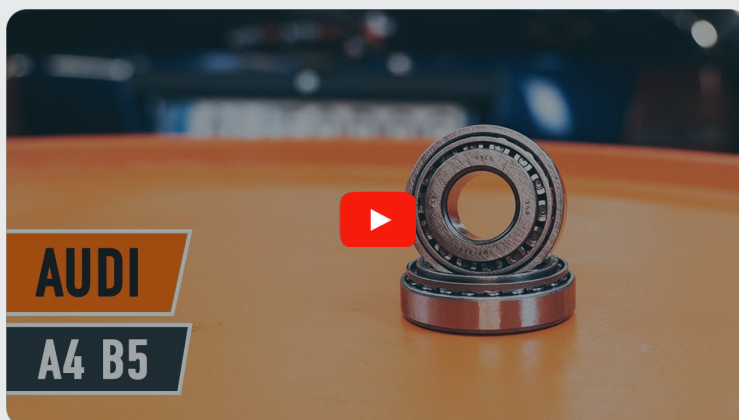




Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **VW Caddy II**  
**Carrinha (9K9B)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **i Importante!**

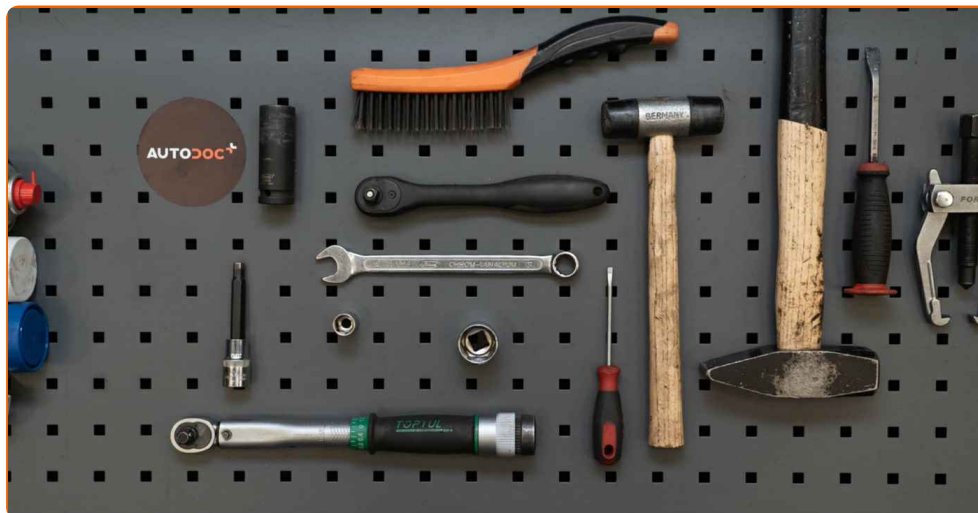
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Caddy II Carrinha (9K9B) 1.4, VW Caddy II Carrinha (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Carrinha (9K9B) 1.6, VW Caddy II Carrinha (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Carrinha (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Carrinha (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Carrinha (9K9B) 1.9 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW CADDY II CARRINHA (9K9B). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 24
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave de fenda plana
- Martelo de borracha
- Vira-macho
- Martelo
- Martelo deslizante para extração do cubo da roda
- Extrator universal
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

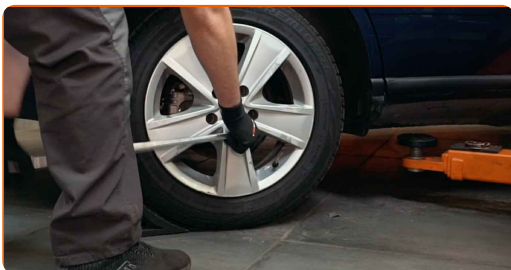
**AUTODOC recomenda:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Caddy II Carrinha (9K9B).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Caddy II Carrinha (9K9B) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Caddy II Carrinha (9K9B)

**5**

Retire a roda.



**6**

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**7**

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**8**

Retire a pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



Substituição: rolamento da roda – VW Caddy II Carrinha (9K9B). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

9

Remover as pastilhas de travão.



10

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



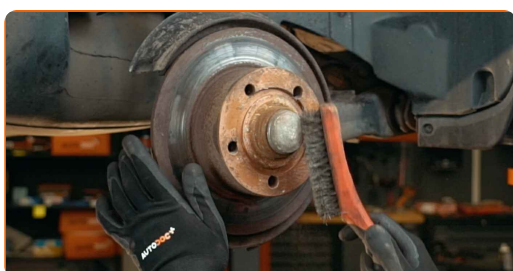
- 11** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



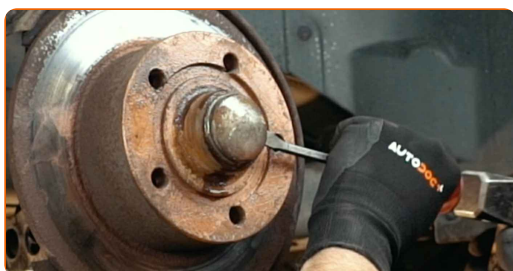
- 12** Retire a braçadeira da pinça.



