



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **VW CADDY  
ALLTRACK Caixa (SAA)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA) 2.0 TDI 4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW CADDY ALLTRACK CAIXA (SAA). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 10
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 27
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 14
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: kit de suspensão – VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

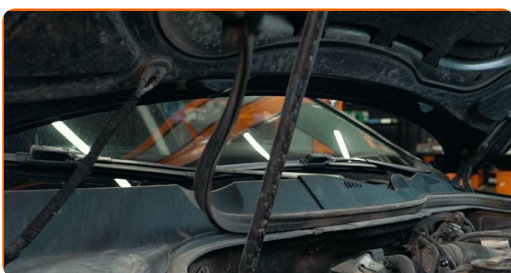
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Retire o vedante da grelha do capô.



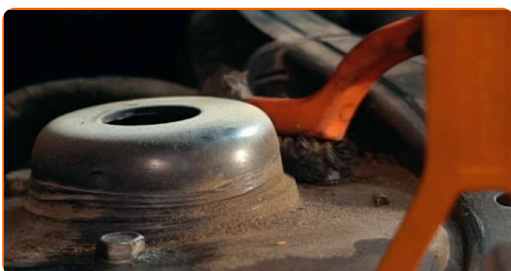
**4** Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico.



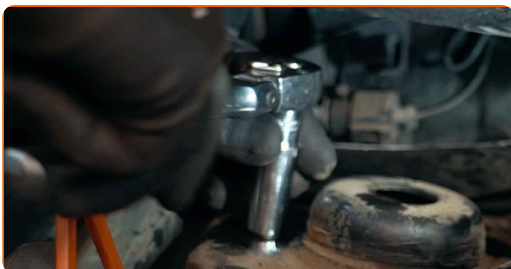
**5** Levante a grelha do para brisas.



**6** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**7** Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**8** Fixe as rodas com os calços.

**9** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**10** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**11** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA)

**12** Retire a roda.



**13** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 14** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 15** Remova a barra estabilizadora.



- 16** Limpe o suporte de fixação da mangueira do travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



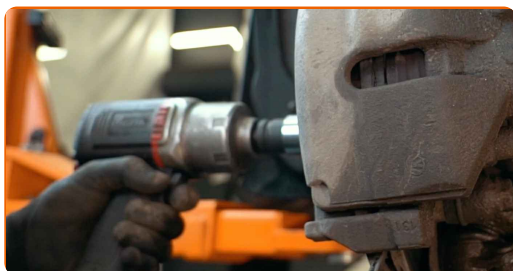
- 17** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 10.





18

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



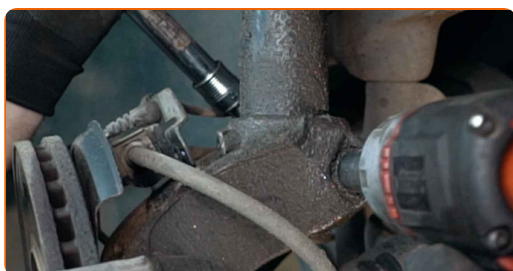
19

Remova o parafuso de fixação.



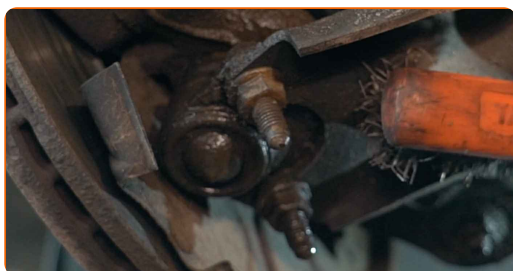
20

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.



21

Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





- 22** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 23** Desconecte a articulação esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



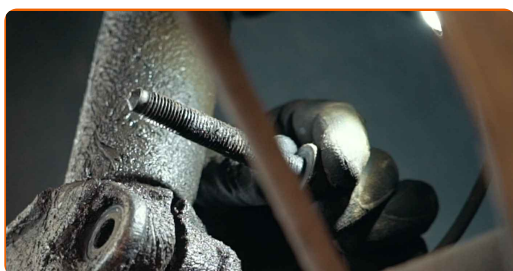
- 24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 25** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 26** Remova o parafuso de fixação.



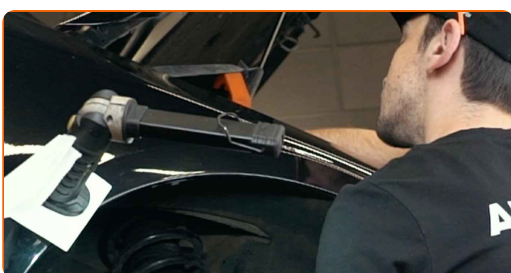
- 27** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 28** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



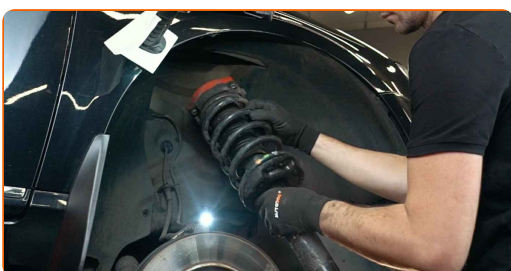
- 29** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.



