AUTODOC CLUB

Como mudar vela de ignição em **VW Caddy 3 Kombi** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT Variant (3A5, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6, VW PASSAT Variant (3A5, 35I) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW Vento (1H2) 1.6, VW GOLF III Variant (1H5) 1.6, VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW Polo Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.6, (+ 93)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VW CADDY 3 KOMBI. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Pé-de-cabra
- Íman telescópico
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: vela de ignição – VW Caddy 3 Kombi. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

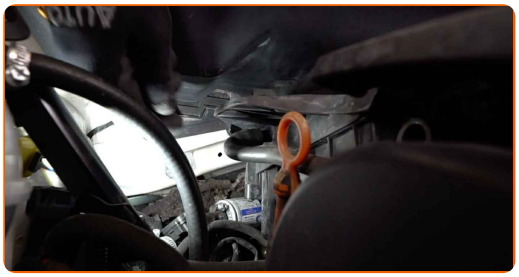
- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VW CADDY 3 KOMBI. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

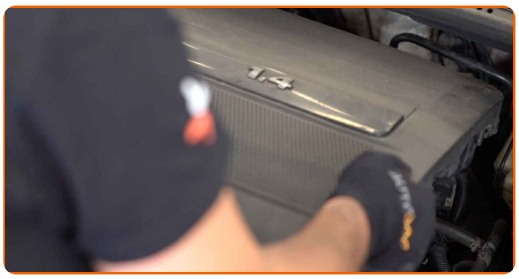
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

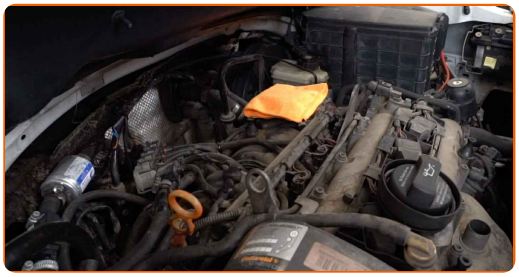
3 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter da tampa do motor.



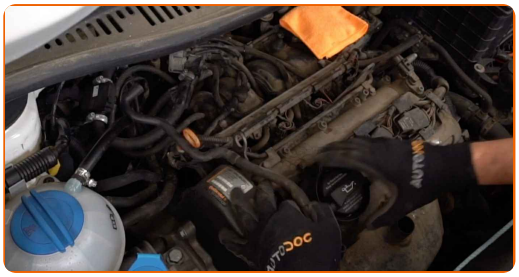
4 Retire a tampa do motor.



5 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.

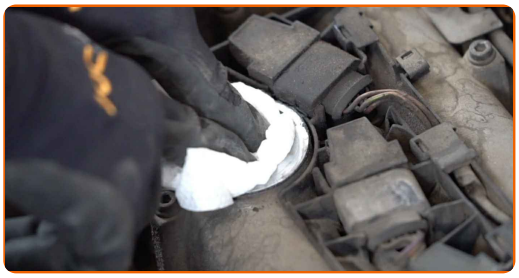


6 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de enchimento de óleo.

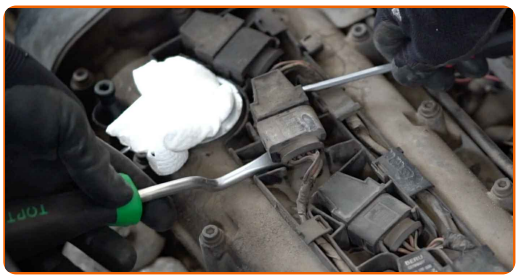


7 Desaperte o tubo de enchimento de óleo. Retire o tubo de enchimento de óleo.

8 Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.