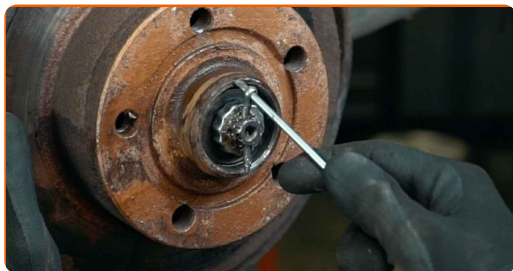
- 13** Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



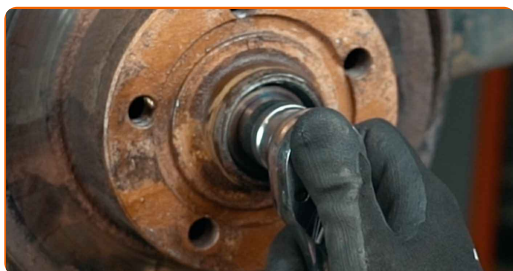
- 14** Retire a tampa da porca do cubo de roda. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.



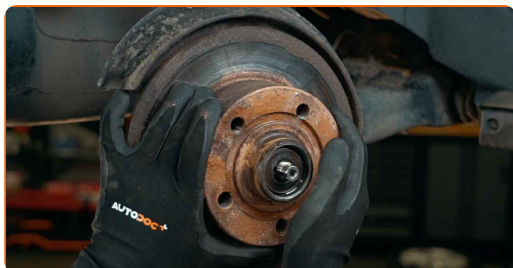
**15** Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



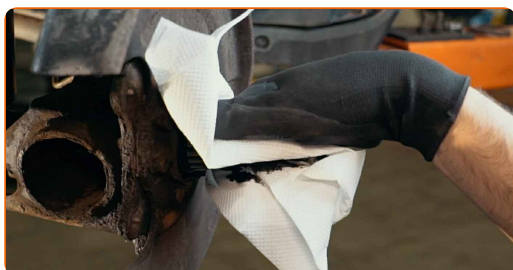
**16** Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de tarraxa.



**17** Remova o disco de travão instalado com o rolamento do cubo da roda. Utilize um pé-de-cabra.



**18** Limpe a manga de eixo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.





19

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



20

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



21

Remova anel interior de rolamento do cubo da roda. Remova o vedante de óleo interior do rolamento da roda. Utilize um extrator universal. Use o martelo deslizante para extração do cubo da roda.



22

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

23

Pressione para encaixar o novo rolamento do cubo de roda no disco de travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



**Substituição: rolamento da roda – VW Caddy II Carrinha (9K9B). Conselho:**

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

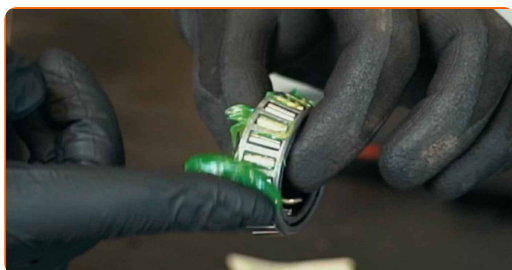
**24**

Instale o anel interior do rolamento da roda no cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



**25**

Aplique produto no rolamento do cubo de roda. Use um lubrificante multiusos.



**26**

Pressione o vedante de óleo interior do rolamento da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



**27**

Instale o disco do travão instalado com o rolamento do cubo da roda.

**28** Ajuste o rolamento da roda.

**29** Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



**30** Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.



**31** Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



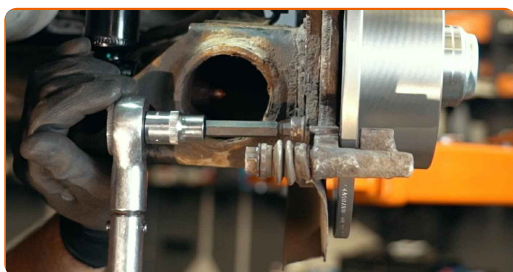
**32** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



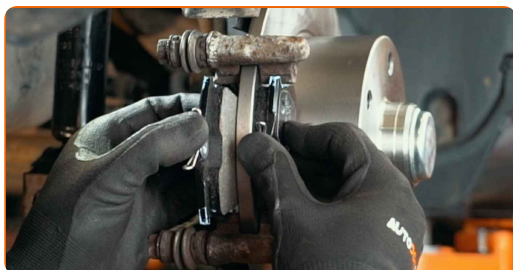
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – VW Caddy II Carrinha (9K9B). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 33** Instale a braçadeira da pinça do travão.
- 34** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



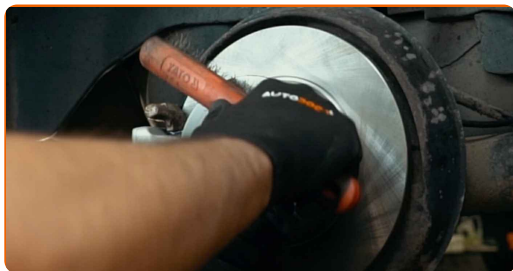
- 35** Instale as pastilhas de travão.



- 36** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



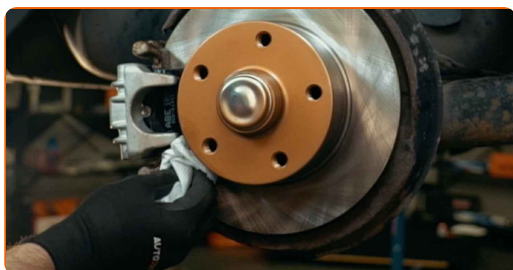
**37** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**38** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**39** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – VW Caddy II Carrinha (9K9B). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

**40** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Caddy II Carrinha (9K9B)

**41**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**42**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**43**

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.