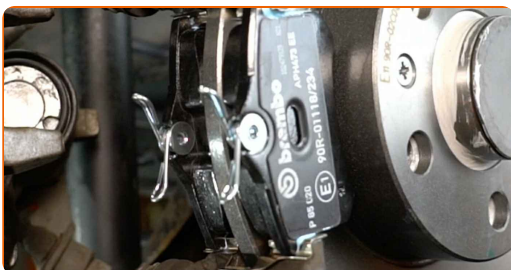


42

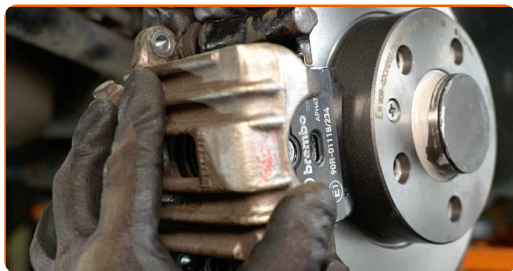
Trate as pastilhas de travão na área onde a sua superfície entra em contacto com o suporte da pinça de travão. Use pasta contra chiar.

43

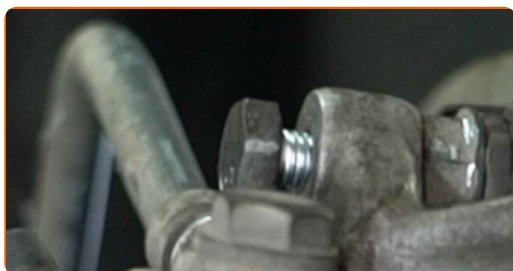
Instale as pastilhas de travão.



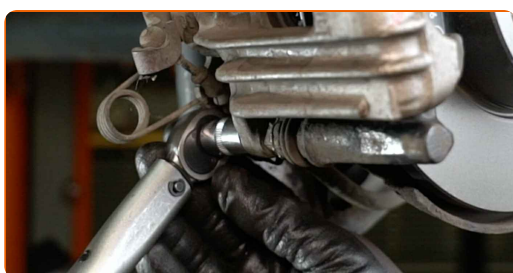
44 Instale a pinça de travão.



45 Instale os parafusos de fixação.



46 Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



47 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



48 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



49

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



50

Instale a roda.

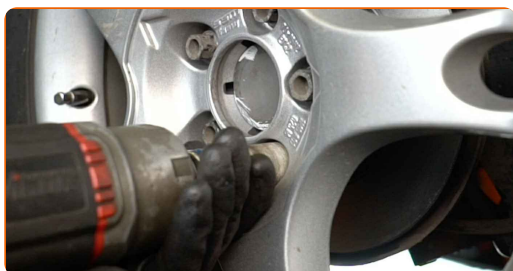


Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

51

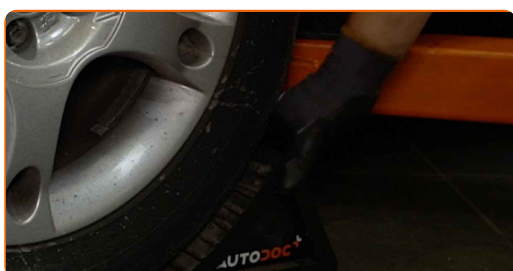
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 52** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



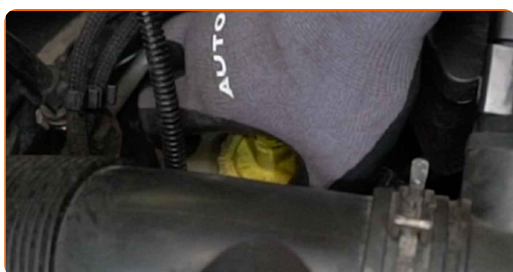
- 53** Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Sem ligar o motor, pise várias vezes o pedal do travão até sentir uma resistência significativa.
- Important! Substituição: rolamento da roda – VW Bora Variant (1J6). Verifique o nível de líquido dos travões no depósito e encha-o, caso seja necessário.

- 54** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



55

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.