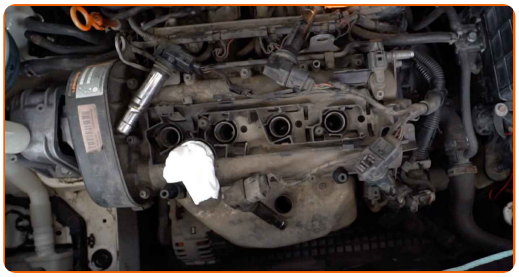


9 Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



10 Desaperte as abas de bloqueio plásticas do conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.

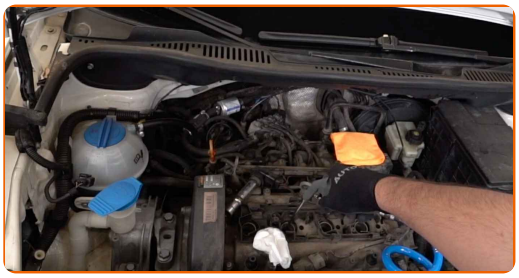
11 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



Substituição: vela de ignição – VW Caddy 3 Kombi. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

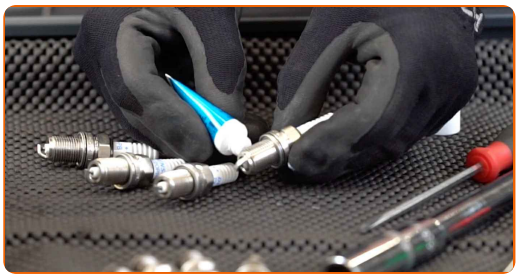
12 Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



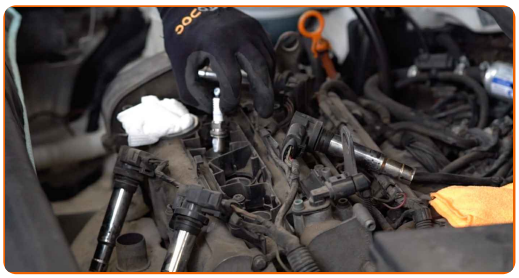
13 Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.

14 Retire as velas de ignição. Use um íman telescópico.

15 Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição. Trate a superfície dos terminais das novas velas de ignição. Use spray eletrónico.



16 Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



17 Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

Substituição: vela de ignição – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.
- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.

18 Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

AUTODOC recomenda:

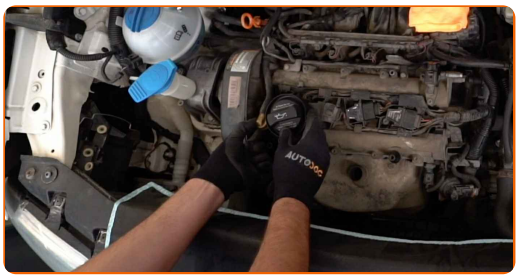
- Substituição: vela de ignição – VW Caddy 3 Kombi. Siga os passos de montagem.

19 Fixe o conector.

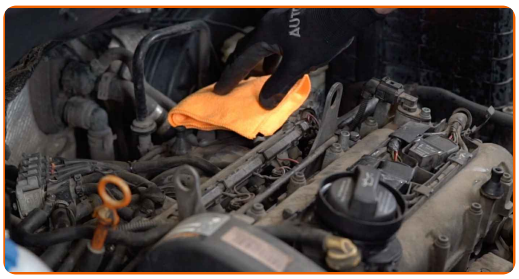
20 Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.

21 Instale o tubo de enchimento de óleo. Aperte o tubo de enchimento de óleo.

22 Conecte a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de enchimento de óleo.



23 Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



24 Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

Substituição: vela de ignição – VW Caddy 3 Kombi. Conselho:

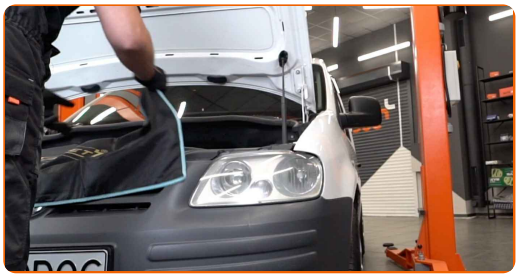
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.

25 Conecte a mangueira de ventilação do cárter à tampa do motor na esquerda.

26 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

27 Desligue o motor.

28 Remova a proteção do guarda-lamas.



29

Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW CADDY 3 KOMBI

VELA DE IGNIÇÃO PARA VW: COMPRE AGORA

VELA DE IGNIÇÃO PARA VW CADDY 3 KOMBI: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.