



Como mudar vela de
ignição em **VW Caddy III
Van (2KA, 2KH, 2CA,
2CH)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 EcoFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VW CADDY III VAN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte o conector da bobina de ignição.



4 Limpe os parafusos da bobina de ignição. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



5 Desaparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



6 Remova a bobina de ignição.



7 Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



8 Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



9 Retire as velas de ignição.



10 Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



11 Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



12 Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



Substituição: vela de ignição – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH).
Conselho da AUTODOC:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.
- Rosque cuidadosamente as velas de ignição nos locais de montagem, assegurando-se de que não danifica o espaçamento entre os elétrodos.

13

Monte a bobina de ignição.



14

Aparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.

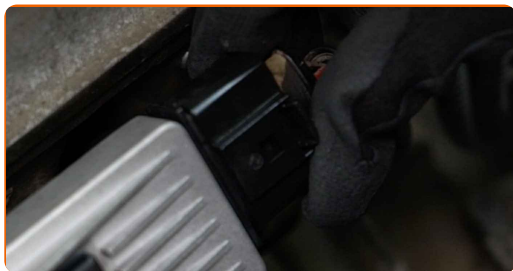


15

Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



16 Ligue o conector da bobina de ignição.



17 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

18 Desligue o motor.

19 Remova a proteção do guarda-lamas.

20 Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.