**AUTODOC recomenda:**

- VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

- 30** Remova o suporte de suspensão.



31

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

32

Comprima a mola.



33

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**34** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 22. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



**35** Remova a montagem do suporte superior.



**36** Solte a mola espiral.



**37** Retire a mola.



**38** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

**39**

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



**Substituição: kit de suspensão – VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA).  
AUTODOC recomenda:**

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

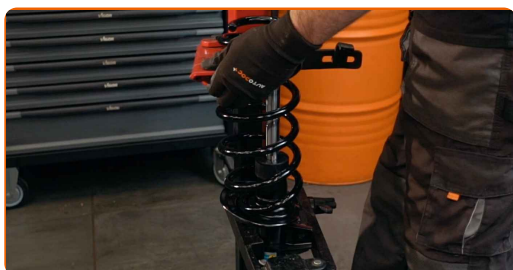
**40**

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



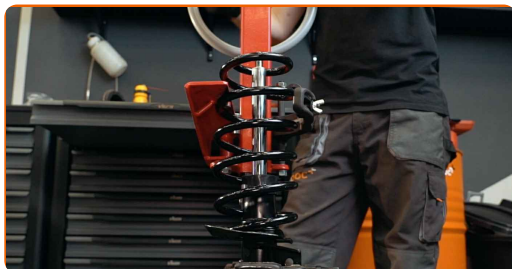
**41**

Instale a mola do amortecedor.

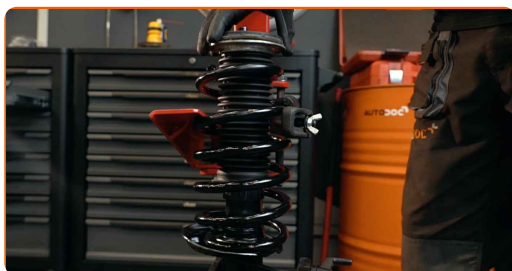




**42** Comprima a mola.



**43** Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



**44** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**45** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**46** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



**47** Solte a mola.



**48** Retire a coluna de suspensão montada.



**49** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**50** Instale o amortecedor no arco da roda.





**51** Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Não o aperte.

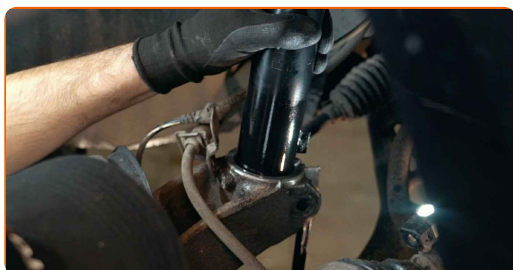
**AUTODOC recomenda:**

- VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

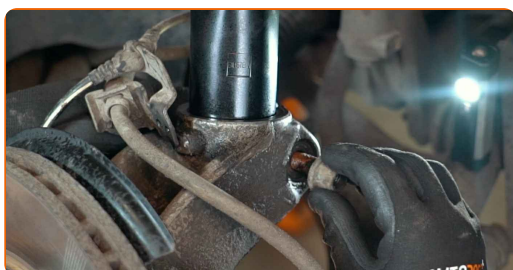
**52** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**53** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**54** Instale o parafuso de fixação.



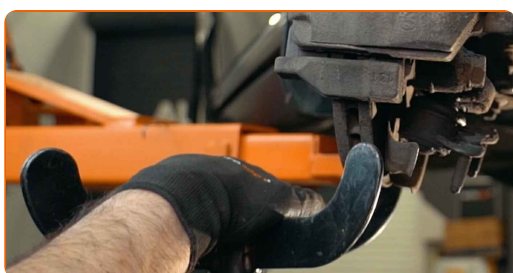
- 55** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.



- 56** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 57** Retire o apoio sob a manga de eixo.



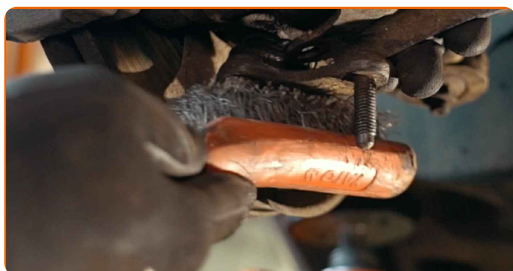
### AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

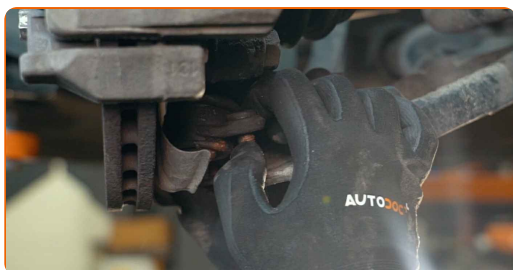
**58** Instale o eixo de transmissão.



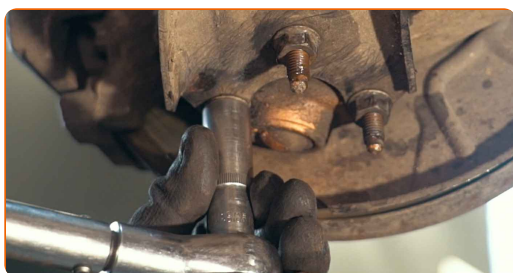
**59** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**60** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



**61** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



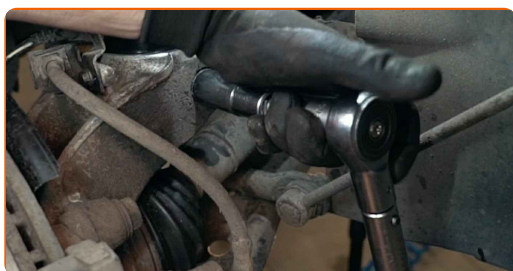
62

Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 10.



63

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de catraca. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

64

Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



65

Instale o terminal do estabilizador transversal.



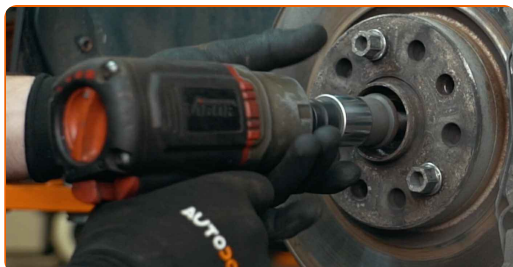
66

Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



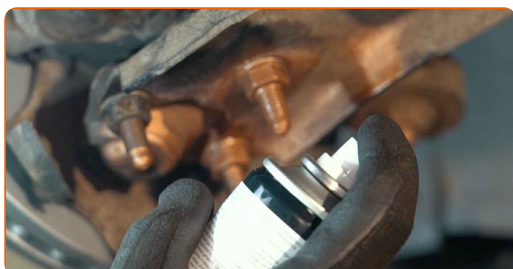
67

Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



68

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



69

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



70

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

71

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW CADDY ALLTRACK Caixa (SAA)



72

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



73

Abaixar o automóvel.

74

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

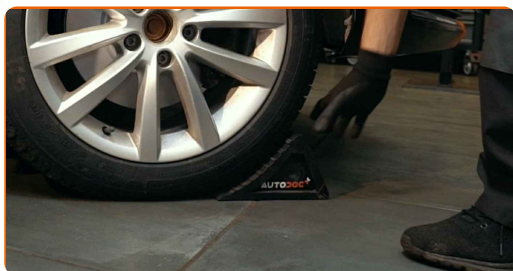
75

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

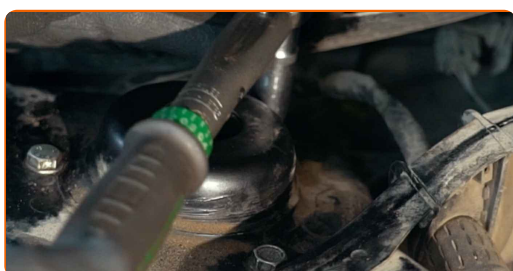




**76** Retire os macacos e calços.



**77** Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



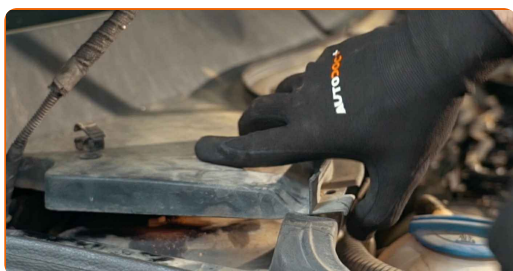
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**78** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

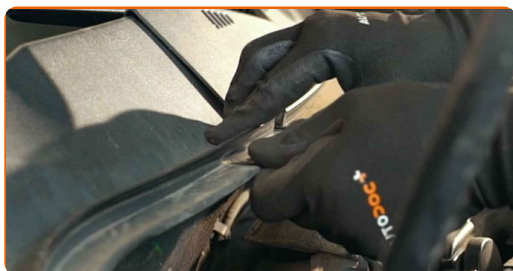


**79** Instale e fixe a grelha do capô.



80

Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



81

Instale o vedante da grelha do capô.



82

Remova a proteção do guarda-lamas.

83

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.